
ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Издание «Братства краповых беретов «Витязь»
Братишка
ОКТЯБРЬ 2013
ВЗЯТЬ ВЫСОТУ
КОНСТРУКЦИЯ НЕСКЛАДНОГО НОЖА
ГАНШИП: ОГОНЬ С ВОЗДУХА
«ЯСТРЕБ» – АВИАЦИОННЫЙ СПЕЦНАЗ
16+
МОЛНИИ С НЕБЕС


Братишка
http://bratishka.ru
еще одна
страница журнала
www.bratishka.ru
реклама


КОРПУС ВЫЖИВАНИЯ® SURVIVAL CORPS®
СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГРУПП АНТИТЕРРОРА
реклама
КОРТЕЖ
ТИКСИ
ЭЙГЕР
porelle membranes
Thinsulate Insulation
Thinsulate Insulation
porelle membranes
G-LOFT
E-mail: info@srvv.org WWW.SURVIVALCORPS.RU (495) 788-2707

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

№ 10 (187)

октябрь 2013





Фото на обложке Владимира Крашевского

УЧРЕДИТЕЛИ:

Ассоциация социальной защиты военнослужащих подразделений специального назначения **«Братство «краповых беретов» «Витязь»**



Фонд социальной поддержки ветеранов подразделений специального назначения правоохранительных органов и спецслужб **«Благородство и вера»**

ООО **«ТАКО»**





Частное охранное предприятие **«Витязь-Союз»**

Генеральный директор **Валерий ШЕРЕМЕТА**
Исполнительный директор **Владимир КЛОЧКОВ**
Менеджер по распространению
Светлана РЕШЕТНЯК
Руководитель интернет-проектов
Ильдар ВАЛИУЛИН
Дизайн и верстка:
Сергей КРЕТИНИН
Корректура: **Елена БОГДАНОВА**
Офис-менеджер **Юлия ПЕТРОВА**

Адрес редакции:
105005, г. Москва, а/я 29
Тел.: (495) 963-31-01
E-mail: mail@bratishka.ru
www.bratishka.ru
Свидетельство о регистрации № 016613 от 23.09.97 г.

Отпечатано в типографии
ЗАО «Алмаз–Пресс»
Тираж 23,0 тыс. экз.
Цена свободная

Журнал можно приобрести оптом:
«Сейлс» – тел.: (499) 259-60-31
«МК-Сервис» – тел.: (495) 781-54-23
«Горпечать» – тел.: (495) 933-95-77
«Желдорпресс» – тел.: (495) 730-28-36
Новосибирск:
АРПИ «Сибирь» – тел.: (383) 227-77-67
Санкт-Петербург:
«Метропресс» – тел.: (812) 449-12-02
Челябинск:
«Азбука» – тел.: (351) 268-99-10
Журнал можно приобрести в розницу:
В Москве:
магазин «Капрал»
пр-д. Донелайтиса, 19, тел.: (495) 949-54-26
магазин компании «Сплав»
ул. Кетчерская, 16, тел.: (495) 727-27-20
В Подмосковье:
магазин «Военпром», г. Подольск,
ул. Ленинградская, д.7, тел: (4967) 64-36-86,

СОДЕРЖАНИЕ

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА / К. Лазарев
«Ястреб» – авиационный спецназ ---------- 2

ПОЛИГОН / Р. Фарукшин
Взять высоту ---------- 6

МУЖЕСТВО / И. Софронов
Из племени серых волков ---------- 8

ПОЛИГОН / К. Лазарев
Побеждает подготовленный ---------- 12

СПЕЦНАЗОВЦУ НА ЗАМЕТКУ / А. Литвинов
Включаем острый слух ---------- 14

ХОЛОДНОЕ ОРУЖИЕ / А. Фомин
Конструкция нескладного ножа ---------- 20

ТРЕТИЙ ТОСТ / Ю. Афанасьева
«Он, словно белый офицер, пришел из другой эпохи...» ---------- 26

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ / В. Мазур
Ода саперной лопатке ---------- 30

АРХИВ / А. Широкорад
Артиллерийские набеги ---------- 34

СОБЫТИЕ / С. Александров
Небо «МАКСа» ---------- 40

АРХИВ / Е. Музруков
Жидкостные, ракетные, первые... ---------- 42

ТРЕТИЙ ТОСТ / Р. Фарукшин
Бой на окраине Моздока ---------- 48

АРХИВ / С. Монетчиков
Труженики фронтовых дорог ---------- 50

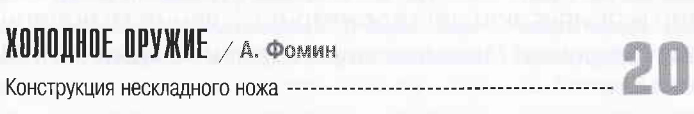
АРХИВ / В. Мазур
«Виолончелист», «Драчун» и прочие ---------- 54

ГОРЯЧИЙ РЕГИОН / В. Ферсович
Молнии с небес ---------- 60

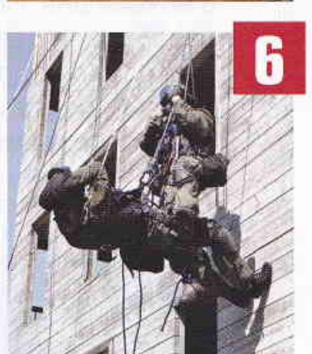
ТЕХНОЛОГИИ / В. Щербаков
Ганшип: огонь с воздуха ---------- 66

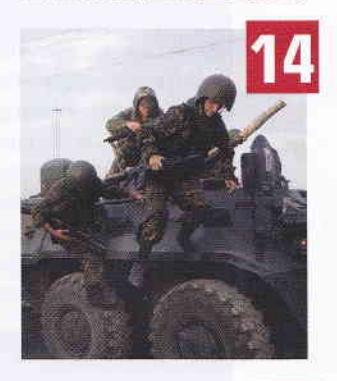
КОНСТРУКТОРЫ / И. Софронов
Наступала легкая броня ---------- 72













В НОМЕР

Подводные страсти 18
Не позабыты павших имена 59



Константин ЛАЗАРЕВ
Фото автора и из архива
АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России

«ЯСТРЕБ» – АВИАЦИОННЫЙ СПЕЦНАЗ

Раннее утро в одном из подмосковных дачных поселков. Солнце еще робко пытается заявить о начале дня. На улице ни души. Тишина и покой. Вдруг из-за леса, разрезая утренний воздух серебристым винтом, с быстротой ястреба появляется и над одним из домов зависает вертолет с надписью «Полиция» на борту. На десантных платформах снайперы — они держат на прицеле весь двор и прилегающую территорию. Здание мгновенно окружает группа спецназа. Из репродукторов винтокрылой машины звучит грозное «Внимание! Работает полиция!» ...



ЖЕ ПОЗДНЕЕ, на допросе, задержанные признаются, что они были ошеломлены внезапным появлением полицейского вертолета и им даже в голову не пришло сопротивляться. Винтокрылая машина произвела на них мощнейший психологический эффект! Подразделение, обеспечившее успешный исход той операции, носит имя «Ястреб», а его полное название – Авиационный отряд специального назначения Центра специального назначения сил оперативного реагирования и авиации МВД России (АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России). Это лишь одна из многих успешных операций, в которых принимали участие авиаторы МВД. Отряд в его нынешнем виде существует чуть больше года, а имя собственное и вовсе появилось буквально полгода назад. Однако, несмотря на это, авиационный спецназ имеет богатую историю, которая начиналась более 10 лет назад.



Первые авиационные подразделения тогда еще милиции появились в России в конце прошлого века. В то время это были отдельные подразделения, каждое из которых находилось в подчинении территориальных органов внутренних дел. Эти подразделения не имели ни общей нормативной базы, ни централизованного управления, ни, что самое главное, общего контроля над безопасностью полетов. А между тем авиация в структуре МВД была нужна, даже необходима. В связи с этим в 2002 году было принято решение создать в структуре Службы тыла МВД России отдел по организации деятельности авиации органов внутренних дел (ООДА ОВД). Новое подразделение возглавил Сергей Юрьевич Ежов. Задачами этого отдела были создание нормативной базы, которая позволила бы эксплуатировать воздушные суда в интересах правоохранительных органов, а также новых отрядов в тех регионах, где в этом была необходимость. Однако функции ООДА не ограничивались только нормотворческой деятельностью. Через некоторое время после появления отряд получил на вооружение свой первый вертолет Ми-8, и с этого времени началась эксплуатация отрядом воздушных судов в интересах правоохранительных органов. Нынешний заместитель командира отряда по летной работе, а тогда еще сотрудник ООДА ОВД Олег Алексеевич Бобров очень хорошо помнит тот момент и считает его значимым для отряда.

Заместитель командира АОСН «Ястреб» по летной работе ЦСН СР МВД России полковник полиции Олег Бобров:

«С получением вертолета Ми-8 мы начали выполнять полеты в интересах правоохранительных органов, и, надо сказать, нам это очень помогало. Сталкиваясь с проблемами на практике, мы понимали, в каком направлении необходимо двигаться для создания новых документов либо внесения изменений в уже существующие, регламентирующие деятельность нашей авиации. Нам необходимо было продумать все особенности милицейской работы, чтобы можно было максимально эффективно применять авиацию в интересах правоохранительных органов, не выходя при этом за рамки общегосударственных норм».



В 2003 году в связи с реформой МВД, а также с тем, что отдел уже выполнял оперативно-служебные задачи с применением авиации, было принято решение о реорганизации его в Центр авиации МВД России. Под началом новой управленческой структуры к тому моменту в различных субъектах Российской Федерации было объединено около 10 отрядов милицейской авиации. Центр обеспечивал всестороннюю методическую, организационную и практическую помощь всем этим подразделениям. В 2011 году Центр авиации был снова реорганизован. Часть сотрудников были переведены в новый отдел, созданный в структуре Управления по обеспечению деятельности подразделений специального назначения и авиации МВД России (УПСНиА). Остальные составили костяк авиационного отряда специального назначения в структуре вновь созданного Центра специального назначения Сил оперативного реагирования и авиации МВД России. Вместе с авиационным отрядом в ЦСН также вошли СОБР «Рысь» и ОМОН «Зубр». 2012 год – еще одна важная веха в истории отряда – присвоение собственного имени «Ястреб». Благодаря богатейшему опыту подразделение и сегодня остается своеобразным «старшим братом» для остальных полицейских авиаотрядов. Его сотрудники оказывают методическую помощь коллегам, помогают формировать нормативную базу и осуществлять контроль над безопасностью полетов.

[Главная ударная сила АОСН «Ястреб» – легкие многофункциональные вертолеты AS-355 Ecureuil]

Главная ударная сила АОСН «Ястреб» – легкие многофункциональные вертолеты AS-355 Ecureuil (в переводе с французского – белка) производства французского авиастроительного концерна Eurocopter. Максимальная высота полета – 6 км, скорость – 250 км/ч. Важнейшее требование для полицейского вертолета – маневренность. Несмотря на то, что в городской застройке вертолету приходится летать не часто, а основное поле его деятельности – большие открытые пространства, пусть и в черте города, но все-таки винтокрылый полицейский должен быть готов к тому, что ему придется маневрировать с малыми углами разворота и резко взмывать в небо или опускаться при необходимости. AS-355 для таких маневров подходит идеально. Еще одно неоспоримое преимущество этой машины – ее вес и габариты. Благодаря скромным размерам вертолет при необходимости может приземлиться на пятачок



диаметром не более 30 метров и при этом сесть практически на любую площадку, в том числе на крыши высотных зданий. При этом машина способна работать не только в равнинных условиях, но и в горах, а эта среда, как известно, считается одной из самых сложных для полетов.

Одно из самых важных и ответственных направлений в работе АОСН сегодня – работа с подразделениями спецназа. В первую очередь с теми, которые входят в ЦСН СР МВД России – СОБР «Рысь» и ОМОН «Зубр». Однако при необходимости авиаторы могут сотрудничать и с другими подразделениями. Основная задача полицейской авиации при работе со спецназом – транспортировка боевой группы к месту проведения спецоперации. Вертолет может взять на борт до 4 сотрудников с оружием и в полном снаряжении. Причем спецназовцы могут находиться не только внутри вертолета, но и снаружи. Десантирование тоже может производиться любым из существующих способов. Сотрудники могут спешиться с десантных платформ после посадки машины или с режима висения над землей, а могут спуститься по фалу или с использованием альпинистского снаряжения – вертолет может оборудоваться для этого всем необходимым. Помимо десантных функций вертолет может осуществлять и прикрытие действий групп с воздуха – на десантной платформе могут размещаться сотрудники, вооруженные любым видом стрелкового оружия вплоть до ручного пулемета. Кстати, с вертолета можно вести не только огонь на подавление, но и высокоточную стрельбу – на учениях совместно с СОБР «Рысь» снайпер подразделения успешно поразил цель из снайперской винтовки с борта вертолета, который находился в этот момент в воздухе. Помимо транспортно-боевых функций вертолет может также выполнять разведывательные задачи с использованием специального оборудования.

Именно так работали сотрудники АОСН, когда вели наблюдение за лжеомоновцами, совершавшими разбойные нападения на развлекательные заведения. При помощи приборов ночного видения летчики вели наблюдение за преступниками со значительной дистанции. В момент, когда налетчики направлялись к объекту, пилот вертолета передал информацию наземной группе захвата, которая находилась в засаде – спецназовцы провели молниеносный захват, задержав бандитов на месте преступления.

Помимо вертолетов в боевых операциях могут применяться менее габаритные машины, состоящие на вооружении «Ястреба» – беспилотные летательные аппараты (БПЛА). Возможности этого класса воздушной техники практически безграничны – беспилотник может держать под наблюдением территорию в несколько квадратных километров и при этом с земли его рассмотреть будет практически невозможно, ведь даже самый габаритный полицейский БПЛА не превышает 3 метров в длину, достигая в полете высоты в 2–3 тысячи метров, на которой он превращается в неразличимую точку!

АОСН имеет на вооружении беспилотники как вертолетного, так и самолетного типа. Каждый имеет свои преимущества и используется для выполнения определенных задач. БПЛА самолетного типа развивают большую скорость и могут летать на дистанции до 50 километров, при



этом с расстояния до 25 километров беспилотный «малыш» может осуществлять трансляцию видеокартинки на базу, а автономную съемку он может вести, находясь на удалении до 50 километров от оператора. При потере сигнала беспилотник самостоятельно возвращается на базу. БПЛА вертолетного типа имеют более скромные характеристики скорости и дальности полета, но зато могут зависать в воздухе, непрерывно контролируя определенный участок местности или объект, интересующий правоохранительные органы. В настоящий момент полицейские БПЛА активно применяются для проведения разведки местности, результаты которой используются при планировании специальных операций.

Начальник отделения БПЛА АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России майор полиции Алексей Воробьев:

«Спецназ, которому был придан наш беспилотный летательный аппарат, преследовал группу боевиков. Дело происходило ночью, и видимость была сильно ограничена. Пытаясь уйти от погони, боевики укрылись на огромном поле, засеянном кукурузой. Растения уже были выше человеческого роста, и продвигаться по полю вслед за преступниками было опасно, поскольку сотрудники ничего не видели перед собой и могли натолкнуться на выстрелы в упор. Тогда над полем запустили беспилотник, который при помощи тепловизионной камеры определил местонахождение бандитов. Информация транслировалась в реальном времени на монитор, за которым находился наш оператор. Он указал спецназовцам местонахождение боевиков, и наши сотрудники обстреляли укрывавшихся в кукурузе бандитов из подствольников и закидали гранатами. В результате вся группа боевиков тогда была уничтожена».

Кстати, помимо винтокрылых «Экюрелей» и малышей-беспилотников на вооружении АОСН есть машины и покрупнее – например, транспортно-грузовой самолет Як-40, который используется в основном в качестве летающего оперативного штаба. Часто самолет применяется для эвакуации раненых сотрудников из горячих точек.

Спектр задач, выполняемых отрядом сегодня, не ограничивается работой только со спецподразделениями. Несмотря на то, что АОСН входит в структуру ЦСН СР МВД России, подразделение может привлекаться для решения задач, выполняемых не только сотрудниками Центра, но и любого подразделения МВД, которому необходима помощь специальной авиации, будь то ППС, ГИБДД или уголовный розыск. Основной массив работы авиаторов – разведка, рекогносцировка, патрулирование, поисковые мероприятия, наблюдение, преследование. Преимущество вертолета – большие высоты, на которых он работает. Именно эта особенность делает полицейскую авиацию незаменимым инструментом наблюдения и разведки. А благодаря мощной оптике, установленной на вертолете, его пилот становится поистине всевидящим. Сложная аппаратура помещается в отдельном навесном блоке. На авиационном сленге это устройство зовется «голова». Внутри такой «головы» размещается мощная оптика и камеры всех типов: дневные, ночные, тепловизионные.

С помощью такой аппаратуры с небес можно рассмотреть что угодно. С высоты 150–200 метров оператор может рассмотреть номер автомобиля. Точно определить марку и модель транспортного средства можно с высоты 1000 метров. Ночью при помощи тепловизора можно с расстояния 4–5 километров засечь человека, автомобиль можно «рассмотреть» и вовсе с 6–8 километров. Очень плодотворно отряд работает в интересах ГИБДД.

Командир АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России полковник полиции Игорь Коньшин:

«Мы не раз выполняли профилактические полеты на особо опасных участках федеральных магистралей, результатом которых явилось существенное снижение количества нарушений правил дорожного движения. Вели поисковые мероприятия, которые позволили вернуть законным владельцам не один десяток угнанных транспортных средств. Надо сказать, что видеоданные с борта наших воздушных судов, предоставляемые в режиме онлайн, помогали руководителям оперативно принимать грамотные решения по организации дорожного движения в условиях скопления автотранспорта при проведении различных массовых мероприятий. И очень приятно, что руководство ГИБДД понимает эффективность и перспективность применения авиации для решения своих задач и с удовольствием взаимодействует с нами».

Часто АОСН «Ястреб» задействуется при проведении различных массовых мероприятий. При этом в таких операциях помимо произведения видео- и фотозаписи и передачи на землю пилот вертолета может выступать в качестве координатора действий наземных подразделений.

Командир АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России полковник полиции Игорь Коньшин:

«При осуществлении наблюдения за массовыми мероприятиями главной нашей задачей является контроль над обстановкой на земле. Чем раньше мы обнаружим проявление провокаций, агрессии, стычек и передадим эту информацию в оперативный штаб, ответственный за организацию общественной безопасности, тем больше шансов локализовать конфликт, не дав ему разрастись и перейти в массовые беспорядки».

А на одном из футбольных матчей авиаспецназ помог выследить негодяев, которые, укрывшись на крыше одного из зданий, закидывали наземные подразделения полиции камнями. С земли полицейские не могли точно определить местоположение хулиганов, а вот с вертолета они просматривались как на ладони.

Отряд при необходимости может организовать полноценную трансляцию картинки с вертолетной техники в режиме прямого эфира на передатчик на земле, если в этом есть необходимость. Такие возможности, кстати, очень пригодились во время проведения многотысячных митингов, которые в 2012 году проходили в Москве. Именно благодаря авиаторам удалось установить истинное количество участников митинга и развеять политические «мифы» различных деятелей.



Границы ответственности «Ястреба» не ограничиваются столичным регионом. Сегодня сотрудники АОСН могут работать в Московской области, а уже через пару дней будут выполнять задачи в небе над Сибирью или Кубанью. Причем отряд постоянно находится в готовности номер 2 – это значит, что при поступлении приказа вертолет должен быть в небе уже через 20 минут. АОСН постоянно привлекается для работы при обеспечении безопасности крупных государственных и международных мероприятий. Так, например, отряд работал во время проведения саммита «Большой восьмерки» в Санкт-Петербурге. К слову сказать, именно летчикам «Ястреба» доверили обеспечивать воздушную съемку мероприятий, связанных с выборами и инаугурацией Президента Российской Федерации.

В авиации всегда служили только лучшие из лучших. Сюда был самый жесткий отбор, как по физическим, так и по морально-волевым качествам. Авиация специального назначения вполне обоснованно предъявляет повышенные требования к кандидатам, которые должны иметь высшее техническое образование, идеальное здоровье и многочасовой налет на машинах самого разного класса. В отряд приходят сотрудники с богатейшим опытом работы. У всех летчиков за плечами служба либо в авиации Министерства обороны либо внутренних войск. Обязательное условие – летный класс не ниже второго и опыт полетов над Москвой и Московской областью в условиях городской застройки. Возраст кандидата на летную должность не должен превышать 45 лет. Предельный возраст, до которого сотрудник может служить на должности пилота, определяется сугубо индивидуально.



Командир авиационного подразделения Игорь Коньшин – пилот с богатым опытом работы. Он пришел в отряд из военно-воздушных сил, с детства восхищался работой спецназа и несмотря на высокую руководящую должность до сих пор продолжает пилотировать вертолеты, работая на переднем крае борьбы с преступностью. Свою работу любит и говорит, что делает ее с удовольствием. И как всякий летчик не мыслит свою жизнь без неба. Под стать командиру и остальные летчики «Ястреба» – все опытные асы, многие награждены высокими государственными наградами. В отряде свято чтут авиационные традиции и героев, погибших при выполнении служебного долга.

Командир АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России полковник полиции Игорь Коньшин:

«У нас три воздушных судна названы именами погибших летчиков. Это Ми-8 в память об Александре Непокрытых (в настоящее время находится в Новосибирском отряде), Р-44 в память об Илье Гаранине (летает в небе Байконура) и АС-355 – в память об Александре Калабушкине (в нашем отряде)».

Авиация МВД еще относительно молодая структура, однако АОСН «Ястреб» ЦСН СР МВД России уже успел вписать в нее много славных строк. Сегодня, как и всегда, авиационный спецназ готов выполнить любую задачу в любое время.



ВЗЯТЬ ВЫСОТУ

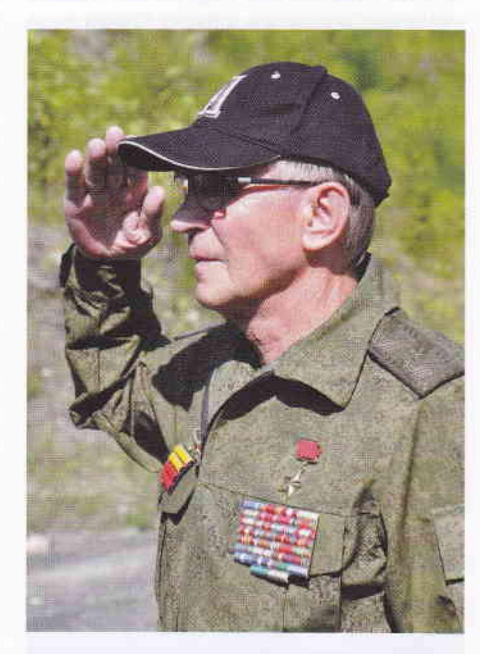
Раян ФАРУКШИН
Фото автора



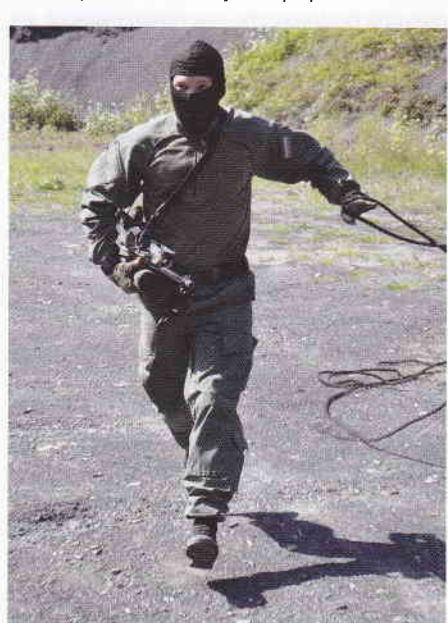
ДВАДЦАТЬ восьмого и двадцать девятого августа 2013 года в городе Сочи на базе Межрегионального учебного центра спецназа «Красная поляна» УФСИН России по Краснодарскому краю прошел чемпионат по высотно-штурмовому многоборью среди сотрудников подразделений специального назначения силовых структур России.

О мероприятии рассказывает начальник Центра полковник внутренней службы Константин Горбунов:

– Идея проведения таких соревнований возникла несколько лет назад, когда анализ применения сил спецназа указал на необходимость срочного совершенствования навыков работы сотрудников на высотных индустриальных объектах. Все чаще спецназовцам приходится решать оперативно-служебные и служебно-боевые задачи с использованием специального альпинистского снаряжения. Однако не стоит путать спортивный и промышленный альпинизм с высотно-штурмовой подготовкой сотрудников, последнее имеет существенные особенности и требует профессионального подхода. Именно поэтому состязания проводились по правилам Федерации альпинизма России, но с уклоном на особенности выполняемых нами задач. Наши соревнования позволили участникам продемонстрировать наличие базовых навыков альптехники на городских объектах, проявить тактическую вариативность, повысить уровень профессиональной подготовки. На базах многих отрядов сконструированы высотно-штурмовые полосы, а также макеты многоэтажных зданий, что позволяет сотрудникам повышать уровень своих профессиональных навыков, а также показывать хорошие результаты на различных соревнованиях. Также во многих подразделениях служат профессиональные







спортсмены-альпинисты, которые не участвуют в гражданских соревнованиях, активно перенимают опыт Федерации альпинизма России через призму своей профессиональной деятельности. Это хорошо.

Нынешнее время требует от сотрудника помимо навыков и отличной физической формы, качественного, профессионально подобранного снаряжения, которое в значительной степени влияет на мобильность и безопасность при решении задач. Необходимо отметить, что, к сожалению, закупаемое российскими спецслужбами альпинистское снаряжение российского производства не отвечает международным требованиям безопасности, а также уступает в удобстве и универсальности снаряжению мировых брендов, что, в свою очередь, является недопустимым в условиях опасности для жизни как сотрудников, так и гражданских лиц.

Учитывая опыт проведения соревнований по другим видам прикладного спорта, в будущем мы планируем значительно изменить программу соревнований альтернативными этапами, чтобы в перспективе отражать реальный уровень подготовки сотрудников, выполняющих по своим должностным обязанностям высотноштурмовые задачи.

28 августа прошло торжественное открытие нового стрелкового стенда МУЦСН и показательные выступления инструкторско-преподавательского состава с использованием альпинистского снаряжения и боевой стрельбой. Далее прошел брифинг команд-участниц, на котором судьями были разъяснены все ключевые моменты проведения состязания.

На следующий день команды вступили в бой и продемонстрировали свои навыки на четырех этапах: подъем-спуск по закрепленным вертикальным перилам, «домбайские связки» по фасаду 5-этажного здания, спасение раненого, зависшего на спусковой веревке в районе третьего этажа, а также штурм помещения через окно со стрельбой из пневматического оружия по мишеням.

По экспертной оценке представителей Федерации альпинизма России, МЧС России, а также ФСБ России соревнования получили высокую оценку организации безопасности участников, отличной вариативности программы и хорошего уровня подготовки сотрудников.

Соревнования послужили стартом к разработке учебных программ по подготовке инструкторов-высотников для ФСИН России, в дальнейшем планируется проведение ежегодного специализированного сбора сотрудников спецназа уголовно-исполнительной системы и других силовых структур.

Герой Советского Союза, первый командир группы «А» КГБ СССР Виталий Бубенин, почетный гость чемпионата:

– В соревнованиях приняло участие 6 команд от ФСИН России – МУЦСН, Владимирская область, Ростовская область, Ивановская область, г. Москва, 2 команды от МВД России – сочинский ОМОН, Краснодарский ОМОН, а также РССН ФСБ России по краснодарскому краю («Альфа-Краснодар»). В качестве беспристрастных судей выступили сотрудники МЧС России, профессиональные



[Нынешнее время требует от сотрудника помимо навыков и отличной физической формы, качественного, профессионально подобранного снаряжения]





спортсмены-альпинисты, а также ветераны подразделений антитеррора, которые кроме всего прочего делились своим опытом с участниками.

Думаю, что смоделированные организаторами этапы отражают все, что должны уметь и применять на практике бойцы. Особую сложность в прохождении этапов добавило снаряжение и экипировка, парней облачили во все, в чем выходят на выполнение задач в реальных условиях, а именно в бронежилеты 5 класса защиты, защитный шлем с забралом, противогаз, а также штатное вооружение.

Мы стали свидетелями напряженной борьбы между фаворитами соревнований – парнями из Краснодарского отдела «Альфы» и ОСН «Сатурн» из Москвы. До последнего этапа было неясно, кто будет стоять на пьедестале призеров. Похвалю ОСН «Мономах», они в напряженной борьбе стали бронзовыми призерами, показав при этом завидную волю к победе. Второе место заняли офицеры РССН ФСБ России, ну а кубок чемпиона достался команде хозяев.

Начальник Южного регионального поисково-спасательного отряда, мастер спорта по спасательному многоборью, судья 1 категории Дмитрий Носырев:

– Считаю, что соревнования проведены на достойном уровне с учетом всех современных требований безопасности. Очень приятно сотрудничать с подразделениями спецназа, так как наши службы выполняют общую цель – спасение людей.

Наблюдатель от ЦСН ФСБ России (г. Ессентуки):

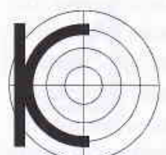
– Хотелось бы в будущем видеть на соревнованиях этапы, в которых участники смогут самостоятельно избирать тактику действий при решении задачи, а также упражнения, в которых применяется боевое оружие и спецсредства. Надеюсь, что соревнования будут развиваться, география их участников шириться, а этапы будут становиться интереснее.



Игорь СОФРОНОВ
Фото из личного архива Вячеслава МУРАТОВА

ИЗ ПЛЕМЕНИ СЕРЫХ ВОЛКОВ

Они вчетвером прошли через полевой лагерь «духов», как нож сквозь кусок масла, щедро поливая палатки свинцовыми очередями из «калашей» и не экономя гранат.

ОГДА база была зачищена, командир вышел на связь с ядром группы, чтобы сообщить направление отхода боевиков, уцелевших после дерзкого налета. Потом бросил взгляд на стоявших рядом трех бойцов – Вируса, Негра и Орла. Те натруженно дышали и, пользуясь возникшей паузой, набивали патронами автоматные магазины.

– Целы?

– Да.

– Сколько там? – Старлей кивнул в сторону искромсанных пулями и осколками палаток.

– Семеро.

– Нормально. Работаем дальше.

А дальше было несколько часов преследования банды, злые скоротечные огневые контакты, вызов боевых вертолетов и, как завершающий аккорд, наведение артиллерии на квадрат, по которому пролегал маршрут уходящего в горы противника.

Последним ярким впечатлением того безумного дня, навсегда в мельчайших подробностях отпечатавшегося в памяти Вячеслава Муратова, стал свист приближавшихся реактивных снарядов и волнами заходившая земля под ногами...

ЧЕТВЕРТЫЙ

В АПРЕЛЕ 1975 года в городке Усолье-Сибирское, затерянном на необъятных просторах Иркутской области, в семье Владимира Александровича и Валентины Алексеевны Муратовых на свет появился здоровый и бойкий малыш, которого нарекли Вячеславом.

И никто тогда не мог предположить, что станет он мастером спорта по туризму, кандидатом в мастера по боксу и чемпионом Российских Вооруженных сил по рукопашному бою. Будет дважды ранен и дважды представлен к званию Героя Российской Федерации, удостоен двух орденов Мужества, двух медалей «За отвагу», еще нескольких государственных и ведомственных наград...

Спустя какое-то время после рождения первенца Муратовы перебрались в Барнаул, где глава семейства стал работать сварщиком на одном из местных заводов, а Валентина Алексеевна – продавцом в заводском магазине.

Вскоре у Славика появились брат и сестра. Времена были такие, что в городе многодетной семье приходилось сложновато. Потому в 1980-м Муратовы перебрались в одну из алтайских деревень, где обзавелись собственным домом и приусадебным хозяйством.

– Работать по дому приходилось много, поэтому росли мы крепкими и ко всему привычными, – вспоминает Вячеслав Владимирович. – Плюс к этому в школьные годы я серьезно занимался горным туризмом: по сибирским рекам с ребятами сплавлялись, сложные восхождения совершали, переходы многодневные по тайге. Опять же бокс, самбо, игровые виды спорта. Ну и учился неплохо.

Все это позволило в 1992-м, сразу после окончания школы, с первого раза поступить в Рязанское училище воздушно-десантных войск. К слову, конкурс в тот год был семнадцать человек на место. А вообще я стал четвертым парнем с Алтайского края, который поступил в этот прославленный вуз за всю его историю, – не без гордости, но без всякого бахвальства добавляет мой собеседник. – Первым был Аркадий Писаренко, потом Юра Новиков, ветеран Афганистана. За ними Максим Другов и я. Мы с Максом в один год



поступали, но у него фамилия раньше в списках стоит, поэтому считается, что он – третий, а я – четвертый.

Учились мы увлеченно, и готовили нас основательно. А как иначе: из Афгана только вылезли, а тут уже Кавказ бурлит. Когда были на третьем курсе, в училище командирами курсантских рот и взводов стали приходить офицеры, которые воевали в Чечне. Мы, курсанты, и преподаватели с кафедры тактики сразу брали их в оборот. Особенно плотно, помню, с ними работал профессор полковник Горшков, один из признанных специалистов по нестандартным способам ведения боя разведывательными десантными подразделениями. Такие тактические приемы, как «Соты», «Звезда», «Наковальня», которые мы потом активно применяли – это все его разработки, сделанные с учетом боевого опыта, накопленного еще во Вьетнаме, Афганистане и подкорректированного Северным Кавказом.

Боевой романтики в нас тогда было столько, что аж через край перехлестывала. В 1995 году, когда стажировались в Ульяновске, даже хотели уехать в Чечню вместе с подразделениями, убывающими в командировку. Нас тогда училищные офицеры буквально у эшелонов отлавливали, чтобы мы в вагоны не прорвались и на войну не укатили. До того дошло, что несколько наших курсантов подали рапорта об отчислении и через месяц оказались в Чечне рядовыми бойцами вместе с теми же ульяновцами, хотя до выпуска оставалось менее полугода.

Все рвались в настоящее дело, хотели успеть проявить себя. Не думали и не знали, что той войны еще на всех хватит...

НЕ ВСЕ, ЧТО МОЛОДО – ЗЕЛЕНО

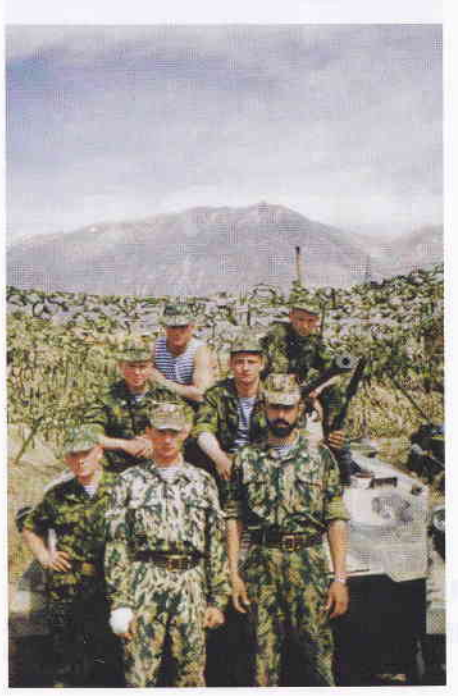
– ПЕРВОЙ кампании я только краешек зацепил, – продолжает рассказ Вячеслав Владимирович. – Распределился на должность командира взвода в отдельный разведбат новороссийской дивизии и в сентябре 1996-го участвовал в обеспечении вывода ее подразделений из Чечни. Становление же как офицера-десантника происходило уже в «межвоенный» период.

Интересное это было время: у нас, зеленых лейтенантов, в подчинении оказались бойцы, сержанты, прапорщики, которые уже участвовали в боях, то есть были опытнее и авторитетнее своих командиров. У меня во взводе, например, служили двое таких матерых контрактников. Один был старше меня на два, другой на три года. Оба, кстати, с высшим образованием. Первое, что сделал, когда принял должность, вызвал их: докладывайте, что знаете, чего умеете, чему научились.

После таких рассказов обстрелянных бойцов и бесед с понюхавшими пороху офицерами мозги уже по-другому работали: начинали думать, соображать, как можно экипировку улучшить, маскировку свою и оружия усовершенствовать. Какие-то собственные наработки в тактике действий появлялись, которые тут же на занятиях начинали апробировать и отшлифовывать.



[Интересное это было время: у нас, зеленых лейтенантов, в подчинении оказались бойцы, сержанты, прапорщики, уже участвовавшие в боях]



Сами, например, шили для себя маскировочные костюмы. Мудрили, как можно закрепить маскировочную сеть поверх обычного камуфляжа, чтобы в нее было удобно ветки и пучки травы понатыкать, когда на засаду или разведвыход пойдем. Пехота обычно оружие всякими тряпочками маскировала, которые в лесу и за ветки цеплялись, и разматывались в самый неподходящий момент, и незаметно оторвавшимся лоскутом могли присутствие и маршрут разведгруппы выдать. А мы уже тогда стали автоматы специальной краской тенить, которая легко сдирается при чистке, и оружие быстро приобретает первозданный, уставной вид. Много уделяли времени подготовке радиостанций: до головной боли мозговали, как сделать ее надежней, увеличить дальность, как замаскировать антенну.

В 1998 году на полтора месяца довелось съездить в Дагестан: там группа одного из полков нашей дивизии, к которой меня прикомандировали, охраняла нефтепровод в районе









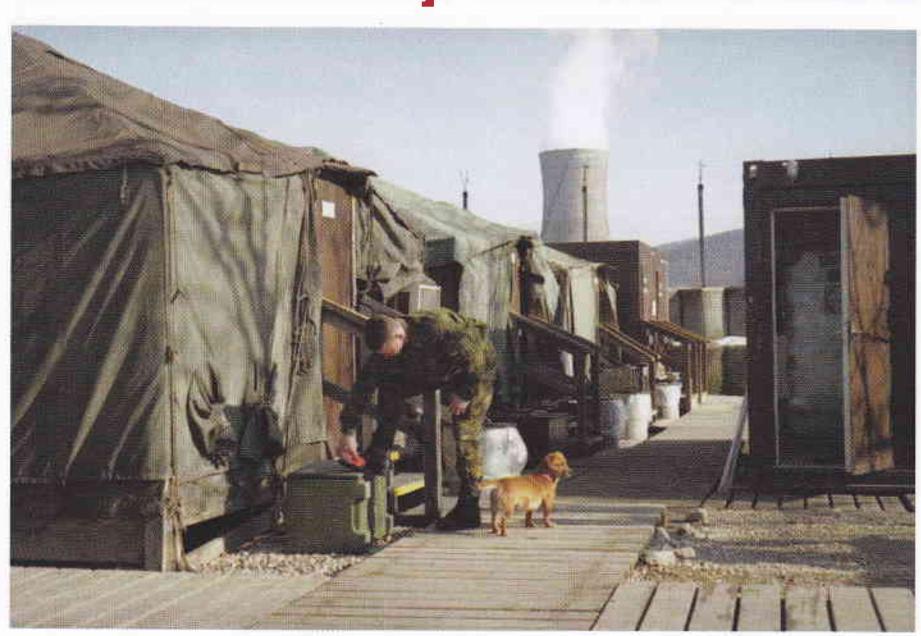
Ботлиха. Тоже кое-каких знаний добавилось. И меня, несмотря на молодость, уже считали опытным офицером.

Потом загорелся я мыслью служить в спецназе. В отпуске заехал к однокашнику, который служил в 45-м отдельном гвардейском полку. «Посоветуй, – говорю, – как к вам перевестись». А он: «Да никаких проблем, пошли прямо сейчас к командиру».

Затем события развивались еще стремительнее. Комполка коротко расспросил о жизни и службе, задал несколько вопросов, что-то пометил у себя в блокноте. Вызвал какого-то офицера: «Посмотрите парня». Пришли в подразделение. Не успел переступить порог, сразу вопрос: «Форма есть? Нет? Сейчас найдем!». Переодели – и в лес, на зачет по ориентированию. Потом – на стрельбище, потом – на стадион, сдавать нормативы по физподготовке. Когда к командиру полка опять зашел, у него на столе уже листок с моими результатами лежал. «Все, – говорит, – ты нам подходишь. Иди в строевую, бери отношение, приезжай. Ждем».

Так я попал в спецназ ВДВ. А вскоре и вторая война началась...

[Одно из главных правил профессии: «разведчик – до первого выстрела, после него – обыкновенная пехота»]



ДЕНЬ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

НА ШЕВРОНЕ 45-го гвардейского орденов Кутузова и Александра Невского отдельного полка специального назначения воздушно-десантных войск изображена голова серого волка. Его бойцы и были настоящими волками на той войне: бесстрашными и осторожными, хитрыми и отважными, сильными и изворотливыми, без устали рыскающими по лесам и горам небольшими разведгруппами-стаями в поисках баз и временных лагерей противника. При обнаружении объекта десантники-спецназовцы действовали по обстановке. Если была возможность – устраивали налет, захватывали документы, оружие, боеприпасы, средства связи. Если нет – наводили авиацию или вызывали огонь артиллерии. Встречных боев и больших заварух старались избегать, неуклонно соблюдая одно из главных правил своей профессии: «разведчик – до первого выстрела, после него – обыкновенная пехота»...

О том, что довелось пережить и испытать в девяти боевых командировках, Вячеслав Владимирович вспоминать не любит, а если уж и говорит о каких-то эпизодах, то короткими, рублеными и по-военному сухими фразами, опуская подробности и детали.

Да, работали много и интенсивно, не жалея ни сил, ни здоровья. Да, был дважды ранен. Первый в девяносто девятом под Аргуном, прилично досталось. После этого, к слову, и первый орден получил. Второй раз зацепило через три года под Элистанжи. Выставили засаду с ходу и нарвались на крупный отряд боевиков. Были обнаружены, но отработали красиво и грамотно отошли, хотя пятеро тогда получили ранения, все вышли на точку эвакуации и вертушками вернулись на базу. Нет, ранило не сильно: уже через две недели снова был в отряде... Вот, практически и все, что удалось вытащить из разведчика о его боевой работе в Чечне.

Лишь об одном случае он согласился рассказать чуть подробнее.

– В 2002-м это было. Дождались мы, когда артиллерия по одному из квадратов в горах отработает, и пошли проверять тот район. В лесу наткнулись на яму со свежими следами вокруг. Сидим, мозгуем, что к чему. Вроде на свежевыкопанную могилу похожа. Потом сигаретным дымком потянуло: о-па, значит, и люди рядом! – Постепенно мой собеседник все более и более увлекался, мысленно переносясь в события памятного для него дня. – Я головняк и ядро группы в обход отправил, а сам с тремя бойцами, правым дозором прямо по следам пошел. Ну и прямехонько на базу этих негодяев вышел.

Там стояли четыре большие палатки для жилья и две поменьше. Как потом выяснилось, в одной они молились, другая предназначалась

для хранения продуктов. Была еще полевая столовая – навес со столами и лавками. По периметру – окопы отрыты, на деревьях позиции для наблюдателей и снайперов оборудованы. В общем, солидный такой лагерь перед нами нарисовался.

«Духов» в нем мы не менее двадцати человек насчитали. Понаблюдали за ними, оценили обстановку. Бросилось в глаза, что боевики пребывали явно в расслабленном состоянии. Поэтому решили сами их сделать, не вызывая вертолеты или огонь артиллерии. И пошла работа!

У нас «калаши» были 7,62-мм. Когда четыре такие «машинки» начинают одновременно «говорить», это уже большой психологический эффект на противника производит. Плюс у каждого подствольники. И потом, мы же не в воздух стреляли, а прицельно. Заметались «душки»



между палаток, потом, отстреливаясь сумбурно, побежали из лагеря. Мы втроем – за ними. Вломились прямо в центр лагеря, не жалели ни гранат, ни патронов. Настреляли, сколько успели.

Отойти там можно было только в одном направлении, я туда основную группу и выслал. Когда со своими ребятами соединились, пошли по следам банды. Было еще несколько огневых контактов, мы еще четверых положили. Потом чувствую, эти негодяи отрываться от нас стали. Тогда вертушки на них навели.

Летчики банду настигли у переправы, разнесли каменный мост, по которому они как раз на другой берег переходили. Потом под его обломками тела еще двух «духов» нашли. Ну а когда вертолеты отработали, я артиллерию вызвал. И сколько уж там «Смерч» накрошил, не знаю: надо было группу быстрее из квадрата уводить, да еще на базу успеть заскочить, забрать там документы, оружие, тела убитых боевиков. Так что отходили мы тогда очень быстро...

Последним ярким впечатлением того безумного дня, навсегда отпечатавшегося в памяти офицера, стал свист приближавшихся реактивных снарядов и волнами заходившая земля под ногами.

НА БАЛКАНСКОМ «КУРОРТЕ»

О ЧЕМ Вячеслав Владимирович вспоминает с нескрываемым удовольствием, так это о шести месяцах, проведенных в Сербии в составе международного военного контингента.

– Я туда на реабилитацию попал, – широко улыбаясь, говорит он. И в ответ на мой недоуменный взгляд поясняет: – Когда летом 2000-го после первого ранения из госпиталя выписался и в полк вернулся, командир посмотрел на меня и говорит: «Муратов, ну что делать будем? Тебя теперь минимум полгода на Кавказ не пошлешь, врачи не разрешат, пока здоровье не восстановишь... А езжай-ка ты на Балканы, там как раз разведчики требуются». Так я оказался на должности командира разведгруппы специального назначения отдельной бригады ВДВ российских миротворцев.

Служба там – настоящий курорт по сравнению с нашим Северным Кавказом. Боев с национальными формированиями тогда уже не было. В городе полиция иногда вступала в перестрелки с криминальными бандами, которые после войны распоясались, а у нас, военных, боев уже не происходило.

Стояли мы в Углевике, по соседству с американцами. Занимались совместным патрулированием, проверкой организации хранения оружия на складах бывшей югославской армии, чтобы оно не расползалось по стране. А также выискивали минные поля, что после войны остались, обозначали их границы, вызывали саперов и прикрывали их во время разминирования. Вот, по сути, и вся работа.

Был, правда, один интересный случай. Американский патруль заехал на минное поле и подорвался там. Погибших у них не было, только раненые и контуженые. Надо было бедолаг срочно вытаскивать, а саперов ждать долго. Ну а кто еще полезет на мины, кроме русских десантников?.. Командование тогда этот случай огласке постаралось не предавать, все представили как учения, даже в газете так об этом и написали. Но мины, через которые мы пробирались, были реальные... Когда с минного поля выбрались, перед нами какой-то четырехзвездный американский генерал каску снял и долго руку тряс, все повторяя по-русски: «Вы – мужики!». Спустя некоторое время нам натовские медали вручили.

А так больше ничего значительного и там не было. Я же говорю – курорт...

ТАК сложилось, что в 2005 году Вячеслав Владимирович по семейным обстоятельствам вынужден был оставить военную службу. Но и после этого нашел достойное применение знаниям, навыкам и опыту, приобретенным в спецназе ВДВ: сегодня полковник полиции Вячеслав Муратов работает в одном из подразделений Службы специального назначения УФСКН России по городу Москве.



Константин ЛАЗАРЕВ
Фото автора

ПОБЕЖДАЕТ ПОДГОТОВЛЕННЫЙ



ДВАДЦАТЬ восьмого августа в деревне Новая на тактическом полигоне Отдельной орденов Ленина и Октябрьской Революции Краснознаменной дивизии оперативного назначения внутренних войск МВД России прошел второй этап Всероссийских соревнований среди функциональных групп специальных подразделений территориальных органов МВД России.

В соревнованиях приняли участие 17 функциональных групп специальных отрядов быстрого реагирования (СОБР) и отрядов мобильных особого назначения (ОМОН) со всего Центрального федерального округа. В каждой команде 3 участника. По условиям соревнований каждый сотрудник должен быть одет в камуфляж и берцы. Защита: бронешлем и бронежилет 2-го класса защиты. Оружие: автомат Калашникова, пистолет, по 2 магазина к каждому образцу вооружения. Снаряжение: противогаз, тактический фонарь, радиостанция. Помимо этого каждая группа также должна иметь в своем распоряжении компас, аптечку и сухпаек.



Общая протяженность дистанции, которую участникам предстояло преодолеть в ходе соревнований – 5 км. За каждый этап команда получала либо зачетные баллы за успешное прохождение, либо штрафные – за какие-либо ошибки в работе. Вся программа соревнований состоит из 5 этапов. Первый этап соревнований – высадка с вертолета десантно-штурмовым способом по канату (ФАСТРОП). Группа в полном составе десантируется на землю, после чего ищет «связного», который передает группе пакет с заданием на первый этап соревнований. Ориентируясь по карте и схеме с указанием магнитных азимутов, группа должна углубиться в лесной массив, в котором сотрудникам предстоит пройти 3 контрольных точки. На каждой из таких точек один из сотрудников выполняет одно из трех физических упражнений: отжимания, упражнение на пресс и выпрыгивание из положения упор присев со сменой ног. Все упражнения выполняются в полном снаряжении, что дополнительно усложняет выполнение упражнений, учитывая тот факт, что каждый из сотрудников уже прошел определенное расстояние в довольно быстром темпе и кроме того несет на себе все нелегкое снаряжение, вес которого вместе с оружием превышает 10 кг. После выполнения заданий на всех контрольных точках группа покидает лесной массив и выходит на полигон для прохождения штурмовой полосы. Данная полоса включает в себя преодоление рвов и канав по чрезвычайно узким конструкциям, подъемы по лестницам и бетонным конструкциям, штурм стены из покрышек, прохождение веревочной лестницы и завершается переползанием под колючей проволокой. После полосы препятствий сотрудники выдвигаются на огневой рубеж. На открытом стрельбище спецназовцы ведут огонь из автомата Калашникова на дистанции 100 метров по грудным мишеням (№ 4). При себе у сотрудников два магазина с 5 патронами в каждом. Сначала – стрельба с колена, затем – смена магазина и стрельба из положения лежа. Время выполнения – 20 секунд. После выполнения этого упражнения группа направляется к зданию, которое необходимо





штурмовать. Внутри помещения – 6 мишеней: 3 террориста и 3 заложника. Каждому из спецназовцев судья выдает только одно фото, по которому сотрудник должен опознать «своего» террориста и поразить его 4 выстрелами. Стрельба ведется со сменой магазинов, в каждом из которых по два патрона. Перед входом в тир инструктор подает команду, по которой группа надевает противогазы и забрасывает в здание имитационный взрывпакет. Далее сотрудники досылают патрон в патронник и приводят оружие в боевую готовность. После взрыва группа проникает в помещение и уничтожает свои цели. Расположение мишеней в тире неизвестно. Усложняется это упражнение еще и тем, что стекла противогаза практически мгновенно запотевают, и целиться сотрудникам значительно сложнее. К тому же освещение в штурмуемом помещении очень слабое, что также осложняет выполнение задания. Упражнение выполняется на время. После завершения штурма группа выполняет крайнее упражнение, которое представляет из себя оказание первой помощи раненому на поле боя. По легенде этого этапа – один из участников команды ранен, и его товарищи должны оказать ему первую неотложную помощь и эвакуировать его в безопасное место. Поскольку время на оказание помощи для каждого вида ранения разное – травма у всех одинаковая. За порядком выполнения и правильностью оказания медицинской помощи следит квалифицированный специалист – доктор. Трасса считается пройденной, когда вся команда в полном составе достигает финиша и проходит проверку снаряжения. В случае, если группа недосчитывается какого-то из элементов снаряжения – начисляются штрафные баллы.

Пьедестал почета распределился следующим образом: первыми стали офицеры СОБР ГУ МВД России по Брянской области, «серебро» у сотрудников СОБР «Булат» ГУ МВД России по Московской области, на третьем месте СОБР ГУ МВД России по Тамбовской области.







Александр ЛИТВИНОВ
Фото Романа ВЯЗИНА

ВКЛЮЧАЕМ ОСТРЫЙ СЛУХ

По сравнению со зрением, слух с позиций передачи данных в мозг в несколько раз менее информативен. Однако даже небольшое ухудшение слуха на 20–30 дБ может отразиться на интеллектуальных способностях, невосприимчивости чувства опасности в определенной обстановке.



ИЖНИМ абсолютным порогом ощущения для слуха человека является способность воспринимать тиканье ручных механических часов в полной тишине на расстоянии 6 м от уха человека. Человек ощущает около 300 000 различных по силе и высоте звуков. Диапазон слышимых частот для людей до 25 лет охватывает от 16–20 Гц до 16–20 кГц. Высокочастотная часть диапазона уменьшается из года в год, причем после 40 лет – на 80 Гц каждые последующие полгода. Невысокая чувствительность к звукам низкочастотного диапазона предохраняет человека от постоянного ощущения низкочастотных колебаний и шумов собственного тела.

Важной функцией слуха является локализация источника звука в пространстве. Способность локализовать звуки в пространстве развивается в процессе пространственной ориентировки. Так как уши отвечают за слух и равновесие («два в одном»), то необходимо не только развивать слуховые зоны мозга, но и зону пространственной ориентации мозга. Органы слуха также связаны с обонянием, зрением, органом вкуса и вестибулярным аппаратом. Изменение в слуховой коре вызывает изменение в лобных долях, ответственных за сложное мышление и поведение человека.

Около 80% информации из каждого уха поступает в противоположное полушарие мозга. Но звуки, услышанные левым ухом, обрабатываются частично и левым полушарием, и наоборот. Например, в приемах скрытого психологического воздействия рекомендуется при подаче собеседнику логической информации говорить ему в правое ухо, а при подаче эмоциональной информации – в левое. При восприятии иностранной речи также рекомендуется воспринимать ее через правое ухо, а вот музыку – через левое. В среднем нормальный человек, правша, слышит слова на 10–14% лучше правым ухом, чем левым. Особенно это касается мужчин.

Научно установлено, что люди с темной кожей слышат лучше, чем люди со светлой кожей. Ученые предполагают, что это связано с количеством меланина. У темнокожих людей его больше. При громком шуме меланин вырабатывается во внутреннем ухе сильнее.

У загипнотизированных лиц слух бывает в 12 раз чувствительнее, чем в нормальном состоянии. Это касается также зрения, обоняния и осязания.



Шум относится к наиболее распространенным факторам внешней среды, оказывающим негативное воздействие на организм человека. Увеличенная интенсивность шума сверх природного уровня приводит к повышению утомляемости у человека, снижению интеллектуальных способностей, а при достижении 90–100 децибел и длительном воздействии – к постепенной потере слуха. Действие шума на организм человека не ограничивается воздействием только на орган слуха. Шумовое раздражение через волокна слуховых нервов передается в центральную и вегетативную нервную систему, а через них воздействует на внутренние органы, приводя к значительным изменениям в функциональном состоянии организма, вызывает стрессовое состояние. Например, человек, подвергающийся действию интенсивного шума, затрачивает в среднем на 10–20% больше физических и нервно-психических усилий, чтобы сохранить производительность, достигнутую при уровне звука ниже 70 дБ.

При импульсных и нерегулярных шумах степень негативного воздействия шума повышается. Изменения в функциональном состоянии центральной и вегетативной систем наступают гораздо раньше и при меньших уровнях шума. Из-за воздействия шума возникают следующие вегетативные реакции: изменяется процесс кровообращения; расширяются зрачки, что приводит к уменьшению остроты зрения; при длительном шуме тормозится деятельность слюнных и желудочных желез; ускоряется обмен веществ; изменяется электрическая активность мозга; усиливается мускульный потенциал; нарушение глубины сна, вплоть до пробуждения; повышается уровень адреналина, что соответствует стрессовой реакции. Даже небольшие уровни шумов могут вызывать чувство беспокойства и увеличивать риск возникновения агрессии. Большинство ученых видят связь между воздействием повышенного уровня шума и возникновением сердечно-сосудистых заболеваний и язвенной болезни. Действие постоянного шума на орган слуха приводит к морфологическим изменениям. В ушной улитке отмечаются дистрофические нарушения, аналогичные наблюдаемым при воздействии электромагнитных полей, приводящие к склерозу (замещению нервных, чувствительных клеток, воспринимающих звук, соединительной тканью). Улитка и другие структуры органа слуха пропитываются солями кальция и прекращают восприятие звука – возникает глухота. Аналогичные изменения происходят в вестибулярном аппарате. Органы слуха и равновесия страдают как от чрезмерно громкой музыки, так и от резких движений тела (например, аэробика).

При 120–140 дБ (шум низколетящего самолета или рок-концерт) можно получить акустическую травму. Здоровая барабанная перепонка человека среднего возраста способна выносить без ущерба шум в 110 дБ только полторы минуты. Смертельным для человека считается шум на уровне 180 дБ. Шумовое оружие, которое разрабатывалось в разных странах, должно было звучать на уровне в 200 дБ.

Проведенные десять лет назад исследования американских ученых показали, что длительное воздействие на орган слуха громкой музыки (4–5 часов) через наушники МР-3-плеера или на дискотеке вызывает утолщения и опухоли в нервных волокнах, связывающих улитку внутреннего уха с мозгом. Для их заживления требуется порядка двух суток. При ежедневных слуховых нагрузках ушей не создаются условия для регенерации клеток, возникает тугоухость, причем более информативное правое ухо страдает в первую очередь. Особенно опасно для слуха такое прослушивание музыки в транспорте, что приводит к ослаблению слухового нерва и снижает иммунитет органа слуха к различным инфекциям. Ношение наушников-вкладышей в течение всего лишь одного часа увеличивает количество бактерий в ушной раковине в 700 раз.

К другой причине снижения слуха можно отнести возрастное снижение (пресбиакузис). Причина – в анатомических особенностях кровоснабжения внутреннего уха. Нарушение кровоснабжения чаще всего обусловлено атеросклерозом сосудов, развивающимся с возрастом.



[Органы слуха и равновесия страдают как от чрезмерно громкой музыки, так и от резких движений тела (например, аэробика)]

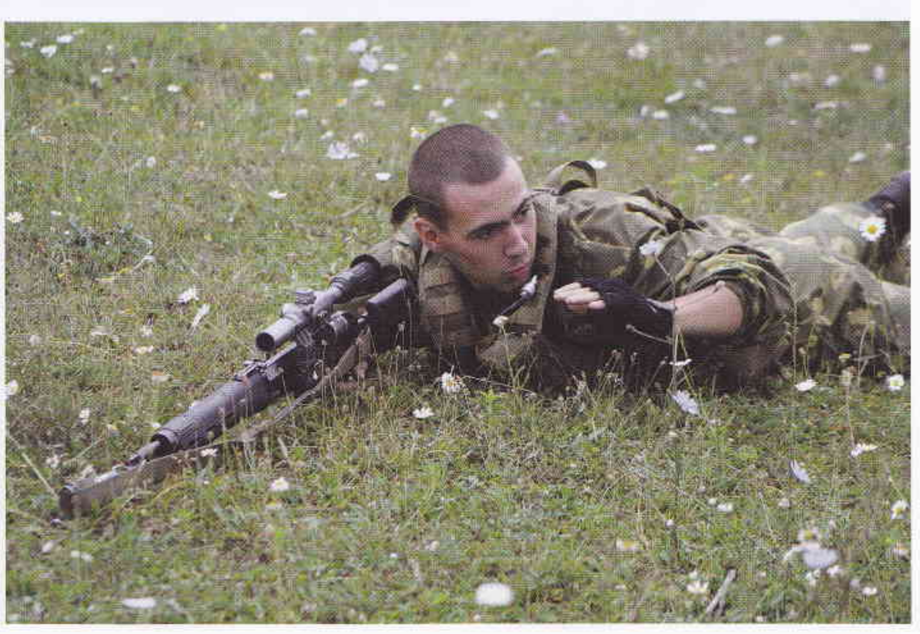
При этом возникает постоянный звон в ушах (тиннит). При этом заболевании нарушается жировой и кальциевый обмен, стенки артерий утолщаются, а сами артерии сужаются. Кровь проходит с большим давлением, а наличие склеротической бляшки вызывает определенный звуковой резонанс, которое слышит среднее ухо. Одним из признаков атеросклероза сосудов является появление горизонтальной складки на мочке уха. К появлению шума в ушах приводит и дисфункция щитовидной железы, сопровождаемая дегенеративными изменениями во внутреннем ухе.

Временно нарушить слух может прием таких препаратов, как большие дозы аспирина, антибиотики, некоторые мочегонные и сердечные препараты. Необратимые нарушения слуха могут вызвать антибиотики аминогликозидового ряда (стрептомицин, мономицин, неомицин и др.). Они оказывают негативное воздействие на слуховой и вестибулярный аппараты, особенно в сочетании с диуретиками (мочегонными средствами). В результате неправильного употребления болеутоляющих на основе опиатов также часто ухудшается слух.

Среди достаточно распространенных причин развития нейросенсорной тугоухости и глухоты – воздействие болезнетворных вирусов и бактерий. Особенно опасные инфекции в этом плане – грипп, ангина, менингит и паротит (свинка). Даже простой насморк может на время снизить слух на 10–15 дБ.

Спиртные напитки усиливают негативное влияние громкого звука на слух, а курящие граждане почти в два раза чаще становятся тугоухими. Слух заметно ухудшается на 2–3 часа и после еды.

Необходимо время от времени позволять своим ушам наслаждаться тишиной! Когда мы слушаем тишину, умение активно слушать совершенствуется. Восстановлению слуха помогают прогулки в лесу, чтение литературы и сон в тишине, прослушивание негромкой классической и популярной музыки, «нагруженной» высокими частотами, на качественной





в ушах прикладывали к затылку марлевый мешочек с натертым хреном. Для улучшения слуха и при неврите слухового нерва рекомендуется ежедневно за 15–20 минут до сна очистить от шелухи один зубчик хорошего свежего чеснока, растереть его и капнуть в полученную кашицу 2–3 капли камфорного масла. Полученную смесь положить в марлю и вставить в ухо, которое плохо слышит. Держать чеснок в ухе надо до ощущения жжения, после чего вынуть его и выбросить. Если потеря слуха затронула оба уха, то соответственно берут 2 зубчика чеснока. Процедуру выполнять до получения положительных результатов.

Для профилактики тугоухости полезно щелкать челюстями, широко раскрывая рот, а также жевать жвачку, так как при этом увеличивается кровоток в слуховых зонах мозга.

Для слуховой трубы, в качестве профилактики отита, можно рекомендовать выполнение следующих упражнений два раза в неделю:

1. Пустой глоток (слюны) с зажатым пальцами носом.

2. Самопродувание: закрыть нос и дуть в нос, как сморкаешься (ни в коем случае это не делать при наличии насморка).

3. Вдох одной ноздрей, выдох другой – поочередно (что улучшает и кровоснабжение головного мозга).

4. Набрать воздух в рот, надуть щеки и медленно выдувать через губы.

5. Проглатывать пищу и воду с зажатым пальцами носом.

Существует взаимосвязь слуха и состояния ног. Слух обостряется, если ступни остаются сухими. Поэтому рекомендуется чаще мыть ноги холодной водой и не пользоваться синтетическими и хлопчатобумажными носками, которые быстро намокают от пота. Желательны носки из шелка или льна, причем белые, поскольку некоторые красители в контакте с потом образуют вредные химические соединения.

Имеются и специальные упражнения по развитию слухового восприятия. Как известно,

аппаратуре. В то же время немецкие исследователи утверждают, что слуху нужна постоянная тренировка, чтобы он оставался в форме, и у тех, кто живет в постоянной тишине, слух ослабевает не меньше, чем у работников кузнечно-прессового цеха. Как они считают, для тонкого механизма внутреннего уха вреден не постоянный шум, а ударные нагрузки – отдельные очень громкие звуки. Учитывая то, что слух работает даже во время сна, эффективно использование берушей, которые снижают уровень шума на 30 дБ. При этом человек высыпается и набирается сил за более короткое время.

Прислушиваясь, человек инстинктивно прикладывает к уху ладонь. Ладони, приложенные к собственным ушным раковинам, могут значительно усилить восприятие звука (форма ушей также влияет на слух). Современные акустические измерения показывают, что в этом случае порог слышимости повышается в 3–10 раз (5–10 дБ). Когда-то мужчинам и женщинам для уличных прогулок рекомендовались шляпы-колокола с замаскированными в них входными (для звука) отверстиями спереди или наверху. Такие резонаторы головных уборов возбуждали улитку внутреннего уха напрямую через овал черепа или специальные воздухоотводы в наружные слуховые проходы ушей. В армейских подразделениях отдельных стран для некоторых видов операций (например, проведение ночных разведок) применялись схожие по конструкции металлические каски. До сих пор рыбаки Западной Африки при ловле рыбы прослушивают подводные звуки, прикладывая ухо к рукоятке деревянного весла, опущенного в воду, поскольку дерево является превосходным проводником звука. Бушмены из пустыни Калахари спят, прижавшись ухом к земле, с целью быстрейшего обнаружения приближающегося хищника – ведь скорость распространения звуковых волн в твердых телах в 10 раз больше, чем в воздухе.

Еще в XVII веке было замечено, что люди с плохим слухом на свету слышат лучше, чем в темноте, а освещение голов детей, страдающих нарушениями слуха, повышает слух. Сегодня установлено, что при зеленом освещении мы слышим лучше, при красном – хуже. Слух заметно снижается и при запрокинутой голове. Ухудшают слух и некоторые запахи, например бензола и гераниола. Улучшается слуховая чувствительность при определении контуров, под влиянием представления яркого света, света автомобильных фар и т. п.

Витаминные добавки, содержащие антиоксиданты, бета-каротин, витамины С и Е и магний, способны предотвратить потерю слуха. Народная медицина рекомендует ежедневно съедать вместе с кожурой четверть лимона, смазав его медом. Нередко уже через неделю слух заметно улучшается.

Издавна на Руси глухоту излечивали и с помощью меди. Можно одну двухкопеечную монету (советского образца) прилепить на выпуклость за ушной раковиной, другую – к уху со стороны щеки. При головокружении и шуме



умение слушать сохраняет слух! Половина существующей глухоты – следствие невнимания. Развивать слуховое восприятие – это развивать внимание и интерес. Попробуйте читать вслух какой-нибудь текст и при этом слушать информацию по радио. Потом попробуйте повторить прочитанный текст и прослушанную информацию по памяти. Можно поставить слева и справа два радио, настроенные на разные программы. Прослушать два разных текста и потом выделить первую и вторую информацию. Опыты показали, что каждый человек с нормальным слухом способен выделить важное для него сообщение даже из семи, одновременно и с равной громкостью передаваемых.

Можно порекомендовать следующие упражнения:

1. Поставить кассету или диск с записью музыкального произведения. Прослушать, как звучит на записи игра какого-нибудь одного инструмента. На концерте прислушиваться к «голосу» различных инструментов, сравнивать их звучание.

2. Стараться слышать попеременно тиканье одних и других часов (справа и слева). Это упражнение развивает высокую степень концентрации внимания.

3. Прислушиваться к отдельным звукам, открывая рот.

4. Вспомнить и как бы вновь услышать ранее слышанные звуки, голоса знакомых людей.

5. Прислушиваться к различным звукам и различать их на лоне природы (журчание ручья, шелест листвы, голоса птиц и т. д.).

6. Улучшается слух и под влиянием вибрации звуком. Благотворно влияет пение «пааа-иии». Чем дольше будет растянут слог, тем эффективнее упражнение.

7. Благотворно влияет на слух щелканье пальцами по затылочной части головы. Для этого надо зажать уши, обхватив их ладонями с обеих сторон так, чтобы пальцы лежали на затылке, а двумя указательными пальцами обеих рук одновременно энергично, но не сильно щелкать по затылку с интервалом в секунду. Быстро заметите, как расширится диапазон воспринимаемых звуков.



8. Громкие и тихие звуки воспринимаются совершенно разными участками мозга. Слушая музыку, меняйте периодически громкость.

9. Включите радио. Затем уменьшите громкость. Установите как можно низкий уровень громкости, на котором вы можете слышать звук, и сконцентрируйтесь. Не делайте это упражнение больше 3-х минут.

10. Встать или сесть прямо. Закрыть плотно уши большими пальцами рук, указательными закрыть глаза, средние и безымянные положить вокруг рта, придав ему форму клюва. Вдыхать ртом воздух как можно больше, надувая щеки и опуская подбородок на впадину грудной клетки. Затем, возвратившись в исходное положение и открыв глаза, выдохнуть воздух носом. Повторить несколько раз. При этом упражнении во рту возникает избыточное давление, стимулирующее работу барабанных перепонок и желез, расположенных в этой области.

11. Массаж вверх-вниз ушей сзади подушечками больших пальцев в течение 1–2 минут. Затем вставить мизинцы в уши и вибрировать ими в течение 1–2 минут.

12. Закрыть уши ладонями, по очереди открывать и закрывать уши в течение 2–3 минут.

13. Закрыть уши ладонями (ладони горизонтально, локти вперед); двигая ладонями вперед, закрывать ушные проходы ушами и ладонями в течение 2–3 минут.

14. Массировать мышцы и кожу лица у основания ушных раковин. Массировать с обеих сторон уха указательным и средним пальцами движениями вверх и вниз. Потом большим и указательным пальцами пройтись по всему уху, потеребить мочку.

15. Массаж теменной ямки, которая находится на пересечении средней линии головы с линией, соединяющей наружные слуховые проходы, показан также и при шуме в ушах.

16. При звоне в ушах вставить указательные пальцы в слуховые проходы и резким движением их выдернуть. Повторить несколько раз.

Подводные страсти »

В СЕВЕРОБАЙКАЛЬСКЕ на базе морского учебного отряда Сибирского регионального командования внутренних войск МВД России прошел учебно-методический сбор водолазов-подрывников морских и специальных частей внутренних войск и специальных водолазных подразделений полиции.

Занятия с инструкторами-водолазами, специалистами по проведению подводных взрывных работ и руководителями подводных спусков проводились на уникальном водолазном полигоне, не имеющем аналогов в России.

Завершающим элементом учебно-методического сбора стало соревнование специальных водолазных подразделений. В нем приняли







участие четыре команды, представлявшие Центр специального назначения «Витязь» Отдельной дивизии оперативного назначения, сборные водолазов морских частей внутренних войск, СОБРа и ОМОНа.

Состязание началось с преодоления специальной плавающей полосы препятствий. После чего команды мерялись силами в выполнении стрельб из специального оружия, включая двухсредные автоматы и противодиверсионные реактивные гранатометы. Выяснив, кто самый меткий, водолазы демонстрировали навыки по оказанию помощи товарищу, попавшему в аварийную ситуацию под водой, и его транспортировке в барокамеру для проведения реабилитационных мероприятий. Выполняли упражнения по групповому движению и ориентированию на учебных объектах подводного полигона, сдавали специальные профессиональные тесты, в составе команд проводили обнаружение и нейтрализацию боевых пловцов «противника».

Завершающим этапом состязания стал заплыв в составе команд на 4 километра.

В итоге лучшей стала команда ЦСН «Витязь», второе и третье места поделили водолазы из сборных СОБРа и морских частей внутренних войск МВД России.

Игорь СОФРОНОВ
Фото Антона ДЕНИСОВА



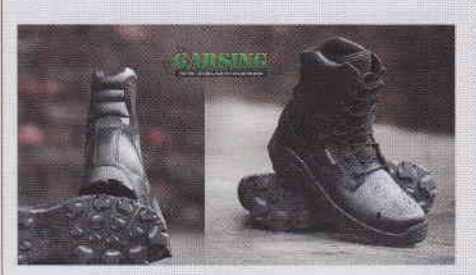
Армейские вездеходы »

ПРИШЛА осень, а с ней дожди, высокая влажность и проблемы с выбором кожаной и комбинированной (текстиль + кожа) тактической обуви.

Что же выбрать из огромного разнообразия представленной сегодня продукции?

ТМ «GARSING» уже не первый год производит обувь, отвечающую самым высоким требованиям при носке в дождливую прохладную погоду.

В настоящий момент в свободную продажу поступили модели 0647 «COMMANDER» и 0652 «DAKOTA».



Изготовленные из комбинированных материалов (Cordura Du Pont + кожа), модели 0647 «COMMANDER» и 0652 «DAKOTA» обеспечивают защиту от влаги благодаря применению кожи WATERPROOF повышенных толщин и Cordura Du Pont с водостойкой пропиткой и мембранной подкладкой «HydroGuard»®. Благодаря использованию мембранной технологии HydroGuard® нога всегда остается теплой и сухой. Мембранная технология HydroGuard® квалифицирует ботинок к использованию в воздушном спорте (полеты на параплане, дельтаплане, прыжки с парашютом) и в длительных пеших походах по бездорожью. Ботинки отводят влагу, водонепроницаемы, защищают от высокой и низкой температуры. Самый высокий уровень комфорта на земле и в воздухе, даже в самых экстремальных условиях. Двухслойная подошва (ЭВА + резина) придает ходьбе мягкость и комфорт.

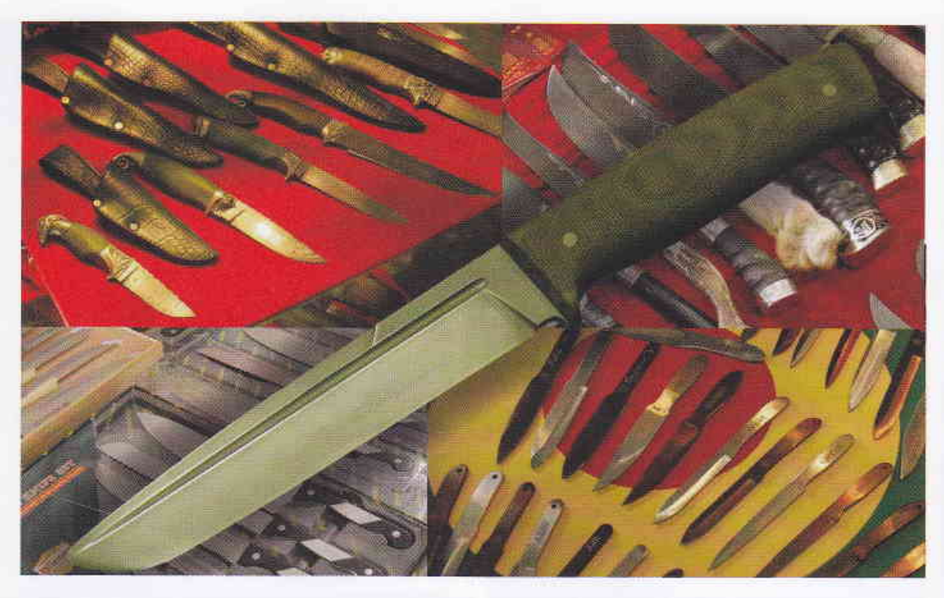
0652 «DAKOTA» выполнена с косой молнией ведущего мирового производителя YKK,



добавляющей комфорт при надевании и снятии и в то же время надежно обеспечивающей водонепроницаемость.

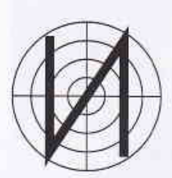
Модели 0647 «COMMANDER» и 0652 «DAKOTA» созданы на основе лучших мировых аналогов тактической полицейской обуви и прошли неоднократные тестовые испытания в силовых ведомствах, а также у любителей активного отдыха в России и странах ближнего зарубежья.

Сергей МИХАЙЛОВ



Анатолий ФОМИН
Фото из архива автора

КОНСТРУКЦИЯ НЕСКЛАДНОГО НОЖА



СТОРИЯ ножей началась с ножей, в которых клинок жестко крепился к рукоятке и постоянно был готов к работе. В настоящее время, несмотря на большое распространение складных ножей, такие ножи не потеряли своей актуальности. Они незаменимы в полевых условиях (боевые, охотничьи, туристические), широко используются в городской среде (ножи постоянного ношения и ножи самообороны) и господствуют на кухнях в квартирах и предприятиях общепита. За рубежом за ними закрепилось название ножей с фиксированным клинком (fixed blade knives) на ножевом сленге – «фиксед». Однако это не совсем удачное определение, поскольку многие современные складные ножи имеют специальный механизм фиксирования клинка в открытом состоянии. Более правильным будет называть их нескладными ножами.

В отличие от складных ножи с фиксированным клинком обладают целым рядом преимуществ:

– они всегда готовы к работе – не нужно раскрывать клинок, который может заклинить из-за загрязнения шарнира;

– они надежны в использовании – нет риска самопроизвольного сложения клинка из-за дефекта, загрязнения или разрушения механизма фиксации ножа.

Промежуточное положение между ножами со складным и нескладным клинком занимают ножи со сменными клинками, которые могут быть неразборными и разборными.

Основой неразборных ножей со сменными клинками является стальная полоса, одна сторона которой представляет собой ножевой клинок, а вторая – инструментальный (иногда клинок с другой заточкой или формой). Смена рабочего клинка происходит за счет перекидывания рукоятки ножа.

Разборные ножи состоят из рукоятки и набора клинков, которые могут закрепляться на ней.

Ножи со сменными клинками превосходят классические одноклинковые по функциональности, но уступают им по надежности и удобству ношения.

Несмотря на то, что конструкция нескладных ножей гораздо проще складных, они имеют ряд особенностей и элементов. Как правило, на сайтах интернет-магазинов, в каталогах и сайтах производителей ножей приводятся основные характеристики ножей:

– назначение;
– общая длина ножа;
– длина клинка;
– толщина обуха;
– твердость лезвия;
– вес ножа;
– материал клинка рукоятки и ножен.

В зарубежных источниках габаритные размеры ножа обычно приводятся в дюймах (1 дюйм = 2,54 см), а вес в унциях (например, 1 унция = 28,4 г).

Полное представление о ноже можно получить из их обзоров в специализированных журналах или ножевых сайтах. Однако для этого нужно иметь представление о ножевых терминах, что для обычного потребителя может представлять известные трудности.

Много полезной информации о ножах можно получить на ножевых форумах в Интернете. Однако постоянные участники этих форумов кроме официальных терминов широко используют специфический ножевой жаргон, который для непосвященного может показаться абракадаброй. Поэтому в конце статьи приведен краткий словарь ножевого сленга.

Цель этой статьи – помочь людям, которые не являются энтузиастами и знатоками ножей и ножевой индустрии, а просто хотят приобрести надежный нескладной нож, полностью осознавая назначение его элементов и не переплачивая денег за бесполезные особенности конструкции (стоимость нескладного ножа может колебаться от сотен до десятков тысяч рублей).

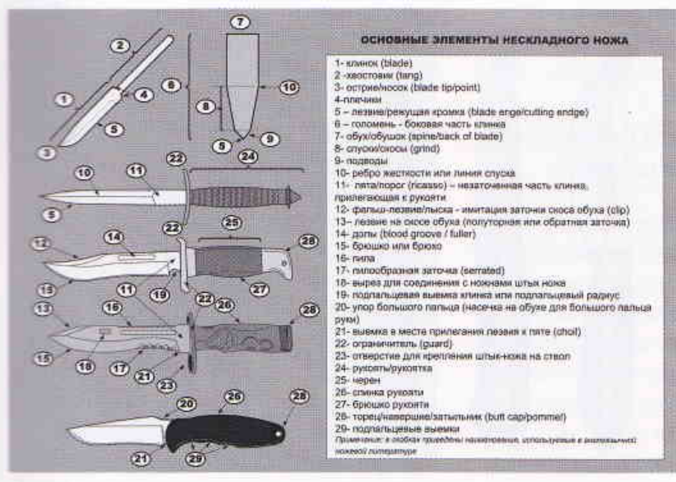
Для обычного человека наиболее важна информация о легальности владения ножом. Т. е.



Неразборные (слева) и разборные (справа) ножи со сменными клинками



Слева – нож «Field Pup» компании «SOG»; справа – информационный листок варианта этого ножа с урезанным ограничителем



Основные элементы нескладного ножа



Клинок и рукоятка из одной полосы металла, справа - ножи скелетного типа

относится ли он к холодному оружию (ХО), для приобретения которого требуется специальное разрешение и существуют определенные обязательные правила его хранения и ношения, или же он является ножом хозяйственно-бытового назначения (в просторечье «хозбыт»), приобретение, ношение и использование которого не обставлено жесткими законодательными рамками.

Определить принадлежность ножа к ХО может только эксперт, руководствующийся целым рядом признаков и результатов тестов, описание которых можно найти в специальной литературе.

Для обычного потребителя достаточно иметь копию информационного листка результатов сертификационных испытаний. Этот документ содержит не только основные характеристики ножа и наименование компании-производителя, но самое главное – заключение экспертизы о его признании хозяйственно-бытовым. Наличие этого документа у владельца ножа поможет избежать целого ряда проблем с правоохранителями.

Что бы ни говорил продавец или менеджер – отсутствие такого документа, будь то ножевая лавка или специализированный ножевой магазин, свидетельствует либо о его некомпетентности, либо о том, что приобретаемый нож не проходил сертификационных испытаний и вполне может оказаться ХО, доставив его будущему владельцу массу неприятностей.

Нужно также учитывать, что ножевые компании могут выпускать разные варианты одной и той же модели ножа, внешне очень схожие, но относящиеся к разным категориям. Поэтому при получении информационного листка необходимо тщательно сравнить содержащееся в нем изображение

[Основными элементами нескладного ножа являются клинок, рукоять и ограничитель. Клинок – основа ножа, именно им выполняются все работы ножом]



Сверху вниз: клинки из булата, дамаска, многослойной стали

с ножом, который вы держите в руках. Если изображение в информационном листке не соответствует оригиналу – такому документу грош цена.

Некоторые китайские производители выпускают копии боевых ножей известных западных компаний в виде наборов «сделай сам». Сам по себе такой набор не требует сертификации. Однако собранный из этого набора деталей нож будет холодным оружием со всеми вытекающими из этого последствиями.

КОНСТРУКЦИЯ

ОСНОВНЫМИ элементами нескладного ножа являются клинок, рукоять и ограничитель. Клинок – основа ножа, именно им выполняются все работы ножом. Рукоять определяет удобство работы ножом. Ограничитель защищает пальцы руки от соскальзывания на лезвие ножа.

Эти основные детали могут быть выполнены в виде отдельных конструктивных элементов или же сформированы из одного куска материала. К таким ножам относятся, например, так называемые «скелетные» ножи, получившие свое название по форме рукояти, несколько напоминающей скелет из-за имеющихся в ней отверстий различной формы. Рукоятки этих ножей для удобства удержания в руке часто обматывают шнуром.

КЛИНОК

КЛИНОК нескладных ножей в классическом виде представляет полосу стали, одна часть которой заточена (непосредственно клинок), а вторая – хвостовик, служит для крепления к ножу рукояти.



Ножи со следами ковки и обработки

Ножи с нетрадиционным клинком, сверху вниз: «Ягдкоммандо», «Кондор», тактическая соломинка



Ножи: А – усиленным острием; Б – двухклинковый; В – с двумя остриями



Расположение острия относительно оси ножа

Рабочие характеристики клинка определяются его материалом, технологией изготовления, геометрической формой и сечением клинка.

МАТЕРИАЛ КЛИНКА

В НОЖЕВОЙ индустрии самым распространенным материалом для изготовления клинка были и остаются различные виды стали: углеродистые, легированные (нержавеющие) и узорчатые (булат, дамаск).

Марок стали существует великое множество, и полное их описание может занять не один десяток страниц. Большое разнообразие сталей, используемых для производства ножей, связано с необходимостью получения взаимоисключающих качеств клинка – легкости заточки и длительности сохранения режущих свойств, стойкости к ударным нагрузкам и твердости режущей кромки.

Показателем износостойкости (длительности сохранения остроты лезвия) является твердость лезвия. Ее принято измерять в единицах по шкале «С» Роквелла – HRC. Чем больше это число, тем прочнее лезвие ножа.

Лезвие приобретает твердость в процессе термической обработки заготовки клинка (закалка, отпуск). При неправильной термообработке даже из самой совершенной и дорогой стали можно получить клинок низкого качества, и наоборот, даже из простой недорогой стали изготовить клинок с хорошими рабочими характеристиками.

Обычно клинки нескладных ножей имеют показатель в диапазоне 42 ... 61 HRC. Закалка клинков до значений, превышающих 61 HRC, приводит к повышенной хрупкости лезвия, а ниже 42 HRC – к низкой износостойкости (обычно такие клинки имеют сувенирные копии холодного оружия).

Традиционный материал для клинков – углеродистые стали (основные компоненты железо и углерод). Низкоуглеродистые стали (0,4 ... 0,6% углерода) позволяют производить клинки, лезвие которых хорошо выдерживает ударные нагрузки (вязкость клинка), легко точится, но и легко тупится. Клинки из высокоуглеродистых сталей (0,7 ... 1,2%) длительное время сохраняют остроту лезвия, но труднее затачиваются и плохо выдерживают ударные нагрузки. Общим недостатком углеродистых сталей является низкая коррозионная стойкость, которая требует специфического ухода за клинком или нанесения на него защитного покрытия для того, чтобы он не покрылся ржавчиной.

Особое место среди клинков, изготовленных из высокоуглеродистой стали (до 1,2 ... 2,0% углерода), занимают клинки из булата. В результате проб и ошибок мастера древности научились получать сталь сложной структуры. Такая сталь позволяла изготавливать клинки, сочетающие твердость, стойкость к механическим нагрузкам (вязкость) и упругость. Уникальные свойства булата связаны с образованием микро- и макронеоднородностей в структуре металла. Наличием этих неоднородностей обусловлен и специфический узор на поверхности булатных клинков, причем чем крупнее и четче этот узор, тем выше качество булата.

Ножи с зубчатой режущей кромкой:
А – микропила; Б – серейтор;
В – волнообразная заточка; Г – заточка «зубья пилы»; Д – шоковые зубья клинка

Секрет изготовления булата был безвозвратно утрачен. В результате кропотливых исследований образцов старинного булата и множества экспериментов русским ученым Павлом Петровичем Амосовым в 1830-х гг. был разработан технологический процесс, позволяющий получать сталь со свойствами, аналогичными булатным сталям.

Ножи из булата – это штучный и дорогой товар. Это связано с высокой трудоемкостью и сложностью изготовления булата, следствием чего является нестабильность получения качественного булата и высокий уровень брака (даже у самых известных мастеров он может составлять до трети изделий).

Мода на ножи из булата привела к появлению на ножевом рынке изделий, никакого отношения к настоящему булату не имеющих. Например, для получения булатного узора используется проковка нержавеющей стали с последующим травлением или переплавка легированных сталей по технологии булата. Отличить по внешнему виду такие ножи от настоящих булатных даже специалисту бывает не просто.

В наши дни наибольшее распространение получили клинки, изготовленные из нержавеющей стали, обладающей высокими эксплуатационными характеристиками, благодаря входящим в их состав добавкам (хром, вольфрам, молибден и др.). Несмотря на свое название, такая сталь тоже подвержена коррозии, хотя и в значительно меньшей степени, чем углеродистая. Ее причиной являются наличие посторонних примесей, которых тем меньше, чем выше культура производства и, естественно, цена ножа из такой стали.

Попытка соединить в одном клинке «упругость» и «твердость» различных марок стали привела к созданию композитных клинков. Т. е. клинков, состоящих из нескольких видов стали.

Дамасскую сталь получают путем многократной проковки свитых полос стали с низким и высоким содержанием углерода. В результате конечный продукт сочетает высокую гибкость и твердость лезвия.

Поверхность дамасских клинков имеет ярко выраженный узор. Современные технологии получения дамаска позволяют заранее проектировать вид этого узора и получать на клинке самые разные изображения.

Однако, как и в случае с булатом, изготовление качественного дамаска является сложной, длительной и дорогостоящей технологической операцией. Ее качественное выполнение доступно лишь единицам производителей. Следствие этого – высокая конечная стоимость изделий и большой уровень брака. При этом отличить настоящий «рабочий» дамаск от декоративного и оценить качество его изготовления для неспециалиста довольно сложно. Поэтому высок риск приобретения красивого ножа, который хорошо смотрится на полке в квартире, но бесполезен для выполнения реальной работы. Более того, некоторые производители выпускают клинки, имитирующие поверхность дамасской стали (нанесение на клинок различными способами рисунка «под дамаск»).

Другой технологией изготовления композитных клинков является пакетирование – создание клинка из сварного пакета полос стали, в центре которого располагаются «твердые» сорта стали, а по бокам – «мягкие» пластичные. Это позволяет изготавливать клинки, которые сочетают высокую твердость с упругостью.

Следует отметить, что бытующее мнение о якобы «самозатачивании» таких ножей не соответствует действительности.

Трудоемкость и сложность такой технологии и вследствие этого высокая стоимость конечных изделий обусловило ее малую распространенность. В основном ножи с многослойными клинками выпускают скандинавские и японские производители при стоимости в несколько десятков тысяч рублей.

На ножевом рынке можно также встретить нескладные ножи с клинком из титановых сплавов, керамики и различных видов пластмасс.

Особенностью ножей из титановых сплавов является их очень высокая коррозионная стойкость, прочность, которая сохраняется до температуры в минус 50°С, упругость и малый вес. К недостаткам титанового клинка относится низкая стойкость режущей кромки, трудности ее восстановления и высокая цена ножей с такими клинками (в 8–10 раз выше аналогичного ножа из стали).

Эти особенности обусловили и область использования ножей с титановым клинком – рыбаки, ныряльщики, любители водного туризма. Поскольку титан является немагнитным металлом, такие ножи стоят на вооружении боевых пловцов.

Керамические клинки не подвержены коррозии, обладают большой твердостью режущей кромки и ее долговечностью. Недостаток таких ножей – высокая хрупкость. Результатом воздействия поперечной нагрузки или падения ножа на пол будет поломка клинка. Кроме этого, восстановить затупленную режущую кромку в таких ножах не представляется возможным. Керамические клинки получили широкое распространение в основном в кухонных ножах.

В последнее время разрабатываются технологии создания композитных клинков с сердцевиной из керамики и стальными обкладками. Их доведение до промышленного использования позволит создавать клинки, сочетающие твердость и износостойкость керамических клинков с прочностью и упругостью клинков из стали.

Ножи из различных видов пластмассы не предназначены для многократного использования. По прочности и режущей способности они значительно уступают ножам со стальным клинком. Главное их достоинство – «невидимость» для металлодетекторов, что и обуславливает область применения – ножи скрытого ношения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ КЛИНКА

ПОВЕРХНОСТЬ клинка часто подвергается дополнительной механической обработке (полирование или матирование) или на нее может быть нанесено защитное покрытие в виде окисной пленки, полимерного материала или тонкого слоя металлов или их соединений. Целью такой обработки является:

– сделать поверхность клинка блестящей, бликующей или, наоборот – матовой и темной (безбликовой);

– защитить клинок от коррозии;

– повысить его износостойкость.

Полирование (механическое или электрохимическое) – классический вид обработки, в результате которой поверхность клинка приобретает не только зеркальный блеск, но и дополнительную защиту от коррозии.

Матирование. В некоторых случаях блики света на полированной поверхности являются нежелательным фактором (боевые и тактические ножи). Для того, чтобы поверхность клинка стала матовой, используются специальные методы механической обработки поверхности клинка – сатинирование, грубая шлифовка или струйная обработка.

При сатинировании поверхность клинка покрывается микроштрихами с помощью специальных щеток или шлифовальной шкурки.

Грубая шлифовка (stone-washed) клинка производится перекатывающимися камушками.

В результате сатинирования и грубой шлифовки поверхность приобретает матовый вид, бликование клинка ослабляется, но он продолжает отражать прямые солнечные лучи.

При струйной обработке на клинок под большим давлением направляется струя мелких частиц (песок, корундовая крошка, стеклянные шарики). В отличие двух упомянутых выше процессов в этом случае происходит некоторое упрочнение поверхности клинка. Но при обработке корундовыми частицами поверхность клинка приобретает сильную шероховатость, что ухудшает стойкость клинка к коррозии.

Воронение (оксидирование, чернение) – получение на поверхности клинка тонкой пленки окисла. Одно из самых простых и дешевых покрытий, придающих клинку темный цвет. В прежние времена это был один из основных методов защиты от коррозии клинков из углеродистой стали (клинки из нержавеющей стали не поддаются воронению). Однако воронение плохо переносит воздействие кислот (сок лимона, маринад шашлыка и овощей и т. п.). Поэтому оно в настоящее время используется только в дешевых моделях ножей или в декоративных целях.

Паркеризация – покрытие поверхности клинка фосфатом, в результате которого поверхность клинка приобретает матово-серый цвет и повышается его износостойкость. В современных ножах такое покрытие встречается редко.

Никелирование, хромирование широко используется при производстве нескладных ножей. Придает клинку тот самый зловещий блеск, часто описываемый в литературе.

Достижения современной химии и внедрение новых технологий нанесения покрытий привели к появлению новых защитных покрытий клинков.

Эпоксидное покрытие (epoxy powder coating) – нанесение на клинок разогретой пудры эпоксидных смол. Такие покрытия можно наносить на любые виды стали и окрашивать в любые цвета. Это покрытие хорошо защищает от коррозии, не бликует, но не отличается высокой стойкостью к механическим воздействиям. Повреждение покрытия быстро приводит к его отслаиванию, поэтому в основном оно нашло применение в недорогих моделях ножей.

Покрытия из тефлона, фторопласта хорошо защищают клинок от воздействия воды, щелочей и кислот. Кроме этого они облегчают разрезание материалов в результате снижения трения о боковые поверхности клинка.

Чаще всего такое покрытие имеет черный цвет. В результате эксплуатации поверхность клинка довольно быстро покрывается царапинами. Поскольку защитная пленка внедряется в верхний слой стали на глубину нескольких микрон, эти царапины не приводят к потере защитных свойств покрытия.

По сравнению с эпоксидными покрытиями такая обработка клинков стоит дороже.

Покрытия из соединений тугоплавких металлов (нитрида титана TiN, карбонитрида титана TiNC, карбида титана TiC, карбида бора B4 C, нитрида хрома CrN и др.). Покрытия имеют различный цвет – от золотистого до темно-серого или черного.

Для нанесения этих покрытий используются довольно сложные технологии – плазменное напыление и ионно-плазменное осаждение. Тонкая защитная пленка из этих материалов (3–5 мкм) внедряется в поверхностный слой металла на молекулярном уровне и отлично защищает клинок от коррозии, обладает высокой механической стойкостью.



Лезвие «HollowFlat Blade» в тактических ножах компании «Miltner Adams Co»



Крюк клинка на охотничьих ножах-скинерах (слева) и ножах для подводного плавания (справа)

Для обозначения этих покрытий компании-производители часто используют свои фирменные названия. Например, покрытие на основе карбонитрида титана, используемое в ножах компании «Benchmade», носит название «Black-Ti».

Алмазоподобное покрытие – DLC (Diamond-Like Coating) пришло в ножевую индустрию из машиностроения. Оно представляет собой тонкую углеродную пленку (0,5 ... 5 мкм), структура которой сочетает в себе свойства алмаза и графита. При нанесении на поверхность металла она значительно увеличивает его прочностные качества, стойкость к воздействию агрессивных сред, снижает коэффициент трения.

Последние два вида покрытий обеспечивают не только высокую стойкость клинка к коррозии, но и обеспечивают многократное повышение его износостойкости (твердости режущей кромки), хотя при этом несколько снижается острота режущей кромки. Лезвие ножа с DLC покрытием в 5–10 раз дольше сохраняет свои режущие свойства. Однако из-за сложности технологического процесса нанесения этих покрытий в несколько раз вырастает и стоимость ножа. Такие покрытия используются в дорогих элитных ножах.

Общим недостатком всех рассмотренных покрытий является то, что на лезвии клинка их защитные свойства утрачиваются после первой же заточки.

В последнее время становятся модными клинки со следами окалины или ковки, подчеркивающие ручное изготовление ножа. Однако с функциональной точки зрения такая обработка клинка не имеет никаких преимуществ, а по стойкости к коррозии они значительно проигрывают клинкам с защитным покрытием.

ГЕОМЕТРИЯ КЛИНКА

ФОРМА геометрии клинка и его сечение позволяет оптимальным образом реализовать свойства материала, из которого сделан клинок, для выполнения тех работ, для которых приобретается нож.

Обычно клинок ножа плоский и его форма не отличается от формы клинков складных ножей (подробнее см. «Анатомия складного ножа», «Братишка», январь 2013). Тем не менее, встречаются и ножи, в которых полоса клинка свита в спираль, а также ножи, в которых вместо плоской полосы используется полая металлическая трубка. Такие ножи предназначены только для нанесения колющих ударов


Использование штык-ножа для резки проволоки

в ножевом бою или при самообороне и не применимы для выполнения обычных операций, связанных с разрезанием или строганием предметов.

Острие (носок) ножа определяет его колющие способности и образуется скосом обуха и подъемом клинка. Вопреки названию острие ножа может и не быть острым. Округлое острие, например, имеют ножи для аварийно-спасательных работ.

Классические ножи имеют только одно острие, хотя на рынке можно встретить и модели с двумя остриями. Это могут быть ножи с двойным клинком, форма которых навеяна формой священного мусульманского меча зульфикар. Считается, что в прорезь между клинками можно поймать клинок противника, хотя это довольно сомнительно. Более интересны ножи для личной самообороны, имеющие два острия, но без щели между клинками. В таких ножах малая длина клинка компенсируется возможностью так называемого «фронтального реза», при котором происходит не прокалывание, а разрезание цели при колющем ударе.

Как правило, толщина клинка плавно уменьшается к острию, что сказывается на его прочности. От этого недостатка свободны ножи с клинком танто или модифицированный танто, а также ножи с усиленным острием. Недостатком ножей последнего типа является сложность их заточки.

Обычно острие нескладного ножа находится на оси, проходящей через центр ножа. Широко распространены и ножи с приподнятым острием, гораздо реже – с опущенным. Приподнятое острие облегчает концентрацию усилия в определенном месте, а опущенное – получить аккуратный прямой рез материала на жесткой поверхности.

Лезвие клинка формируется спусками и подводами. Спуски могут быть прямыми (оптимальный вариант, сочетающий прочность лезвия и хорошие режущие свойства), вогнутыми (отличный рез, но малая прочность) и выпуклыми. Обычно профиль спусков симметричен с обеих сторон клинка. В классических японских ножах используются несимметричная форма спусков – так называемая «стамеска». Однако при выполнении большинства работ такая форма сечения клинка уступает классической симметричной.

Одной из проблем при восстановлении затупленного лезвия является точное выдерживание угла заточки вдоль режущей кромки. Для облегчения этого процесса американской компанией «Miltner Adams Co» разработан специальный профиль клинка «HollowFlat Blade», используемый в тактических ножах этой компании. Особенностью этого профиля является специфический «бортик» на лезвии. При заточке лезвия клинок располагается параллельно поверхности точильного бруска.

Само лезвие может быть прямым, выпуклым или вогнутым. Прямое лезвие наиболее функционально и удобно для выполнения большинства операций, выполняемых с помощью ножа. Оно также просто затачивается.

Ярко выраженная выпуклая часть ле́звия называется брюшком (или брюхом) и обеспечивает концентрацию усилия реза на ограниченной части лезвия.

Вогнутое (серповидное) лезвие позволяет вспарывать разрезаемую поверхность.

Выпуклая и вогнутая форма лезвия чаще всего используется в боевых и тактических ножах, а также в ножах для личной самообороны.

Помимо классической гладкой (plain) заточки лезвия существует заточка в виде зубцов или волн. Всего существует пять видов такой заточки: микрозубцы, зубцы, волнообразная, ножовочная и с шоковыми зубьями.

Микрозубцы (micro serrations) представляют собой насечку на лезвии (А), которая выполняется в процессе изготовления ножа с помощью фигурной фрезы. При этом размер микрозубцов не превышает 1 мм.

Микрозубцы на лезвии облегчают работу с твердыми материалами (замороженными продуктами). Кроме этого такой нож, потеряв способность резать, все еще будет способен «пилить».

Затупившееся лезвие с микрозубцами можно заточить, восстановив его режущие способности, но при этом микрозубцы на лезвии будут потеряны.

Такой вид заточки иногда ошибочно называют «лазерной». Она часто используется в кухонных ножах (по всей длине лезвия), а иногда и на ножах выживания и штык-ножах (на части лезвия у рукояти,


«Отпечаток большого пальца» на клинках



Надписи и разметка на клинках

в том числе и на обухе). Довольно редко такая заточка располагается в передней части лезвия. Такое ее расположение облегчает пробивание плотной ткани.

Зубчатая заточка – серрейтор (от англ. serrated – зубчатый, зазубренный) представляет собой серию мини-вогнутых лезвий (Б) с размером зубцов от 1 до 5 мм. В отличие от складных ножей, на которых такую заточку может иметь все лезвие, в нескладных она занимает только часть лезвия около рукояти (иногда на обухе клинка).

По сравнению с гладкой режущей кромкой серрейторная обладает рядом преимуществ:

– из-за того, что рез происходит под разными углами, она облегчает разрезание волокнистых и слоистых материалов – веревок, канатов, тросов, тесьмы, картона и проч.;

– лезвие дольше сохраняет режущую способность;

– разрезание материала происходит быстрее из-за того, что при одной и той же длине клинка длина режущей кромки с серрейтором больше.

За эти преимущества приходится расплачиваться неровностью разреза, неудобством или даже невозможностью выполнения ряда бытовых работ, сложностью восстановления такой заточки. Из-за несимметричности сечения клинка при значительном усилии реза лезвие может уводить в сторону.

Области использования такой заточки – тактические ножи, ножи выживания и самообороны, ножи для подводного плавания и аварийно-спасательных работ, кухонные ножи.

Наибольшее распространение получила форма серрейторной заточки, разработанная специалистами компании «Spyderco», в которой два узких зуба чередуются одним широким.

Для восстановления затупившейся серрейторной заточки используются специальные точильные инструменты, и для новичка такая работа представляет определенные трудности.

Микрозубчатая и зубчатая заточка позволяет значительно улучшить слабую режущую способность ножей с пластиковыми клинками.

Волнообразная или гребешковая заточка (scalloped) характерна для кухонных хлебных ножей (В).



Вырез и отверстие в клинке для вытаскивания стрел

Ножовочная заточка, или заточка «зубья пилы» (saw tooth), представляет собой ряд треугольных зубцов, концы которых в отличие от серрейторной заточки, расположены в двух плоскостях (Г). Именно эта заточка позволяет распиливать древесину и используется в походных ножах и ножах выживания.

Шоковые зубья на клинке – это крупные заточенные зубья на обухе клинка (Д). Их назначение – нанесение рваных ран противнику. Они использовались на боевых ножах, но в настоящее время встречаются редко. В некоторых моделях ножей можно встретить декоративный вариант шоковых зубьев – ряд прорезей или выемок на обухе клинка.

Роль шоковых зубьев в некотором роде может выполнять серрейторная или ножовочная заточка.

Разновидность охотничьих ножей, предназначенных для снятия шкуры с животных (скинеры от англ. skin – шкура, кожа), на обухе клинка имеет специальное приспособление – шкуродерный крюк. Похожий крюк имеют клинки для подводного плавания, но его назначение иное – разрезание веревок, канатов и тросов.

Обух (обушок) – сторона клинка, противоположная лезвию. Обычно нескладные ножи имеют толщину обуха от 1,5 до 10 мм. Чем толще обух, тем нож прочнее, но при этом возрастает его вес и ухудшается удобство резки различных материалов. Ножи с толстым обухом иногда называют «ломиками».

Ножи, предназначенные для людей, увлекающихся стрельбой из лука, арбалета или подводной охотой, имеют на пяте клинка специальный фигурный вырез, который облегчает вытаскивание застрявших стрел или гарпуна.

Долы – продольные вырезы с одной или двух сторон клинка. В просторечье их часто называют «кровостоки». Но к кровопусканию они никакого отношения не имеют. Их назначение – облегчить клинок и увеличить его поперечную жесткость. Иногда в погоне за оригинальностью производитель делает их сквозными, но результатом этого является ослабление механической прочности клинка.

В передней части клинка штык-ножей (иногда и в ножах выживания) можно встретить небольшое сквозное овальное отверстие. С его помощью клинок штык-ножа присоединяется к ножнам, образуя кусачки для резки проволоки.

Полукруглые вырезы со стороны лезвия на границе клинка и рукояти. Небольшая выемка перед пятой клинка диаметром 1–3 мм («дулька») служит для удобства затачивания лезвия. Полукруглый вырез большего размера называется подпальцевой выемкой или подпальцевым радиусом. Он предназначен для указательного пальца руки и служит для облегчения вытаскивания застрявшего в плотном материале ножа.

«Отпечаток большого пальца» (thumb print) – овальная область на пяте клинка, покрытая штриховкой. Она предназначена для упора большого пальца руки при удержании ножа фехтовальным хватом. Впервые такой конструктивный элемент был использован на знаменитом кинжале «V42» американских отрядов специального назначения времен Второй мировой войны.

Такой «отпечаток» можно встретить и на ограничителе или рукоятке мини-ножей для самообороны.

Надписи на клинке. Известные ножевые компании могут наносить на клинок ее логотип, название страны, где был изготовлен нож, тип стали, название модели ножа, факсимиле известных ножевых мастеров и др. На недорогих ножах эти надписи наносятся краской или с помощью штамповки. На более дорогих моделях используется травление или гравировка.

Кроме этого клинки ножей выживания могут иметь различную разметку – угломерная и/или измерительная, шкала дальномера и проч.





«ОН, СЛОВНО БЕЛЫЙ ОФИЦЕР, ПРИШЕЛ ИЗ ДРУГОЙ ЭПОХИ...»

Юлия АФАНАСЬЕВА
Фото из личных архивов



ХОЧУ рассказать о своем братишке. Он погиб 30 апреля этого года. Виталий Зиненко. Старший лейтенант. Боец «Альфы».

Виталик вошел в нашу семью неожиданно, но очень быстро стал по-настоящему родным человеком. Он был лучшим и последним другом моего деда-фронтовика. Необычно, но это так! Несмотря на колоссальную разницу в возрасте, эти два высоких, общительных и улыбчивых человека, два защитника, стали очень близки. Они познакомились случайно: Виталик по пути к своим родителям в Александров заехал в Сергиев Посад, в Троице-Сергиеву лавру, и оставил машину возле дедушкиного дома. Слово за слово, и они как-то сразу оказались, как говорится, на одной волне. Дед позвал парня в дом, бабушка накрыла на стол. С тех пор Виталька стал здесь дорогим и желанным гостем. Он с интересом расспрашивал о войне, о временах их молодости, о том, как им удалось дожить почти до 90 лет, сохранив бодрость и жизнелюбие. Он и сам был воплощением этого самого жизнелюбия. Даже имя «Виталий» переводится как «жизненный, живущий».

Часто он приезжал к нам с женой Викой и своими друзьями-офицерами. Создавалось такое ощущение, что он старался связать и подружить разные поколения, собственным примером показать, что они могут и должны быть друг другу интересны! Он постоянно предлагал свою помощь, и его теплое отношение к моим старикам было невероятно трогательно. За короткое время Виталий стал для них любимым внуком.

Когда осенью 2011-го мой дед умирал, он звал Виталика. За несколько дней до смерти дедушки Виталий и Вика приехали его навестить. Они сидели на корточках возле его постели, искренне подбадривали... У изголовья 89-летнего ветерана, который прожил долгую, честную и по-своему красивую жизнь, и чья жизнь подходила к естественному завершению, склонялись светлые молодые лица. Казалось, что их тоже ждет долгий и светлый жизненный путь, что у них все еще только начинается, и столько всего успеет произойти интересного и счастливого до той поры, когда им исполнится 89...

Виталик погиб в 26 лет. Через полтора года после смерти моего деда. Наверное, им действительно было хорошо вместе, раз они не смогли долго друг без друга...



ПЕРВЫЙ ВО ВСЕМ



ОН МЕЧТАЛ, чтобы его профессия обязательно начиналась с первой буквы алфавита... Это про Виталия Зиненко пишут в александровской газете. Статья «Смерть на взлете». В ряду таких профессий на букву А – актер, архитектор, адвокат – это в детских и юношеских мечтах, а в реальности – офицер элитного спецназа «Альфа».

В семье у Виталия военных не было. Отец Вячеслав Николаевич – инженер, мама Елена Валерьевна – директор музыкальной школы. Они перебрались в маленький городок Александров Владимирской области в середине 90-х из Казахстана. А в Казахстане оказались потому, что дед Виталия в свое время добровольцем в 14 лет оставил родную Украину и отправился по зову необъятной родины осваивать в Средней Азии целину.

В Казахстане у семьи Зиненко было много друзей. Их соседи с теплотой вспоминают улыбчивого мальчика Виталю, который совсем

маленьким заботливо встречал маму с работы и варил ей макароны...

Виталий всегда хорошо учился, тянулся к знаниям и творчеству. Он окончил школу искусств, прекрасно рисовал. Позже поступил в театральную студию и всерьез думал об актерской стезе. На сцене александровского драмтеатра особенно удавались юному артисту роли военных... Как раз в это время в городе открывается военно-патриотический клуб «Сокол». Виталя Зиненко начинает открывать для себя новую профессию, трудную, опасную, порой изнурительную, но такую романтичную и по-настоящему мужскую. Руководитель клуба «Сокол» Василий Иванович Погодаев часто возил своих воспитанников по воинским частям, устраивал встречи с офицерами, а как-то раз отвез мальчишек в Киржач в «Школу армии» своего приятеля отставного майора Валерия Кировича Карамина. В этот кадетский корпус старшеклассник Виталик Зиненко станет ездить на занятия за 30 километров от дома чуть ли не каждый день, а в выходные будет пропадать то на прыжках с парашютом, то на спортивных соревнованиях.

Выбирая вуз, Виталя думал идти в Рязанское училище ВДВ, но потом, учитывая гуманитарный склад своего ума, решил поступать на юридическое отделение Голицынского пограничного института. Правда, в тот год юристов в Голицыно не набирали – только психологов. Впрочем, это даже к лучшему, ведь даром психолога курсант Зиненко владел с детства. Каким-то никому не ведомым способом ему удавалось в любой компании быть своим человеком, более того, признанным лидером. Он умел сглаживать в отношениях с людьми острые углы, своей искренностью и обаянием мог покорить любого человека. В институте его сразу назначили командиром отделения. Уже на первом курсе Виталик стал для ребят авторитетной фигурой. Он никогда не пускал в ход кулаки (физическую силу предпочитал показывать на борцовском ковре), а при выяснении отношений побеждал всегда благодаря силе убеждения. Он приводил такие аргументы, с которыми было просто невозможно поспорить. Виталий был первым не только в учебе и в спорте, но и в общественных делах. Он водил экскурсии по музею истории Голицынского института, участвовал в праздничных мероприятиях, боролся за высокую культуру в курсантской среде, даже взялся отучать своих сослуживцев от употребления бранных слов. В общем, к третьему курсу его знал уже весь институт. Товарищи дали ему уважительное прозвище Мужик, а на конкурсе «Мировой парень», который проводился в Голицынском институте, он безоговорочно занял первое место.

«Когда лейтенант Зиненко пришел в наше подразделение, он вел себя так, словно прослужил здесь много лет, – вспоминает один из командиров Виталия, офицер спецназа «Альфа». – Когда в первый день спросил его, что ты умеешь, он с полной уверенностью заявил, что может за полчаса вывести группу из состояния стресса, а когда один из офицеров пожаловался на головную боль, предложил помощь и, совершив над его головой какие-то странные манипуляции руками, действительно вылечил человека. Нас поражало в Виталии то, что он невероятно быстро и, казалось, без малейших усилий находил подход к самым разным людям. А в наших длительных командировках он был просто незаменим. Разговором, юмором, шутками он умел разрядить напряженную обстановку.



[Товарищи дали ему уважительное прозвище Мужик, а на конкурсе «Мировой парень», он безоговорочно занял первое место]



Спецназовец Виталий Зиненко часто выезжал в командировки на Северный Кавказ, участвовал в оперативных мероприятиях по задержанию преступников в других регионах страны, за несколько дней до гибели отличился при захвате крупных наркоторговцев. Ему нравилась эта работа, нравилось конкретное дело, пусть и опасное, но необходимое для безопасности людей – предотвращать теракты, освобождать заложников, спасать жизни...

Виталий творчески подходил к своей работе, как и полагается настоящему спецназовцу – он постоянно работал над собой, много читал, ездил на всевозможные сборы. Был в хорошем смысле возмутителем спокойствия, не давал застаиваться ни себе, ни своему окружению.





Был не бездумным винтиком большой военной машины, а разносторонне образованным, мыслящим офицером, постоянно стремящимся к дальнейшему развитию и самосовершенствованию. Бывало, после дежурства вместо того, чтобы спешить домой, он просил руководство отправить его то на занятия с инструкторами, то на подготовку к соревнованиям. «Помни о том, что жизнь не так уж длинна и надо многое успеть» – это был один из жизненных девизов Виталия. Он торопился жить...

«НАУЧИ МЕНЯ ТАНЦЕВАТЬ ВАЛЬС...»

– МЫ ПОЗНАКОМИЛИСЬ 9 мая 2009 года, – вспоминает жена Виталия Виктория. – Я тогда училась на втором курсе университета. Решили с подружкой провести этот день не как обычно, за семейным столом, а в гуще праздничных торжеств. Взяли в костюмерной студенческого театра форму времен Великой Отечественной, купили гвоздики и отправились на Поклонную гору поздравлять ветеранов. Идем по аллеям парка Победы, рядом человек восемь парней. Когда поравнялись, один из них крикнул с улыбкой: «Девчат, вы с какого фронта?» Это, конечно, был Виталя. Вместе со своими товарищами из погранинститута он тоже пришел на праздник. Друзья его не хотели отпускать, но вместе с другом Лешкой они все-таки оторвались от своей компании и пошли с нами. Виталя сначала представился как философ, и я поверила – его образованность и эрудиция сразу привлекали внимание. Когда к вечеру он признался, что военный, я сперва подумала, что шутит, но потом показал удостоверение, и я поняла, что это судьба. У меня ведь в семье все военные – отец служил в войсках связи, полковник, мама военный психолог, подполковник... Первый день нашего знакомства прошел необыкновенно насыщенно. Мы познакомились со многими фронтовиками, пообщались с ними, подарили им частичку своего тепла... На одной из площадок выступал Кубанский казачий хор, а мы с подругой танцами с детства занимались, так что не смогли устоять, когда заиграла «Смуглянка» – пустились в пляс. Виталя тогда стал уговаривать: «Научи меня танцевать вальс!» Пришлось пойти навстречу. Он оказался очень толковым учеником. Потом мы этот вальс танцевали на его выпускном, а еще через пару лет – на нашей свадьбе...

Однажды в сентябре 2010-го Виталий, как обычно, встретил любимую девушку из университета и сказал, что приготовил ей сюрприз. Посадил в машину, завязал глаза. Ехали недолго, вышли, он повел Вику за руку, вошли в лифт, который стремительно поднял их куда-то очень высоко. Это был ресторан на верхнем этаже здания Академии наук. Открытая веранда и вся Москва как на ладошке. Виталий знал, что Вика любит высоту и специально выбрал это место, чтобы именно здесь сделать ей предложение руки и сердца. Девушка была растрогана...

Свадьбу сыграли следующим летом – тщательно готовились к этому событию. Вика многое сделала своими руками – приглашения для сотни гостей, двух огромных белых лебедей с помощью техники оригами, медали для гостей... Церемония бракосочетания проходила необычно – в ЗАГС молодые приехали в карете! А за несколько дней до свадьбы было венчание в Сергиевом Посаде. Виталий и Вика после знакомства вместе начали путь к воцерковлению, ездили причащаться и исповедоваться, соблюдали посты. Они познакомились с отцом Сергием, который стал для них духовным наставником.

– Виталя всегда начинал свой день с молитвы, – рассказывает Вика. – Потом обтирался холодной водой – так делал его кумир Суворов, шел на пробежку и только после этого завтракал. Он всегда планировал свой день, записывал, что нужно сделать, кому позвонить, с кем встретиться. После сборов или занятий обязательно подводил для себя определенные итоги – записывал, чему научился, какие выводы сделал, над чем нужно работать. В этих же блокнотах различные схемы и чертежи оружия, техники и всего того, что было частью его профессии. А еще он выписывал понравившиеся цитаты из любимых книг и свои мысли по этому поводу.

– Перед свадьбой Виталя мне часто говорил: ты понимаешь, какая у меня работа, что со мной может случиться все что угодно. Подумай, надо ли тебе это? – продолжает Виктория. – Он осознавал опасность своей профессии и готовил меня к этому. А я... Я, конечно, за него волновалась, но никогда не позволяла себе его переубеждать. Потому что без своего дела он не был бы тем, кем был. Я была рада, что он с удовольствием ходит на работу, понимала, что профессия очень многое для него значит и лишать его этого я не имела права. Мне важно было, чтобы ему было хорошо.

Вика не из тех жен-«наседок», которые вечно пилят своих супругов за то, что они пропадают на работе и в командировках. Она, отличница МГУ, выпускница социологического факультета, всегда знала, чем себя занять в отсутствии мужа. Поступила в аспирантуру, устроилась на работу в деканат, занималась репетиторством со школьниками, словом, никогда не сидела без дела. И эта увлеченность своей профессией помогала им обоим всегда оставаться друг для друга интересными. Они много путешествовали в выходные и отпуска, медовый месяц провели на Байкале, мечтали



объехать всю Россию. Они делились впечатлениями от прочитанных книг, живо интересовались делами друг друга и никогда ничего друг от друга не таили. Ведь это так важно быть в курсе, чем живет твой любимый человек, какие у него проблемы и заботы. Когда ты это знаешь, то всегда можешь его поддержать и помочь.

– У меня такое ощущение, что мы прожили вместе не два года, а лет пятнадцать-двадцать. Настолько насыщенной и яркой была наша жизнь, – делится Вика, и глаза ее светятся счастьем от нахлынувших воспоминаний. – Виталя был идеальным мужем, мне иногда не верилось своему счастью. Он пришел ко мне, словно из сна. У меня был образ мужчины, которого бы я хотела встретить, но Виталя превзошел все мои ожидания. Он, словно белый офицер, пришел из другой эпохи... Воспитанный, образованный, благородный, душевный, надежный... и люди к нему тянулись, а он умел любить и умел дружить. Он был настолько внимательным и чутким... Он всегда интересовался моими делами, радовался моим успехам, всегда давал дельные советы и сам советовался со мной, и мне было приятно, что муж прислушивается к моему мнению. Он был не просто мужем, а моим лучшим другом. И пусть судьба связала нас ненадолго, я все равно счастлива, что была рядом с таким человеком.



ВСТРЕЧИ ВО СНЕ

В СВОЙ последний день 30 апреля 2013 года старший лейтенант Виталий Зиненко, как всегда, спешил на службу. Поцеловал жену, пожелав ей хорошего дня, и ушел на дежурство. Не было абсолютно никаких дурных предчувствий и предзнаменований. Они только переехали в новую съемную квартиру, начали вить свое гнездышко. Ждали появления на свет малыша. Вика была на втором месяце беременности. Виталий давно мечтал стать отцом. Они хотели много детей...

В полдень Виталий и Вика созвонились. Виталий сказал жене, что занят, перезвонит позже... У Вики в этот день был небывалый прилив сил – вернувшись с работы, она успела позаниматься с ученицей, сходить в бассейн, приготовить ужин. В те дни, когда Виталий был на дежурстве, они созванивались часов в одиннадцать вечера. На этот раз абонент был недоступен. Такое иногда бывало. Вика легла спать, а в полночь в дверь позвонили. В глазок было видно, что на лестничной площадке несколько мужских фигур. Вика испугалась. Она стала судорожно набирать номер мужа. Недоступен. Потом позвонила его другу и сослуживцу.

– Леша, передай Витале, что у меня под дверью стоят какие-то мужики. Мне страшно!

Алексей ответил: «Это мы!».

Проститься с Виталием Зиненко на Николо-Архангельское кладбище приехало человек пятьсот. Его хоронили со всеми воинскими почестями. Проходившая мимо старушка полюбопытствовала:

– Видимо, большого человека хоронят?

Виталий действительно был большим человеком. Человеком с большой буквы.

В сентябре в школе № 5 города Александрова по инициативе директора и педагогов была открыта мемориальная доска в память о выпускнике Виталии Зиненко, погибшем при исполнении служебных обязанностей. Старший лейтенант Зиненко официально не признан Героем России. Но он настоящий Герой для сотен людей, которые его знали.

Вика часто видится с мужем во сне. Недавно они разговаривали о смерти. Раньше, когда он был рядом, даже мысль не приходила в голову об этом говорить – настолько они любили и ценили жизнь. А тут во сне такой разговор:

– Виталь, давно хотела поговорить с тобой о смерти.

Он понурил голову, видно, что расстроился:

– Дорогая, ты же знаешь, что в любой молитве мы просим Господа: «Дай мне прежде конца покаяния». Покаявшись при жизни, легче проходить все мытарства на пути к Царствию Небесному. Мне не дали возможности покаяться.

Вика почувствовала в этих словах глубокое страдание, которое ее любимому пришлось испытать.

– Ну все, за мной пришли! Но помни, я всегда буду рядом с тобой, – сказал жене Виталий и стал подниматься по ступенькам вверх.



Это был сон. А в реальности у Виктории остались только счастливые фотографии и вот это письмо, которое Виталий написал ей, находясь в командировке.

«Здравствуй, моя любимая Викторочка! Сегодня на берегу Каспия выдался погожий день. Хотя насладиться им я еще не успел. Вместе с Серегой стоим на посту (...)

Когда стоишь рядом с такой стихией, сразу одолевают философские мысли, всегда интересно, что там, на другом берегу. Хотелось бы вместе с тобой совершить плавание по морю. Вот было бы здорово! Думаю, обязательно осуществим с тобой эту затею (...)

Мне очень тебя не хватает, часто скучаю. Спасает от меланхолии активная деятельность. Так хочется, чтобы мы меньше расставались. Уверен, мы не надоедим друг другу.

Знай, что, где бы ты ни была, я мысленно всегда с тобой и всегда поддерживаю тебя. Жду не дождусь нашей встречи. Обязательно покружу тебя на руках, как ты любишь!

Очень сильно тебя люблю. Ты у меня самая лучшая. Горячо обнимаю, крепко-крепко и страстно целую. Пока!» 17 апреля 2010 года. Виталик. Дагестан.

Впрочем, самое главное напоминание о муже Вика носит под сердцем. УЗИ не показало, кто родится – мальчик или девочка, но по этому снимку видно, что ребенок очень похож на отца. В одну из встреч во сне Виталий шепнул жене, что родится девочка и назовет он ее Алексеечкой... Жизнь продолжается. Продолжается и военная династия Зиненко. За две недели до гибели Виталия его сестра Даша стала пограничником. Сейчас она несет службу в аэропорту и тоже носит погоны.

P. S. От себя добавлю, да простит меня Виталик, что наш мир до неприличия несправедлив. Яркие и светлые люди живут слишком мало, а Богу почему-то не стыдно за то, что, видимо, с его согласия на земле разрастается мрачная серая масса, которая продолжает губить проблески света!...



Вольф МАЗУР
Фото из архива автора

ОДА САПЕРНОЙ ЛОПАТКЕ

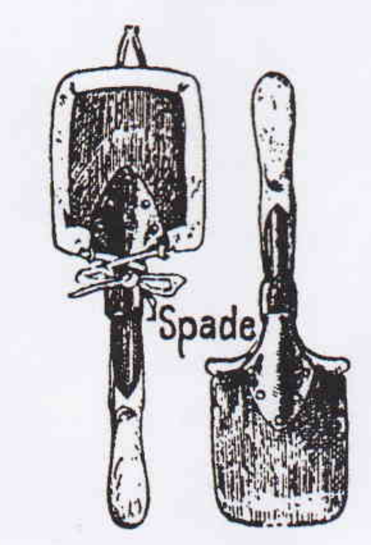
Вообще-то ода, как восхваляющее произведение, посвящается кому-то или чему-то выдающемуся. Заслуживает ли восхваления простая, даже примитивная, всем знакомая саперная лопатка? Несомненно. Этот незамысловатый шанцевый инструмент сохранил жизнь миллионам солдат разных народов в войнах последних 140 лет.

В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА меткость и дальнобойность огнестрельного оружия настолько возросли, что пехоте потребовалась особая защита. И она появилась в виде простого и ладного инструмента, которым мы пользуемся до сих пор. Малую пехотную лопатку изобрел датский пехотный капитан Линнеманн (патент 1869 года). Из-за прохладного отношения к себе на родине он с 1871 года стал производить ее в Австрии, для начала выполнив заказ и российской армии (60 000 штук за 30 000 рублей).

Требования к такому инструменту были просты и уже сформулированы военно-полевой практикой. Под разными названиями («линнемановская пехотная», «малая пехотная», «носимая лопата» и т. д.) новинка очень быстро прижилась в европейских, а потом практически и во всех армиях мира. Но сначала она повсюду прошла сравнительные испытания с полноразмерной саперной лопатой. И оказалось, что малышка соответствует большой лопате, как 2:3, зато намного компактней и универсальней. Тогда же в армейские наставления вошли основные правила пользования ею, дошедшие до нас почти без изменений. Она улучшалась, менялись материал, размеры и отчасти конструкция, но принцип остался прежним: это – носимое инженерное оснащение солдата.

Прежде всего, этой лопаткой пользуются вовсе не саперы, как это звучит в ее обиходном названии. Она входит в комплект оснащения всех солдат, воюющих на суше, во всем их многообразии, от самой простой пехоты-«мобуты» до самого крутого спецназа. Ее официальное табельное





наименование в России – МПЛ-50 (малая пехотная лопата, длина 50 см). Это носимый шанцевый инструмент, т. е. она у бойца всегда при себе на случай срочного самоокапывания, отрытия одиночного окопа, чаще всего в бою, под огнем противника. В остальных случаях создания военно-инженерных сооружений используется большая саперная лопата (БСЛ-110), являющаяся возимым шанцевым инструментом.

ЛАДНО СКРОЕНА, КРЕПКО СШИТА

КОНСТРУКЦИЯ малой пехотной лопатки предельно проста: стальной штык (лезвие) и деревянный черенок (рукоятка, держак). Он изготавливается из твердых пород дерева и не окрашивается, чтобы боец не натирал мозолей. Лезвие также не подлежит окраске, хотя это иногда делают, например, нанося антибликовое покрытие. При длительном хранении весь инструмент слегка смазывают специальной смазкой. Взяв лопатку в руку, чувствуешь, насколько она ухватиста: черенок удобно лежит в мужской руке вне зависимости от ее размера. Его крепление мощное, а свободный конец плавно переходит в набалдашник, что улучшает хват лопаты в самых разных положениях. Чуть шершавый, да еще дополнительно отшлифованный шкуркой и слегка опаленный над огнем, черенок не скользит в руке, и для удержания лопатки как орудия или оружия не требуется много сил. То, что она нескладная, очень важно: она должна быть единым монолитным предметом, жестким продолжением руки.

Бывают малые пехотные лопатки со штыком 4-х и 5-угольной формы (реже встречается

овальная). Это значит, что нижняя, копающая сторона штыка – одногранная или двугранная. Штык МПЛ-50–5-угольный, его ширина 15 см, длина – 18 см, толщина стали 3–4 мм. Две грани копающей стороны остро заточены, причем угол заточки подбирается опытным путем для конкретных грунтов. Так, недостаточная острота затрудняет копание, а излишняя ведет к застреванию лопатки в грунте, также снижая производительность. Целесообразно затачивать и одну из двух боковых сторон. Это облегчает пользование лопаткой при копании земли, перерубании корней. А вот затачивание одной стороны в виде пилы ожидаемого эффекта не дает. Когда к черенку лопатки прикрепляют темляк (петля для предотвращения потери оружия в бою) и специально затачивают все грани ее штыка, то это значит, что из нее намеренно делают мощный инструмент рукопашной схватки, а также метательный снаряд. Однако обученный солдат может с ходу отразить/поразить противника даже неподготовленной лопаткой.

Малая пехотная лопатка разных армий носится в чехлах (открытых, закрытых, рамочных, с открытым задником, пластмассовых, брезентовых, кожаных и т. д.) и имеет разные варианты крепления на поясном ремне и на элементах боевой экипировки. Чехол бывает со специальным карманом, в который вставляется противоосколочный вкладыш, как, например, у современной отечественной складной лопатки «Спецназ». Да и сам штык лопатки (плоский сегмент высококачественной стали толщиной 3–4 мм) уже может служить элементом пассивной брони.

«ЛОПАТА – ДРУГ СОЛДАТА»

НО, конечно, главная задача МПЛ – самоокапывание бойца. В зависимости от ситуации он работает лежа, стоя на коленях или сидя, втыкая лопатку в землю несколько наклонно, перерубая встречающиеся в земле мелкие корни, пласт за пластом взрезая и выгребая грунт – и так непрерывно в течение 10–15 минут, после 5-минутного отдыха продолжая копать. Так делается больше работы с меньшим утомлением, чем при непрерывном труде без отдыха в течение часа. Обученный приемам владения малой пехотной лопаткой солдат в положении лежа окапывается (т. е. вырывает окоп для стрельбы лежа) за 8–12 минут, а не обученный – за 20–30 минут. Эта немалая разница во времени может стоить жизни.

Производительность труда в грунте средней тяжести – 0,1–0,5 кубометра в час (или так: в песчаном – 3/4, в среднем растительном – 1/2, в глинистом – 1/3 кубометра). Конечно, чисто копательная функция МПЛ ограничена, и копать ею окоп полного профиля в нормальных условиях никто не станет. Зато если она под рукой, не нужен топор: она хорошо рубит и лед, и хворост для костра, и колышки для палатки, а при нужде – и проволоку, стальную упаковочную ленту. Умело притороченная, на марше, при переползании и иных действиях она не стесняет движений и при нужде легко вынимается. А если ее просто заткнули за пояс, то тут она выхватывается мгновенно.

МПЛ способна на многое. При определенной сноровке помогает откопать застрявшую машину.



[Опытный боец может уничтожить врага в рукопашной схватке не только винтовкой со штыком, но и без штыка, и даже лопатой

Генерал-майор А. А. Тарасов
«Уничтожай врага в рукопашной схватке»]

Не вызывая вопросов у инспектора ДПС своим наличием в багажнике, уже одним видом «успокаивает» попавшегося по пути дебошира. К нестандартным видам работы малой пехотной лопаткой относятся также ее применение в качестве опоры для домкрата, весла, ножа (нашинковать колбасы). А использовать лопатку, как сковородку, предполагал еще ее создатель капитан Линнеманн. Бывает, на ней и сегодня в полевых условиях жарят и пекут пищу, хотя этим увлекаться не стоит: на огне сталь может отпуститься и утратить часть важных свойств.

МПЛ – это отличный измерительный инструмент. Ее длина указана уже в наименовании (50 см), т. е. две длины дают ровно один метр. К тому же зная размеры ее штыка (15 х18 см), уже можно измерить все, что хочешь, например, сколько нужно отрезать бикфордова шнура. Кстати, размеры армейского шанцевого инструмента выбраны не случайно. Например, длина той же российской большой саперной лопаты – 110 см. Это глубина окопа для стрельбы стоя. Ширина ее штыка – 20 см: это ширина бермы окопа. Длина штыка – 25 см: это три высоты бруствера окопа. В обиходе мы неосознанно используем «военно-шанцевые» единицы измерения, говоря, например: «Выкопай яму на два штыка», что означает «на 50 сантиметров». Размеры пехотных лопаток разных стран и времен отличаются друг от друга незначительно, ведь и «размеры» людей везде примерно сходны. Вследствие этого трофейные лопатки охотно и без всяких дополнительных пояснений-указаний применялись всеми воюющими сторонами во все времена. У МПЛ-50 было много «родственников», очень на нее похожих: лопатки польские, немецкие, австрийские, французские... Англичане шли, как водится, своим путем. Но их универсальные лопаты Уоллеса и Ундервуда любовью и популярностью у солдат не пользовались по причине неудобства применения и ношения.

«РУССКИЙ СЮРИКЕН»: ГИБРИД ШАНЦЕВОГО ИНСТРУМЕНТА И БОЕВОГО ТОПОРА

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ малой пехотной лопатки как колющего, рубящего и метательного холодного оружия началось во время Первой мировой войны. Там противники впервые столкнулись с позиционной войной, не имея при этом специализированного оружия. И оказалось, что хорошо заточенная по периметру лопатка становится боевой секирой, очень удобной в тесноте окопов и блиндажей. МПЛ-50 идеально подходит для метания, поскольку хорошо сбалансирована. Ее центр тяжести находится в точке «всада» (вход черенка в штык), а 32-сантиметровый черенок является удобным рычагом для броска. Вращаясь в полете, это бесшумное оружие обретает точность и силу удара. И если еще все три стороны штыка заточены так, что ими можно бриться,



то вероятность поражения противника весьма высока. Масса и габариты МПЛ намного превосходят любой метательный нож – при попадании она наносит жуткие рублено-резаные раны. О ее эффективности свидетельствует негласное название «русский сюрикен». Даже специально не заточенная, она порой так втыкается в дерево, что вытащить ее стоит труда. Лопаткой в умелой и сильной руке можно одним ударом срубить деревце толщиной с руку. Гораздо серьезнее, если она попадает в живого человека, круша все на своем пути. Что ж, «на войне как на войне», как говорят французы. И войну придумали не мы.

Фронтовики рассказывают, что в рукопашной предпочитали именно лопатку. Солдат дерется ею так же естественно, как его предки дрались боевым топором. Дело в том, что своим размером и весом она идеально укладывается в параметры человеческого тела, и ею можно эффективно работать практически без подготовки.Поэтому даже не очень опытный фехтовальщик, обладающий хорошей скоростью и координацией, вполне способен не подпускать к себе двух-трех хулиганов с ножами. Еще одно преимущество лопатки перед ножом – создание большой мертвой зоны перед владельцем. Конечно, лучше, если умеешь ею хоть как-то фехтовать. И если показать бойцу основную технику боя и дать помахать лопаткой с полчаса, то он уже сможет сделать ею что-то полезное для себя и вредное для противника. Если же боец владеет ею, как продолжением собственной руки, то такому в рукопашном бою лучше не попадаться. Он ударит и быстро, и сильно, и без замаха, и противостоять этому будет очень трудно, если вообще возможно. Цель ударов при этом – весь противник, т. к. человек сплошь и рядом состоит из особо уязвимых зон (голова, шея, пах, конечности). А взятая двумя руками, МПЛ вообще открывает массу новых возможностей в бою. Конечно, пуля летит быстрее, но в реальной войне очень даже вероятна ситуация, когда в магазине кончились патроны, а зарядить или нечем, или некогда, – и тогда лопатка идет против штыка, приклада, ножа, другой лопатки. В любом случае необходимо обучать работе с малой пехотной лопаткой даже вполне рядового бойца. И тогда в самом крайнем случае у него будет на один «аргумент» больше, чем у врага, который, как показывает история и практика жизни, тщательно готовится, прежде чем «кусать» Россию и ее защитников. Кстати, в Советской Армии был комплекс вольных упражнений с одной и двумя МПЛ, и кто его добросовестно разучил, у того этот навык имеется и годы спустя.

Малая пехотная лопатка особо прочна и сподручна уже только потому, что у нее идеальное соотношение всех параметров. А если еще производитель взял качественные материалы и отказался от попытки приделать к своему изделию массу «прибамбасов», то получается идеальный инструмент плюс идеальное оружие. В том числе для гражданской самообороны, что при нынешних жизненных реалиях важно.





УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

НЕСМОТРЯ на то, что малая пехотная лопатка изобретена давно и ее конструкция, казалось бы, полностью отработана, постоянно пытаются ее усовершенствовать. Прежде всего, изменяя габариты, делая ее так или иначе складной (были даже попытки совсем отказаться от рукояти: «лопата-рукавица»). Самый простой вариант – когда рукоять складывается на штык. Такой была, скажем, вермахтовская лопатка образца 1938 года, еще с деревянным черенком. Ныне в такой конструкции к штыку добавляют складную кирку/мотыгу для работы в каменистом/сыпучем грунте. А самый кардинальный метод уменьшения габарита – лопатка, складывающаяся в три раза. Такая состоит на вооружении НАТО. В сложенном виде она не выходит за пределы штыка и переносится в жестком пластиковом чехле. От дерева в таких конструкциях чаще всего отказываются и используют либо только сталь, либо легкие сплавы, высокопрочный пластик, либо все это вместе. В лопатке появляются различные шарниры, втулки, гайки, защелки, рукояти из стали, пластмассы, телескопические, съемные, удлиненные, с дополнительной секцией, с треугольным, Т- и D-образным хватом на конце. Но складная лопатка хорошо выполняет только одну функцию – копание, да и то до поры до времени. Основной проблемой таких конструкций являются прочность и надежность. Сверхнагрузки, отсутствие ухода, мерзлый, каменистый грунт, песок, грязь выводят из строя шарниры и резьбовые соединения. Для достижения необходимой прочности их делают очень массивными, утяжеляя лопатку. К тому же подвижные части и разнородные материалы в разных климатических условиях работают по-разному. Например: мороз минус 40, а в руках накрученное цельнометаллическое складное чудо, пусть и с пластиковыми накладками («чтоб руки не так мерзли»), намертво схваченное замерзшим водным конденсатом...

Кроме того, лопатку пытаются улучшить изменением формы и функций штыка. Кроме естественного затачивания одной из сторон, на нем размещают кирку, пилу, гвоздодер, напильник по металлу, стропорез, пассатижи, кусачки, гаечный/разводной ключ, различные зацепы, линейку и даже угломер. Бывает, в торец рукоятки вкладывают контейнер с носимым аварийным запасом или с пилой-ножовкой, что ведет к ослаблению рукояти, она в этом месте раскалывается. Кроме того, крышка контейнера быстро набивает бойцу мозоли, и он не раз помянет кабинетного изобретателя «незлым тихим словом».

Конечно, стремление сократить вес носимого солдатом инструмента понятно. Но даже у немцев, склонных решать простые вопросы неоправданно сложным путем, есть выражение «яйцекладущая мясо-шерстно-молочная свинья» (eierlegendesMilchwollschwein). Это – об «избыточно универсальных» вещах, в которых из винегрета функций ни одна толком не выполняется либо выполняется, но за счет других, остающихся просто наворотами и влияющими лишь на цену изделия. К таким можно причислить и многие из накрученных лопаток. Кроме усложнения конструкции это ничего не дает, а страдает от этого солдат в поле. Поклонники закордонной «фирмы» восторженно ссылаются на «универсальность, надежность и удобство» лопаток от именитых зарубежных производителей оружия, для убедительности попирая ногами «кондовую некрутую» МПЛ. Что ж,



на родных полигонах, наверное, действительно все получается гладко. Или когда дистанционно и высокотехнологично «мочат» заведомо более слабого противника, а самим окапываться не приходится, – там номер с «хай-тэковой» лопаткой, наверное, пройдет. А вот в реально воюющей армии «крутизна» чаще всего не приживается. Жизнь и смерть все расставляют по своим местам. И выжившие в мясорубке войны бойцы предпочитают пользоваться простыми, надежными вариантами. Тенденция возвращения к классическому варианту – нескладной лопатке с деревянным черенком – замечена во всех армиях. Так, еще в 1938 году германский вермахт попытался заменить «устаревшую» пехотную нескладную лопатку длиной 50 см и 4-угольным штыком лопаткой складной со штыком 5-угольным, развернутой длиной 70 см (в сложенном виде 50 см) и возможностью работать как мотыгой. Но даже безропотно подчиняющиеся приказам немцы нововведение приняли плохо, фронтовики предпочитали использовать любую нескладную лопатку, в том числе трофейную русскую или польскую.

Так что пусть «крутая фирма» по полгода поработает в условиях сибирской зимы, подолбит землю в пустынях Афгана, поржавеет в болотах – и лишь потом можно говорить о результатах. Но практики считают, что старые саперные лопатки без конструктивных излишеств лучше современных.

НЮАНСЫ

В КОНСТРУКЦИИ даже такой простой вещи, как МПЛ, могут быть разные нюансы, влияющие на ее надежность. Например, способ крепления черенка: на старых лопатах (все равно какой «национальности») этот узел состоит из двух склепанных частей и идущего на конус стяжного кольца. Получается относительно длинная втулка для черенка, благодаря чему он имеет дополнительную защиту. А кольцом всегда можно устранить возникший люфт. Эту же втулку можно делать и путем сворачивания металла в трубку и последующего заклепывания. Заклепать можно намертво, а можно и закрутить дешевыми шурупами. А еще дешевле будет закрепить все это сваркой. Но тогда, правда, и продукт получится одноразовым.



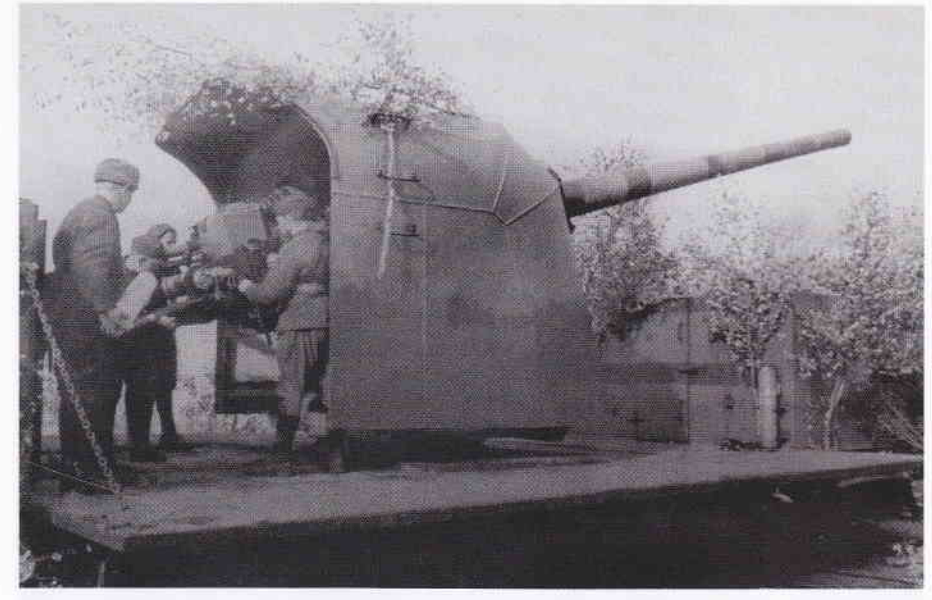
Решающе важен металл для штыка. В старых лопатах он из качественного и не тонкого металла. Такая лопата прочна, хотя и несколько тяжеловата. Правда, вес такого изделия – это достоинство, потому что повышает его эффективность и как инструмента, и как оружия. Хорошо, если при использовании более тонкого листа стали его дополнительно укрепляют ребрами жесткости. Форма штыка: 5-угольный более удобен для копания, а 4-угольный – на сыпучем грунте.

ВСЕ ЕЩЕ В СТРОЮ

НА ВООРУЖЕНИЕ армии Российской империи лопатка Линнеманна была принята после скрупулезного изучения опыта других армий, уже в самом удобном и логичном виде «без пилы», оказавшейся неэффективной. Ее штык был 4-угольным, а с 30-х годов, уже в Красной Армии, стал 5-угольным. Качество идущей на ее изготовление стали и общая культура производства российских оружейников позволили делать такие лопатки, которые успешно прошли Первую мировую, гражданскую и Вторую мировую войны. В общем, начиная с конца XIX века, малая саперная лопатка не претерпела каких-либо значительных конструктивных изменений, и в советское время по-прежнему изготовлялась по образцу 1893 года. Сегодня, при некоторой доле везения, все еще можно купить полностью рабочую лопатку из старых армейских запасов, которой 100 лет и которая будет явно лучше современных.

Выдержав неисчислимые испытания, МПЛ остается в строю до сих пор, радуя своей простотой, эффективностью и совершенством. Недаром американская фирма Coldsteel, выпускающая стилизованное холодное оружие разных стран, в качестве грозного оружия советского спецназа выбрала именно МПЛ-50, «малую пехотную лопату».

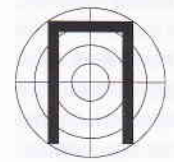




Александр ШИРОКОРАД
Фото из архива автора

АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ НАБЕГИ

Бисмарк, железный канцлер, периодически шутил: «Нигде не врут так, как на охоте и на войне». А князь знал толк в этих делах. В бытность послом в Петербурге он несколько раз ходил с Александром II на медведя. В настоящее время стало модно писать об огромных потерях Красной Армии в Великой Отечественной войне, и, боюсь, многие с сомнением отнесутся к моему утверждению, что за всю осаду Ленинграда в 1941–1944 годах не было потеряно ни одной железнодорожной установки крупного и среднего калибра.



ПОЧЕМУ ЖЕ столь успешно действовали наши железнодорожные артиллерийские установки (ЖДАУ)? Да потому что наши ЖДАУ работали как спецназ или даже как террористы. Нет, я не шучу! Помните Шамиля Басаева: «набег – отход, набег – отход»?

Выход на позиции, быстрый и точный удар и мгновенный отход. При этом полнейшая маскировка до удара, в ходе удара и после удара.

Железнодорожные установки под Ленинградом не были похожи на артиллерийские транспортеры в справочниках или музеях. Они скорее напоминали заросли кустарника – куча веток и маскировочных сетей. Установка выпускает снаряд калибра 356–180 мм и через полминуты уходит. «Да через какие полминуты? – возмутится историк. – Ведь по наставлению на переход ЖДАУ из боевого в походное положение положено 30 (!) минут».

Ну, кому дороги наставления, а кому – жизнь. Командиры и бойцы попросту игнорировали все наставления. Так, площадки не убирались, крепление по-походному производили на выходе с огневых позиций, продольные брусья отваливали в сторону, а опорные подушки оставляли на месте. Отход с позиции на расстояние 400–500 м совершался своим ходом и на малых скоростях, с незакрепленными опорными ногами. В последующем опорные ноги перестали забрасывать на тележки, а только приподнимали на 20–30 см от головки рельсов.

Конечно, растопыренные «ноги» ЖДАУ могли снести домик стрелочника или дачный перрон, вызвали бы крушение поезда на встречной колее. Но все строения давно были снесены, встречных поездов не могло быть физически. Иногда первые выстрелы делались всеми тремя орудиями батареи «ложных позиций», которые немцы могли обнаружить после начала стрельбы, а затем немедленно уходили.

Однако чаще использовался другой метод. Орудие № 1 делало выстрел и начинало отход на новую позицию на дистанции 100–200 метров. Затем стреляло орудие № 2 и также начинало отход. Ну а когда после выстрела орудие № 3, подняв на несколько сантиметров над грунтом «ноги», начинало отход, стреляло орудие № 1, уже занявшее новую позицию.

Чтобы звукометрические станции и оптические средства противника не смогли засечь стрельбу железнодорожных транспортеров калибра 356–180 мм, вместе с ними открывали огонь корпусные 122-мм пушки А-19 и 152-мм гаубицы-пушки МЛ-20. Иногда привлекались



и железнодорожные установки калибра 130–100 мм. Кроме того, активно использовались взрывпакеты, имитировавшие выстрелы тяжелых орудий.

Разумеется, немцы не были дураками, и если в 1941 – начале 1942 г. они начинали стрельбу через 20–25 минут после открытия огня нашими транспортерами, то позже этот промежуток сократился до 7–8 минут. Замечу, что немцы и финны располагали весьма совершенными приборами звуковой и визуальной разведки и обменивались информацией в режиме реального времени.

Тем не менее, своевременно обнаруживать наши транспортеры им не удавалось. Так, например, 19-я батарея 180-мм установок до октября 1943 г. провела 118 выходов и в 89 случаях подверглась ответному огневому воздействию. Немцы выпустили по батарее до 1500 снарядов калибра 150–240 мм. Тем не менее, ни один транспортер не был выведен из строя.

Что же из себя представляли железнодорожные установки? Начну с того, что железнодорожные установки как реальное оружие появились только в ходе Первой мировой войны. К 1918 году французская артиллерия располагала более чем 500 железнодорожными установками калибра 200–400 мм. А русская артиллерия располагала двумя (!) 254-мм установками, да и то неудачной конструкции.

О французах я упомянул не зря. Свыше сотни французских тяжелых железнодорожных установок летом 1940 года стали трофеями немцев и использовались вермахтом на всех фронтах от Атлантического вала и Норвегии до Ленинграда и Севастополя.

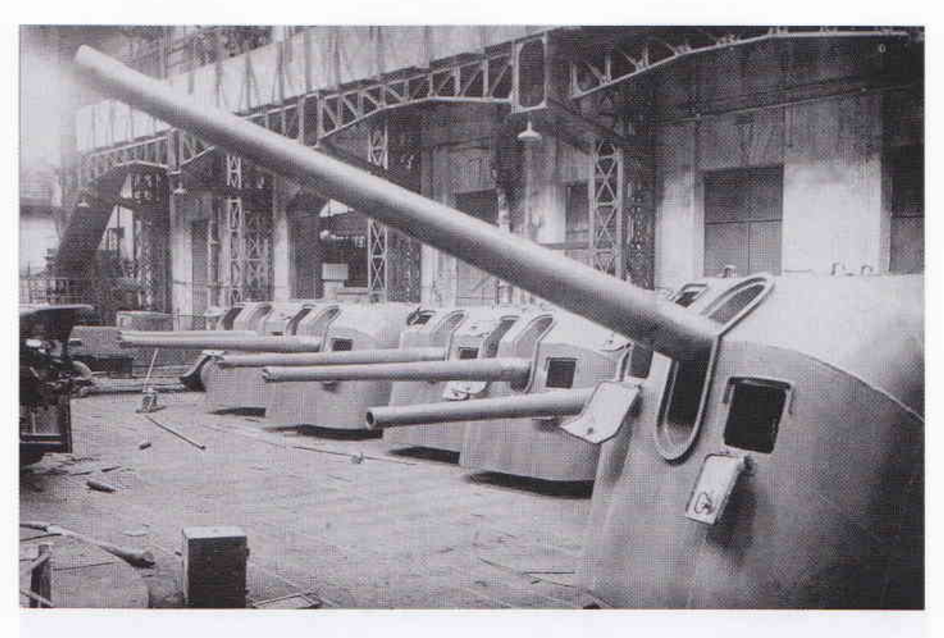
Германские ЖДАУ успешно действовали в ходе Первой мировой войны, но были все уничтожены в 1919–1920 годах согласно условиям Версальского договора. И впредь немцам запрещалось иметь столь грозное оружие. Тем не менее, немцы в 1930–1941 годах создали несколько десятков ЖДАУ калибра 21–80 см.

Под Ленинградом в 1941–1944 годах сошлись в самой грандиозной артиллерийской битве в истории человечества лучшие тяжелые отечественные, германские и французские железнодорожные установки. Из них самыми мощными были 52-см французские железнодорожные гаубицы, бросавшие на город снаряды весом в 2 тонны.

Советская артиллерия под Ленинградом была представлена батареей № 11 (3–356-мм транспортера ТМ-1–14) и тремя 180-мм железнодорожными батареями № 12, 18 и 19, в каждой из которых было по четыре транспортера ТМ-1-180.

Кроме того, в 1941–1942 годах силами ленинградских заводов, в первую очередь завода «Большевик» (Обуховского), на железнодорожных платформах были установлены четыре 152/57-мм, тридцать шесть 130/50-мм, четыре 120/50-мм и две 100-мм корабельные пушки.

Любопытна разница в подчиненности советских и германских железнодорожных установок. У немцев до войны и в ходе ее свыше 90% ЖДАУ подчинялись вермахту, в числе их были все ЖДАУ, стрелявшие по Ленинграду. Кригсмарине подчинялись несколько установок Атлантического вала.



[Под Ленинградом в 1941-1944 годах сошлись в самой грандиозной артиллерийской битве в истории человечества лучшие тяжелые железнодорожные установки]

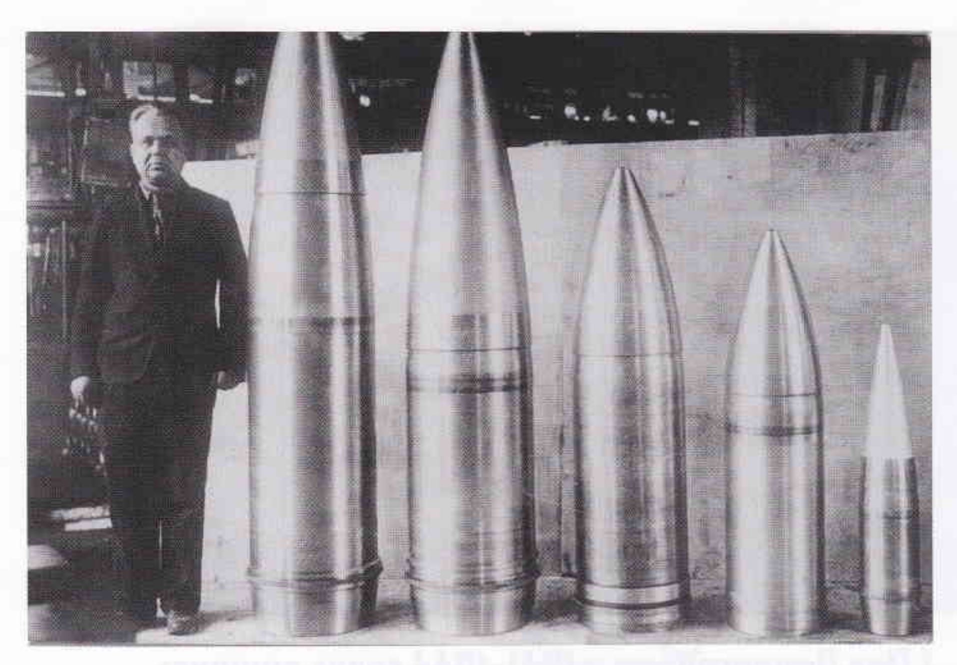
В СССР с 1921 года все железнодорожные установки входили в состав Морских сил. Летом – осенью 1941 года новые установки калибра 100–152 мм, поступавшие с заводов, командование Ленинградского фронта бессистемно передавало как Балтийскому флоту, так и отдельным сухопутным частям. Так, например, батареи № 41 и № 42, вооруженные каждая двумя 152/57-мм пушками Б-38, были переданы армии и включены в состав Невского укрепленного сектора. Все батареи имели двузначные номера. Сухопутные начальники не разбирались ни в морских орудиях, ни в железнодорожных транспортерах, армия не располагала боеприпасами для этих пушек, и в конце концов было решено сосредоточить всю железнодорожную артиллерию под единым командованием.



8 января 1942 г. была сформирована 101-я морская железнодорожная артиллерийская бригада в составе семи отдельных дивизионов, 11-й отдельной батареи и бронепоезда № 30. Перед бригадой ставились задачи контрбатарейной борьбы с германской артиллерией, ведущей огонь по городу, огневой поддержки наступающих войск Ленинградского фронта, обеспечение морских коммуникаций Ленинград – Кронштадт.

В состав бригады вошли 16 двухорудийных 130-мм батарей, которые до января 1942 г.





были переданы армиям Ленинградского фронта, и 12 батарей из состава Балтийского флота. 101-я морская бригада железнодорожной артиллерии была подчинена командиру Ленинградской ВМБ.

Замечу, что в 1942–1945 гг. несколько раз армейское начальство предпринимало демарши, начиная от уровня командования фронтом, и до ГКО включительно, требуя передать ЖДАУ в подчинение армии. Тем не менее, все ЖДАУ так и остались у моряков.

Без преувеличения можно сказать, что ЖДАУ стали буквально огненным мечом защитников Ленинграда в течение всех 35 месяцев осады. И это связано не столько с количеством стволов железнодорожной артиллерии, сколько с рядом субъективных причин. Так адмиралы берегли стволы и механизмы орудий главного калибра линкоров, крейсеров и фортов Кронштадта. Ну а ЖДАУ были расходным материалом. Так что же, автор противоречит сам себе, утверждая, что ни одна железнодорожная установка не погибла?

Да, не погибла от воздействия противника. Но от частого почти ежедневного огня изнашивались стволы, выходили из строя противооткатные устройства, затворы, подъемные механизмы и т. д. Но тут на помощь приходили ленинградские заводы «Большевик», Кировский, «Арсенал» (завод им. Фрунзе).

Так, по отчетам завода «Большевик» за время блокады было изготовлено свыше 3 тысяч (!) тел морских орудий и 20 тысяч снарядов среднего и большого калибра. Ну, допустим, в отчеты вместе со стволами вписали и лейнеры. Но разница тут в стоимости, а не в живучести.

Немцы знали о деятельности «Большевика» и в начале 1942 года установили в районе Федоровское – Антропшино 10 дальнобойных стационарных батарей специально для уничтожения цехов «Большевика». Кроме того, на линии Ново-Лисено – Павловск регулярно курсировали немецкие железнодорожные установки, также обстреливавшие завод. А их в свою очередь подавляли наши ЖДАУ вместе со стационарными морскими батареями и орудиями кораблей, стоявших на Неве. Идеальный пример взаимовыручки тыла и фронта.

Помимо контрбатарейной стрельбы и иных задач ЖДАУ под Ленинградом занимались охотой за германскими... самолетами! Разумеется, речь идет не о зенитной стрельбе, а о регулярном обстреле германских аэродромов, удаленных до 40 км от линии фронта.

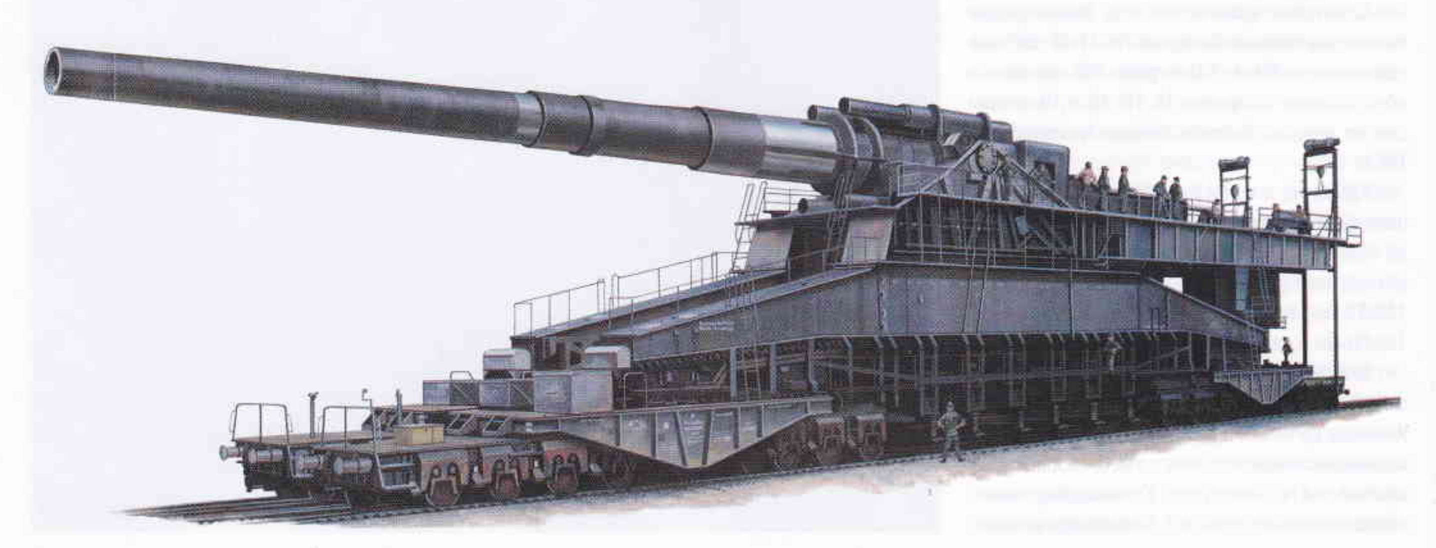
В годы войны немцы называли наши легкие ночные бомбардировщики У-2 «хромыми воронами», «пилой для нервов» и т. д. Тем не менее, они сами в начале 1943 г. создали несколько таких же эскадрилий в составе 1-го воздушного флота. Они были сведены в легкобомбардировочную группу (Stoerkampfgruppe Luftflotte 1). Матчасть новой группы состояла из устаревших легких бомбардировщиков и учебных самолетов, взятых из различных летных школ Люфтваффе. «Ночники» Stoerkampfgruppe летали на весьма разношерстной «коллекции», состоявшей из разнообразных бипланов, таких как Ar-66, Go-145, He-45, He-46 и W.34. Чтобы с большим эффектом использовать эти легкие машины, имевшие незначительный радиус действия, их надо было расположить как можно ближе к линии фронта. Поэтому вполне естественно, что группу разместили на передовом аэродроме в Гатчине.

Любопытно, что самые большие потери новая авиагруппа понесла 9 апреля 1943 г. вследствие... неметкой стрельбы наших артиллеристов. Цитирую «Хронику Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере»: «Один транспортер железнодорожной батареи № 19 (180-мм) с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 18 м. и с 4 ч. 30 м. до 4 ч. 37 м. вел артиллерийский огонь по станции Гатчина-Товарная, вызвав там пожары и взрывы. Прикрывая эту стрельбу, второй транспортер батареи № 19 в то же время обстреливал неприятельскую батарею в районе населенного пункта Новая».

Несколько 180-мм снарядов упали на летное поле Гатчинского аэродрома, в результате чего сгорели восемь He-46 и четыре Ar-66. Это было замечено советской разведкой, и уже 10 апреля один транспортер железнодорожной батареи № 19 с 4 ч. 10 мин. до 4 ч. 16 мин. вел артиллерийский огонь по Гатчинскому аэродрому. Прикрывая эту стрельбу, второй транспортер той же батареи с 4 ч. 10 мин. до 4 ч. 30 мин. стрелял по району города Красное Село.

После этого обстрелы Гатчинского аэродрома стали вестись почти ежедневно. 12 апреля один транспортер железнодорожной батареи № 19 с 1 ч. 30 мин. до 1 ч. 35 мин. и с 4 ч. 35 мин. до 4 ч. 42 мин. стрелял по этому аэродрому. Обеспечивая стрельбу, второй транспортер батареи № 19 с 1 ч. 30 мин. до 5 ч. 05 мин. вел огонь по германским батареям в районе Красное Село – Новое.

На следующую ночь все повторилось. На аэродроме был замечен большой пожар.



Несколько слов стоит сказать и о двух железнодорожных транспортерах ТМ-1–180, перевезенных на баржах в ноябре 1942 г. из Ленинграда в Кронштадт. Там они были поставлены на стационарные позиции в западной части острова Котлин рядом со старым фортом «Александр-Шанец» («Шанц»), откуда они могли действовать по финским позициям. Из этих двух 180-мм орудий была сформирована железнодорожная батарея № 19 а. Правда, теперь железнодорожной она была только по названию, а фактически являлась стационарной батареей. Оставшиеся в Ленинграде два транспортера ТМ-1–180 по-прежнему считались батареей № 19.

Батарея № 19 а периодически подавляла дальнобойные батареи финнов. Так, 8 апреля 1943 г. батарея № 19 а с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 45 мин. трижды вела огонь на подавление неприятельской батареи, одновременно 130-мм батарея № 130 с форта «Комсомольский» («Риф»), прикрывая огонь батареи № 19 а, обстреливала станции Тюрисевя и Ино.

19 мая железнодорожный транспортер батареи № 19 а с 22 ч. 59 мин. до 23 ч. 41 мин. подавлял финские батареи, расположенные в районе Алипумала.

5 июня для борьбы с финскими батареями был привлечен даже главный калибр форта «Красная Горка». 305-мм батарея № 311, 130-мм батареи № 211 и 319 Ижорского укрепленного сектора, а также 180-мм батарея № 19 а, 152-мм батарея № 121 и 130-мм батарея Кронштадтского укрепленного сектора с 15 ч. 00 мин. до 15 ч. 20 мин. произвели огневой налет по финским батареям, расположенным в районах Вохнала, Витиккала и Куоккала.

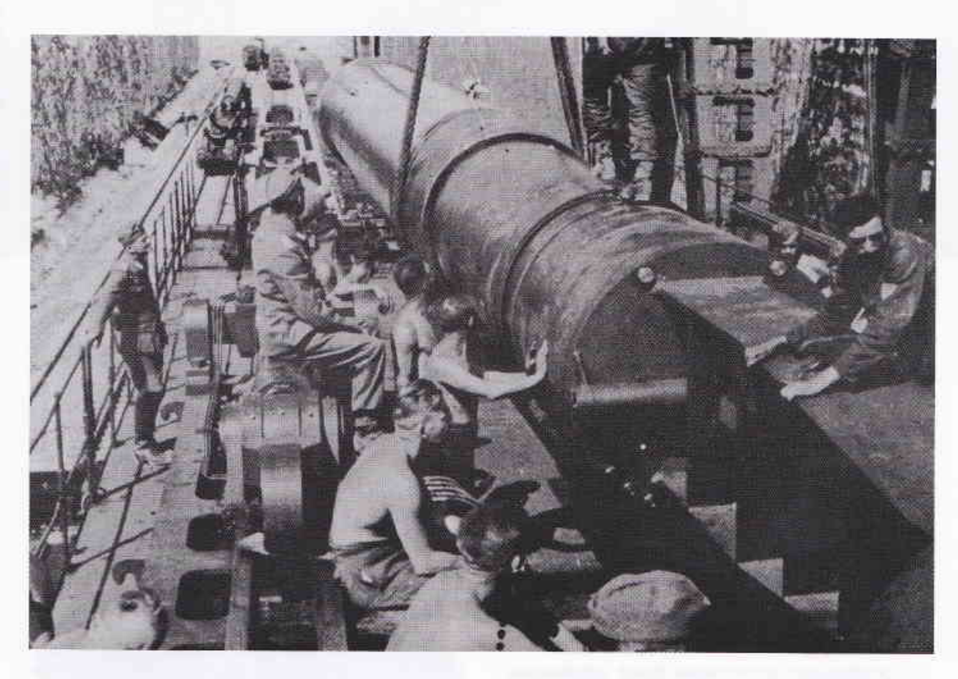
Тут поневоле возникает вопрос: а зачем наши железнодорожные и стационарные орудия выпускали столько снарядов по финским батареям? Ведь согласно утверждениям наших либеральных историков финские пушки никогда не стреляли по Ленинграду. Святая правда! По Невскому проспекту и Кировскому заводу стреляли только немцы. А вот по Лисьему Носу, острову Котлин, районам Ольгино, Старой Деревни и т. д. били финны. Финские снаряды долетали до Финляндского вокзала.

Для обстрела Ленинграда финны использовали две 180-мм железнодорожные установки ТМ-1–180 (номера стволов 86 и 102), захваченные летом 1941 года на Карельском перешейке.

С ноября 1941 г. финские 180-мм железнодорожные установки из районов Куоккала и Оллила несколько раз вели огонь по неизвестным целям – Кронштадт, Ленинград? Послевоенные финские историки утверждают, что их железнодорожные установки получили приказ расстрелять линкор «Марат». Да вот беда, на линкоре этого-то и не заметили.

После войны финские историки утверждают, что финские орудия стреляли только по фортам Кронштадта. Но в большинстве случаев в наших секретных источниках подтверждений этому нет. То есть обстреливались совсем иные цели в городе.

Кроме железнодорожных установок в деревне Келломяки (ныне Комарово) финны в декабре 1941 г. устроили секретную батарею 254/45-мм



орудий системы Обуховского завода. Дальность стрельбы 235-кг снарядом составляла 29,5 км.

Из Келломяки 10-дюймовые пушки могли обстреливать весь Котлин, все форты Кронштадтской крепости и северо-западные окраины Ленинграда.

Наконец, в 1943 г. финны ввели в строй три 305-мм железнодорожных транспортера ТМ-1–12, захваченных на Ханко. К концу лета 1943 г. из них сформировали 3-ю Железнодорожную батарею. Любопытно, что для них финны изготовили сверхдальние 320-кг снаряды, которые при начальной скорости 950 м/с могли лететь на дальность 50–52 км. Такие снаряды могли поражать не только восточные окраины Ленинграда и НИМАП, но даже долетать до Колпино. Риторический вопрос: зачем такие снаряды были нужны финнам?

О действиях советской железнодорожной артиллерии под Ленинградом можно написать увесистый том. Но здесь придется ограничиться краткими сведениями.

К концу войны в бригаде железнодорожной артиллерии было три 356-мм, три 305-мм, двенадцать 180-мм, двенадцать 1520-мм и тридцать девять 130-мм установок, то есть значительно больше, чем до войны.

За годы войны железнодорожной артиллерийской бригадой было уничтожено 109 батарей и отдельных орудий, уничтожено 84 танка, 335 автомобилей, один железнодорожный эшелон, разрушено 12 дзотов, уничтожено 4 железнодорожных моста. Во время блокады прибалтийских портов 130-мм железнодорожной установкой было потоплено 5 небольших транспортов и 36 катеров и барж.

Поскольку мне не хотелось бы быть обвиненным в оглуплении противника, я приведу пример грамотной маскировки и соблюдения ряда мер секретности при стрельбе по Севастополю самой крупной в мире пушки – 80-см «Доры».

В феврале 1942 г. начальник генерального штаба сухопутных войск генерал Гальдер приказал отправить «Дору» в Крым и передать в распоряжение командующего 11-й армией для усиления осадной артиллерии.

25 апреля 1942 г. эшелоны с разобранной артустановкой скрытно прибыли на полустанок Ташлых-Даир (ныне село Янтарное Красногвардейского района) в 30 км южнее железнодорожного узла Джанкой, где были тщательно замаскированы штатными средствами.

Позиция для «Доры» была выбрана в 25 км от расположения предполагавшихся к обстрелу целей в границах СОРа (в основном на Северной стороне) и в 2 км к югу от железнодорожной станции Бахчисарай.





В результате ни подпольщикам, ни партизанам, ни флотской и армейской разведке, ни органам НКВД до конца обороны Севастополя ничего толком не удалось узнать о «Доре». Правда, среди населения ходили слухи о немецкой «Царь-пушке» с самыми нелепыми подробностями.

Первый раз «Дора» выстрелила по Севастополю 7,1-тонным снарядом 5 июня 1942 года. Для маскировки стрельбы «Доры» одновременно с ней вели огонь три 28-см железнодорожные германские установки, базировавшиеся на полустанке Шакул (ныне Самохвалово) в 7 км к северу от станции Бахчисарай.

Командование СОРа так и не смогло понять, кто обстреливал Севастополь. В разведсводках имелись сведения о 240-мм и 24-дюймовых (610-мм) железнодорожных установках и т. д.

После окончания боев в Крыму в мае 1944 г. специальная комиссия занималась поиском огневой позиции сверхтяжелого орудия в районах сел Дуванкой (ныне Верхнесадовое) и Заланкой (Фронтовое), но безуспешно. Документов об использовании «Доры» также не оказалось среди трофеев Красной Армии, захваченных в Германии. Поэтому ряд официальных историков сделали заключение, что «Доры» под Севастополем вообще не было, а все слухи о ней – «деза» абвера.

Зато в 1980-х годах в СССР объявились историки, утверждавшие, что «Дора» стреляла не по Севастополю, а по Сталинграду. А источником этих умозаключений оказалась противопожарная бочка. Дело в том, что в 1945 году наши войска в Тюрингии захватили «Дору», а затем доставили ее на Ржевский полигон под Ленинградом. В 1950 году «Дору» перевезли в Сталинград на завод «Баррикады» для ознакомления.

В июне 1959 года зам. Председателя Совмина Д. Ф. Устинов приказал сдать «Дору» на металлолом. А одна из семи гильз «Доры» использовалась на заводе как пожарный бак, и позже ее отправили на Малахов курган в качестве трофея. И тут ретивые ребята стали сочинять рассказы о стрельбе «Доры» по Сталинграду.

Особенностью позиции было строительство ее в чистом поле, на участке, где не имелось ни сложного рельефа, ни скальных укрытий, ни хотя бы небольшого леска. Совершенно голый мергелевый холм между речкой Чурук-Су и железной дорогой Бахчисарай – Севастополь был вскрыт продольной выемкой глубиной 10 м и шириной около 200 м в направлении северо-восток – юго-запад. Восточнее холма до станции Бахчисарай была проложена километровая ветка, западнее холма уложили «усы», которые обеспечивали угол горизонтального обстрела в 45°.

На участке подвоза артиллерийской системы к выемке и непосредственно в ней пути строились двух- и трехколейными для перемещения монтажных кранов, а во время стрельбы – для параллельного размещения двух транспортно-заряжающих вагонов со снарядами и зарядами.

Работы по строительству огневой позиции велись в течение четырех недель. Было привлечено 600 военных строителей-железнодорожников, 1000 рабочих «Трудфронта» организации «Тодт», 1500 человек местных жителей и некоторое количество военнопленных, захваченных немцами при прорыве Перекопских позиций и взятии Керчи в октябре-ноябре 1941 г. Работы велись круглосуточно. Безопасность обеспечивалась надежной маскировкой и постоянным патрулированием над районом истребителей из состава 8-го авиакорпуса генерала Рихтгофена. Рядом с позицией построили батарею 8,8-см зенитных орудий и батарею 2-см зенитных автоматов.

Кроме того, «Дору» обслуживали дивизион дымомаскировки, две румынские пехотные роты охраны, взвод служебных собак и специальная моторизованная команда полевой жандармерии. Вычислительные группы в составе батареи производили все необходимые расчеты для стрельбы, а взвод артиллерийских наблюдателей использовал наряду с традиционными средствами инфракрасную технику. Итого, боевую деятельность орудия обеспечивало более четырех тысяч человек.

Оккупационной администрацией и гестапо весь район был объявлен запретной зоной со всеми вытекавшими из этого для военного времени последствиями.



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА»: ДОСТАВКА В ЛЮБУЮ ТОЧКУ СНГ

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО

Интернет-магазин «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» набирает обороты! География продаж ширится с каждым днем – заказы поступают даже с самых удаленных уголков России и стран СНГ. Все больше довольных покупателей рекомендуют друзьям и знакомым зайти на www.secretpoint.ru.

Обширный ассортимент магазина включает в себя всю продуктовую линейку обуви «ФАРАДЕЙ». Это военная, полевая, повседневная обувь, мужская и женская модельная обувь, фирменные модели для активного отдыха, и, конечно же, специальная обувь для экстремальных погодных условий.

Продукция ЗАО «Компания «ФАРАДЕЙ» имеет заслуженно высокую репутацию благодаря своей надежности, удобству, высокому качеству, а также использованию новейших материалов и технологий.

Помимо обуви в «СЕКРЕТНОЙ ТОЧКЕ» представлены сопутствующие товары от лучших отечественных и зарубежных производителей – экипировка для спецназа, одежда для активного отдыха и экстремальных видов спорта.

ХИТЫ СЕЗОНА

Один самых часто заказываемых товаров – уставные берцы от «ФАРАДЕЙ» – модели 211, 442, 443. Приближение холодов подняло популярность зимних офицерских берцев (модели 089, 517, 590), выпущенных с применением передовых технологий – GORE-TEX®, Vibram®, Boa®. Но наиболее востребованная модель «ФАРАДЕЙ» этой осени – 253-я, комбинированные ботинки с текстильными берцами. Спроектированная для спецподразделений, модель 253 также стала заслуженно известна среди любителей активного отдыха и туризма.

Модель 253



Комбинированный верх модели сделан из прочной водоотталкивающей ткани CORDURA® и натуральной кожи с полиуретановым покрытием, защищающим ботинки от грязи и механических повреждений.

Особенность этой модели – встроенный многослойный пакет GORE-TEX®, который обеспечивает водонепроницаемость, отличный воздухообмен, комфорт и к тому же обладает повышенной долговечностью.

Модель оснащена износостойкой подошвой Vibram®, имеющей глубокий несколькозящий протектор с самоочищающимися канавками.



ЭТО УДОБНО

Обширный каталог интернет-магазина содержит крупные фотографии и подробную информацию о каждой модели.

Удобная система фильтров позволит вам легко и быстро выбрать товар по цене, типу модели, сезонности, цвету.

Вы сможете изучить свойства и характеристики модели, применяемые в ее производстве технологии. Мы также предложим вам сопутствующие товары, средства по уходу за обувью, познакомим вас с похожими моделями этой товарной линейки – это серьезно увеличивает шанс сделать правильный выбор.



На сайте магазина присутствует только актуальная информация – все данные о товарах и размерах, доступных для заказа, обновляются в режиме онлайн.

Для вашего удобства мы продумали различные варианты доставки и оплаты товара. Заказы доставляются курьерской службой по Москве и Московской области, а также почтовыми службами по России и СНГ. Кроме того, вы сможете самостоятельно получить заказ в терминалах и пунктах выдачи PickPoint.

До встречи на www.secretpoint.ru!

АДРЕСА МАГАЗИНОВ

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» – Москва

г. Москва,
Новоясеневский пр-т, 2 А, стр. 1,
ТЦ «Твин Плаза», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 22:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (495) 987 16 88

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» – Балашиха

Московская область,
г. Балашиха,
мкрн. ЦОВБ, д. 20, Б, ТЦ «Идея», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 21:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (499) 962 41 45

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» – Тамбов

г. Тамбов,
бульвар Энтузиастов, д. 1,
ТЦ «Европа»
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 21:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (4752) 43 22 40

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.SECRETPOINT.RU

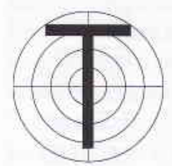




Сергей АЛЕКСАНДРОВ
Фото автора

НЕБО «МАКСА»

Безусловно, главным авиационным событием 2013 года стал прошедший в Жуковском в период с 27 августа по 1 сентября XI Московский авиационно-космический салон МАКС-2013.



ТРАДИЦИОННО летная программа МАКСа была очень убедительной и включала в себя целый ряд новинок, к главной из которых относится впервые продемонстрированный групповой пилотаж трех прототипов российского истребителя пятого поколения Сухой Т-50 ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации). Кроме того, в летном показе впервые приняли участие тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76-МД-90 А (проект Ил-476) и истребители Су-30 СМ и Су-35 С. Также впервые в небе над подмосковным Жуковским выступила пилотажная группа ВВС Китая «1 августа», для которой это был первый зарубежный показ за 55 лет своего существования (!) К демонстрационным полетам палубного истребителя F/A-18 Хорнет ВВС Швейцарии в рамках МАКС-2013 слово «впервые» тоже применимо в полной мере.



А еще на МАКС-2013 были впервые продемонстрированы учебно-боевая версия вертолета Ми-28 «Ночной охотник» Ми-28 УБ и модернизированный самолет дальнего радиолокационного дозора и управления А-50 У. Причем представленная на статической стоянке машина является первой в новом сером окрасе ВВС России. В таком же новом сером окрасе был показан вертолет КА-226, также уже принятый в состав военно-воздушных сил. По аналогичной схеме был окрашен полицейский вертолет Ми-8 АМТШ – новейшая модификация легендарной «восьмерки» для авиации Министерства внутренних дел РФ. Настоящим украшением летной программы МАКС-2013 стал учебно-боевой самолет ЯК-130, окрашенный в традиционные цвета КБ Яковлева – красный с белыми полосами на киле.



Однако в этом году МАКС заявил о себе не только как о зрелищном шоу, авиационном фестивале, каким он начинался в 1990-х, а стал действительно авиасалоном в мировом значении этого термина – бизнес-площадкой, где концентрированно отражаются процессы, происходящие в авиастроении, ракетно-космической отрасли, двигателестроении и многих других смежных отраслях. За дни работы авиасалона ведущие компании отрасли подписали контракты, меморандумы о намерениях и соглашения на поставку авиационной техники и комплектующих на общую сумму свыше $21,2 млрд., что заметно превышает показатели прошлых МАКСов.

Большая часть сделок была заключена на поставку воздушных судов гражданского назначения, но состоялось подписание и ряда «военных» контрактов. Хотя новых самолетов и вертолетов для ВВС России закуплено не было, объясняется это тем, что основные производители боевой авиатехники уже заключили контракты на поставку своей продукции ранее и теперь озабочены добросовестным исполнением принятых на себя обязательств.

Однако новости, касающиеся отечественных ВВС, все же были. Так, Министерство обороны

подписало с «Объединенной авиастроительной корпорацией» контракт на выполнение работ по поддержанию летной годности воздушных судов на сумму около $3 млрд. Вскоре после подписания соглашения в ОАК заявили: «Выполнение контракта предусматривает консолидацию в рамках ОАК функций по сопровождению авиационной техники на протяжении всего жизненного цикла: от поставок до утилизации». Фактически это означает, что российское военное ведомство начало постепенно переходить на заключение контрактов полного жизненного цикла. Предприятия оборонно-промышленного комплекса теперь будут заниматься не только поставкой техники в войска, но также их обслуживанием и ремонтом, а после списания – утилизацией. До последнего времени все эти этапы согласовывались отдельно и осуществлялись в рамках самостоятельных контрактов.



Еще один контракт Минобороны заключило с Калужским научно-исследовательским радиотехническим институтом, входящим в концерн «Ростех» – контракт на создание нового комплекса радиоэлектронной борьбы для самолетов фронтовой авиации «Хибины-У». Заявлено, что он будет превосходить все типы средств радиоэлектронной борьбы воздушного базирования, состоящие сейчас на вооружении. Базовое размещение комплекса в рамках опытно-конструкторских работ планируется выполнить на сверхманевренном истребителе Су-30 СМ. Стоимость работ по контракту составляет 1,6 миллиарда рублей.

МАКС-2013 стал площадкой для небольшого конфликта между российским вице-премьером Дмитрием Рогозиным, курирующим оборонно-промышленный комплекс, и генеральным директором украинской госкомпании «Антонов» Дмитрием Кивой. Вице-премьер жестко раскритиковал совместную программу разработки военно-транспортного самолета Ан-70, заявив, что часть технических характеристик транспортника «мы видели только на бумаге». Речь идет об «уникальном обдуве крыла» и возможности транспортника «взлетать с короткой полосы, грунта».

«По своим техническим характеристикам он практически прямой конкурент Ил-476. Задам вопрос: зачем нам многотемье да к тому же с половинчатыми сериями? Нужно ли нам производить на собственном предприятии, допустим, 50 Ильюшиных-476 и 50 Ан-70? Мы заинтересованы в больших сериях, в серьезной загрузке наших предприятий и в их специализации, чтобы каждый завод не превращался в натуральное хозяйство», – сказал Рогозин, назвав Ан-70 «виртуальным» самолетом. Позднее президент Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян заявил, что испытания Ан-70 еще не завершены, а решение о закупке самолетов Министерство обороны России будет принимать по их окончании.

На МАКСе Дмитрий Кива ответил на претензии Рогозина. Он назвал вице-премьера «некомпетентным в авиации человеком... почему Ан-70 виртуальный, если все видят, как реальная машина принимает участие в демонстрационных полетах на МАКСе?» Кроме того, глава украинской компании заявил, что если российская сторона намерена выйти из проекта разработки



военно-транспортного самолета, Украина ее удерживать не станет. «У нас есть два заинтересованных зарубежных инвестора, которые готовы вложить средства в серийное производство самолета – два богатых государства», – пояснил Кива.

Украина занимается созданием Ан-70 с начала 1990-х. В 1994 году самолет совершил первый полет. Россия присоединилась к проекту в 2002 году, и с тех пор финансирование программы велось в равных долях. Впрочем, из-за нехватки средств у украинской стороны реализация проекта транспортника регулярно приостанавливалась, а сроки его завершения сдвигались. Министерство обороны России ранее заявляло о намерении приобрести 60 российско-украинских Ан-70, а Украина – три. В декабре 2012 года Россия заказала 20 новых самолетов.

Что же касается «прямого конкурента» Ан-70, российского Ил-476, на МАКСе было заявлено, что Министерство обороны России планирует в ближайшие три года приобрести 40 новых самолетов-заправщиков Ил-78 с новыми двигателями серии ПС-90 А. Главком ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев рассказал, что в войска эти самолеты будут поставляться с индексом Ил-478. Подробности о самолетах-заправщиках главком не раскрыл, но, вероятно, они будут модернизированы по типу как раз самолета Ил-476.

Предполагается, что Ил-478 будут производиться в базовой версии заправщика, однако их можно будет переконфигурировать и под выполнение других задач. «Сейчас мы вышли с предложением, чтобы данный самолет производился не только в варианте топливозаправщика, но и в комбинированном варианте с возможностью снятия топливозаправочного оборудования и установки другого оборудования, в том числе пожаротушения, с возможностью десантирования с данного самолета и так далее», – пояснил Бондарев.

Контракт же на закупку 39 самолетов Ил-476 для ВВС России на общую сумму свыше 139 млрд. руб. был подписан в 2012 году и стал самым крупным контрактом в российской авиапромышленности за всю ее историю.

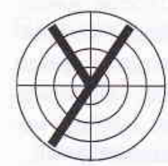






Евгений МУЗРУКОВ
Фото из архива автора

ЖИДКОСТНЫЕ, РАКЕТНЫЕ, ПЕРВЫЕ...



ТРОМ 27 марта 1943 года первый советский реактивный истребитель «БИ-1» взлетел с аэродрома НИИ ВВС Кольцово в Свердловской области. Проходил седьмой по счету испытательный полет на достижение максимальной скорости. Достигнув двухкилометровой высоты и набрав скорость около 800 км/ч, самолет на 78-й секунде после выработки топлива неожиданно перешел в пике и столкнулся с землей. Сидевший за штурвалом опытный летчик-испытатель Г. Я. Бахчиванджи погиб. Эта катастрофа стала важным этапом в развитии самолетов с жидкостными ракетными двигателями в СССР, но хотя работы по ним и продолжались до конца 1940-х годов, данное направление развития авиации оказалось тупиковым. Тем не менее эти первые, хотя и не слишком удачные шаги оказали серьезное влияние на всю дальнейшую историю послевоенного развития советского авиа- и ракетостроения...

ВСТУПЛЕНИЕ В «РЕАКТИВНЫЙ» КЛУБ

«ЗА ЭРОЙ аэропланов винтовых должна следовать эра аэропланов реактивных...» – эти слова



основоположника реактивной техники К. Э. Циолковского стали получать реальное воплощение уже в середине 1930-х годов XX века.

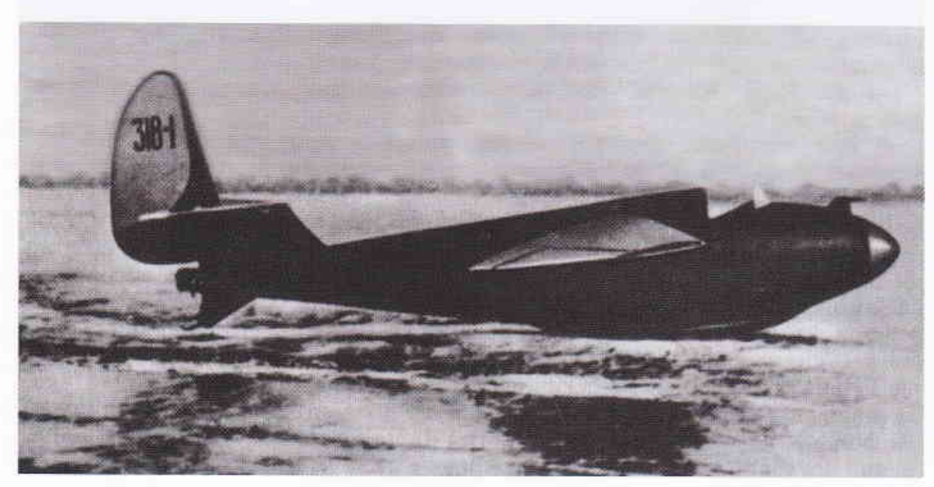
К этому моменту стало ясно, что дальнейшее значительное увеличение скорости полета самолетов за счет возрастания мощности поршневых моторов и более совершенной аэродинамической формы практически невозможно. На самолетах должны были устанавливаться моторы, мощность которых не могла быть уже увеличена без чрезмерного возрастания массы двигателя. Так, для увеличения скорости полета истребителя с 650 до 1000 км/ч необходимо было мощность поршневого мотора увеличить в 6 (!) раз.

Было очевидно, что на смену поршневому двигателю должен был прийти реактивный, который, имея меньшие поперечные размеры, позволял бы достигать больших скоростей, давая большую тягу на единицу веса.

Реактивные двигатели разделяются на два основных класса: воздушно-реактивные, которые используют энергию окисления горючего кислородом воздуха, забираемого из атмосферы, и ракетные двигатели, содержащие все компоненты рабочего тела на борту и способные работать в любой среде, в том числе и в безвоздушной. К первому типу относятся турбореактивные (ТРД), пульсирующие воздушно-реактивные (ПуВРД) и прямоточные воздушно-реактивные (ПВРД), а ко второму – жидкостные ракетные (ЖРД) и твердотопливные ракетные (ТТРД) двигатели.

Первые образцы реактивной техники появились в странах, где традиции в области развития науки и техники и уровень авиационной промышленности были чрезвычайно высоки. Это, в первую очередь, Германия, США, а также Англия, Италия. В 1930 г. проект первого ТРД запатентовал англичанин Фрэнк Уиттл, затем первую рабочую модель двигателя собрал в 1935 г. в Германии Ганс фон Охайн, а в 1937-м француз Рене Ледюк получил правительственный заказ на создание ПВРД...

В СССР же практическая работа над «реактивной» тематикой велась главным образом в направлении жидкостных ракетных двигателей. Основоположником ракетного двигателестроения в СССР был В. П. Глушко. Он в 1930 г., тогда сотрудник Газодинамической лаборатории (ГДЛ) в Ленинграде, являвшейся в то время единственным КБ в мире по разработке твердотопливных ракет, создал первый отечественный ЖРД ОРМ-1. А в Москве в 1931–1933 гг. ученый и конструктор Группы изучения реактивного движения (ГИРД) Ф. Л. Цандер разработал ЖРД ОР-1 и ОР- 2.



Новый мощный импульс развитию реактивной техники в СССР придало назначение М. Н. Тухачевского в 1931 г. на пост заместителя наркома обороны и начальника вооружения РККА. Именно он настоял на принятии в 1932 г. постановления Совнаркома «О разработке паротурбинных и реактивных двигателей, а также самолетов на реактивной тяге...». Начатые после этого работы в Харьковском авиационном институте позволили только к 1941 г. создать рабочую модель первого советского ТРД конструкции А. М. Люльки и способствовали старту 17 августа 1933 г. первой в СССР жидкостной ракеты ГИРД-09, которая достигла высоты 400 м.

Но отсутствие более ощутимых результатов подтолкнуло Тухачевского в сентябре 1933 г. к объединению ГДЛ и ГИРД в единый Реактивный научно-исследовательский институт (РНИИ) во главе с ленинградцем, военным инженером 1 ранга И. Т. Клейменовым. Его заместителем был назначен будущий Главный конструктор космической программы, москвич С. П. Королев, который через два года в 1935 г. был назначен начальником отдела ракетных летательных аппаратов. И хотя РНИИ подчинялся управлению боеприпасов Наркомата тяжелой промышленности и основной его темой была разработка ракетных снарядов (будущей «Катюши»), Королеву удалось вместе с Глушко рассчитать самые выгодные конструктивные схемы аппаратов, типы двигателей и систем управления, виды топлива и материалов. В результате в его отделе к 1938 г. была разработана экспериментальная система управляемого ракетного оружия, включающая проекты жидкостных крылатой «212» и баллистической «204» ракет дальнего действия с гидроскопическим управлением, авиационных ракет для стрельбы по воздушным и наземным целям, зенитных твердотопливных ракет с наведением по световому и радиолучу.

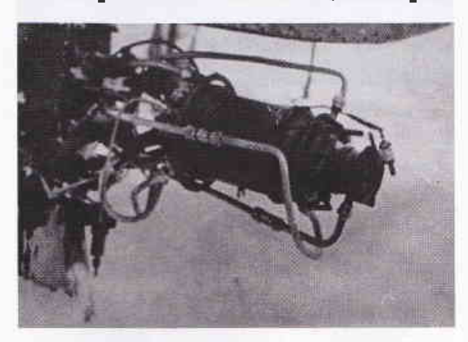
Стремясь получить поддержку военного руководства и в разработке высотного ракетоплана «218», Королев обосновал концепцию ракетного истребителя-перехватчика, способного за несколько минут достигать большой высоты и атаковать самолеты, прорвавшиеся к защищаемому объекту.

Но развернувшаяся в армии после ареста Тухачевского волна массовых репрессий докатилась и до РНИИ. Там была «раскрыта» контрреволюционная троцкистская организация, а ее «участники» И. Т. Клейменов, Г. Э. Лангемак расстреляны, а Глушко и Королев осуждены на 8 лет лагерей.

Эти события затормозили развитие реактивной техники в СССР и позволили вырваться вперед европейским конструкторам. 30 июня 1939 г. немецкий пилот Эрих Варзиц поднял в воздух первый в мире реактивный самолет с ЖРД конструктора Гельмута Вальтера «Хейнкель» Не-176, достигнув скорости в 700 км/ч, а через два месяца и первый в мире реактивный самолет с ТРД «Хейнкель» Не-178, оснащенный двигателем Ганса фон Охайна, «HeS-3 B» с тягой 510 кг и скоростью 750 км/ч. Через год в августе 1940 г. взлетел итальянский «Капрони-Кампини N1», а в мае 1941 г. совершил свой первый полет британский «Глостер Пионер» Е.28/29 с ТРД «Уиттл» W-1 конструктора Фрэнка Уиттла.



[Хотя массовые репрессии в СССР и нанесли существенный ущерб, но не смогли остановить все работы по столь очевидной реактивной тематике, которые начал еще Королев]



Таким образом, лидером в реактивной гонке становилась нацистская Германия, которая кроме авиационных программ начала осуществлять и ракетную программу под руководством Вернера фон Брауна на секретном полигоне в Пенемюнде...

Но все-таки, хотя массовые репрессии в СССР и нанесли существенный ущерб, но не смогли остановить все работы по столь очевидной реактивной тематике, которые начал еще Королев. В 1938 г. РНИИ был переименован в НИИ-3, теперь «королевский» ракетоплан «218–1» стал обозначаться «РП- 318–1». Новые ведущие конструкторы инженеры А. Щербаков, А. Палло заменили ЖРД ОРМ-65 "врага народа" В. П. Глушко на азотно-кислотно-керосиновый двигатель «РДА-1–150» конструкции Л. С. Душкина.

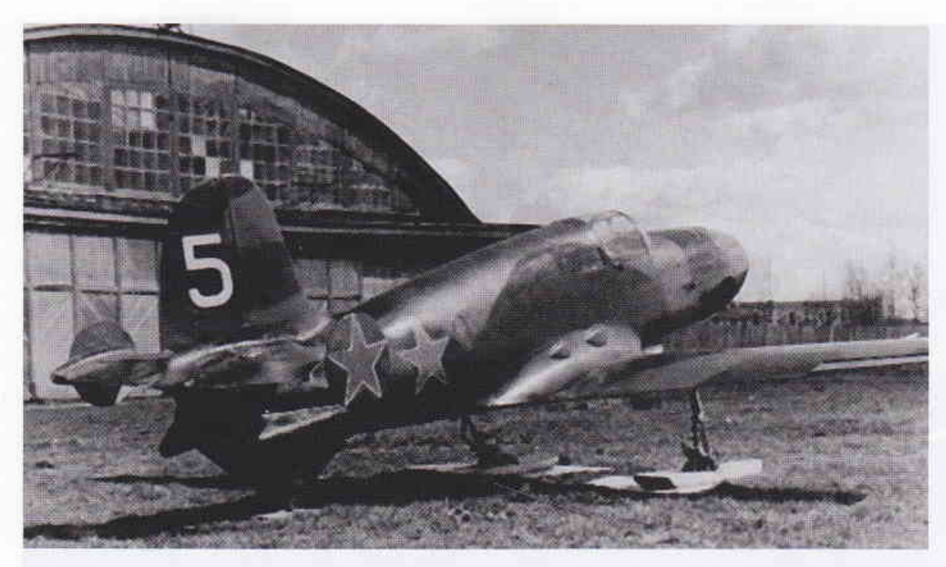
И вот почти после года испытаний в феврале 1940 г. состоялся первый полет «РП-318–1» на буксире за самолетом «Р 5». Летчик-испытатель В. П. Федоров на высоте 2800 м отцепил буксировочный трос и запустил ракетный двигатель. За ракетопланом появилось небольшое облачко от зажигательного пиропатрона, потом бурый дым, затем огненная струя длиной около метра. «РП-318–1», развив максимальную скорость – всего лишь в 165 км/ч, перешел в полет с набором высоты.

Это скромное достижение все же позволило СССР вступить в члены довоенного «реактивного клуба» ведущих авиационных держав...

«БЛИЖНИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ»

УСПЕХИ немецких конструкторов не прошли незамеченными для советского руководства. В июле 1940 г. Комитет обороны при Совнаркоме принял постановление, определившее создание первых





отечественных самолетов с реактивными двигателями. В постановлении, в частности, предусматривалось решение вопросов «о применении реактивных двигателей большой мощности для сверхскоростных стратосферных полетов»...

Массированные налеты люфтваффе на британские города и отсутствие в Советском Союзе достаточного количества радиолокационных станций выявили необходимость создания истребителя-перехватчика для прикрытия особо важных объектов, над проектом которого с весны 1941 г. начали работать молодые инженеры А. Я. Березняк и А. М. Исаев из ОКБ конструктора В. Ф. Болховитинова. Концепция их ракетного перехватчика с двигателем Душкина или «ближнего истребителя» опиралась на предложение Королева, выдвинутое еще в 1938 г.

«Ближний истребитель» при появлении самолета противника должен был быстро взлететь и, обладая высокой скороподъемностью и скоростью, догнать и уничтожить врага в первой атаке, затем после выработки топлива, используя запас высоты и скорости, спланировать на посадку.

Проект отличался необычайной простотой и дешевизной – вся конструкция должна была быть цельнодеревянной из клееной фанеры. Из металла изготовлялись рама двигателя, защита пилота и шасси, которые убирались под воздействием сжатого воздуха.

С началом войны Болховитинов привлек к работе над самолетом все ОКБ. В июле 1941 г. эскизный проект с пояснительной запиской был отправлен Сталину, и в августе Государственный комитет обороны принял решение о срочной постройке перехватчика, который был необходим частям ПВО Москвы. Согласно приказу по Наркомату авиапромышленности на изготовление машины отводилось 35 дней.

Самолет, получивший название «БИ» (ближний истребитель или, как в дальнейшем интерпретировали журналисты, «Березняк – Исаев») строили почти без детальных рабочих чертежей, вычерчивая на фанере его части в натуральную величину. Обшивка фюзеляжа выклеивалась на болванке из шпона, затем крепилась к каркасу. Киль выполнялся заодно с фюзеляжем, как и тонкое деревянное крыло кессонной конструкции, и обтягивался полотном. Деревянным был даже лафет для двух 20-мм пушек ШВАК с боезапасом из 90 снарядов. ЖРД Д-1 А-1100 устанавливался



в хвостовой части фюзеляжа. Двигатель расходовал 6 кг керосина и кислоты в секунду. Общий запас топлива на борту самолета, равный 705 кг, обеспечивал работу двигателя в течение почти 2 мин. Расчетная взлетная масса самолета «БИ» составляла 1650 кг при массе пустого 805 кг.

В целях сокращения времени создания перехватчика по требованию заместителя наркома авиационной промышленности по опытному самолетостроению А. С. Яковлева планер самолета «БИ» был исследован в натурной аэродинамической трубе ЦАГИ, а на аэродроме летчик-испытатель Б. Н. Кудрин начал пробежки и подлеты на буксире. С разработкой силовой установки пришлось изрядно повозиться, поскольку азотная кислота разъедала баки и проводку и оказывала вредное воздействие на человека.

Однако все работы были прерваны в связи с эвакуацией ОКБ на Урал в поселок Белимбай в октябре 1941 г. Там с целью отладки работы систем ЖРД смонтировали наземный стенд – фюзеляж «БИ» с камерой сгорания, баками и трубопроводами. К весне 1942 г. программа наземных испытаний была завершена. Вскоре с конструкцией самолета и стендовой испытательной установкой ознакомился выпущенный из тюрьмы Глушко.

Летные испытания уникального истребителя поручили капитану Бахчиванджи, который совершил 65 боевых вылетов на фронте и сбил 5 немецких самолетов. Он предварительно освоил управление системами на стенде.

Утро 15 мая 1942 г. навсегда вошло в историю отечественной космонавтики и авиации, взлетом с грунта первого советского самолета с жидкостным реактивным двигателем. Полет, который продолжался 3 мин 9 сек на скорости 400 км/ч и при скороподъемности – 23 м/с, произвел сильное впечатление на всех присутствующих. Вот как об этом вспоминал Болховитинов в 1962 г.: «Для нас, стоявших на земле, этот взлет был необычным. Непривычно быстро набирая скорость, самолет через 10 секунд оторвался от земли и через 30 секунд скрылся из глаз. Только пламя двигателя говорило о том, где он находится. Так прошло несколько минут. Не скрою, у меня затряслись поджилки».

Члены государственной комиссии отметили в официальном акте, что «взлет и полет самолета «БИ-1» с ракетным двигателем, впервые примененным в качестве основного двигателя самолета, доказал возможность практического осуществления полета на новом принципе, что открывает новое направление развития авиации». Летчик-испытатель отмечал, что полет на самолете «БИ» в сравнении с обычными типами самолетов исключительно приятен, а по легкости управления самолет превосходит другие истребители.

Через день после испытаний в Билимбае была устроена торжественная встреча и митинг. Над столом президиума висел плакат: «Привет капитану Бахчиванджи, летчику, совершившему полет в новое!».

Вскоре последовало решение ГКО о постройке серии из 20 самолетов «БИ- ВС», где



в дополнение к двум пушкам перед кабиной летчика устанавливалась бомбовая кассета, в которой размещалось десять мелких противосамолетных бомб массой по 2,5 кг.

Всего на истребителе «БИ» было совершено 7 испытательных полетов, каждый из которых фиксировал лучшие летные показатели самолета. Полеты проходили без летных происшествий, лишь при посадках случались незначительные повреждения шасси.

Но 27 марта 1943 г. при разгоне до скорости 800 км/ч на высоте 2000 м третий опытный экземпляр самопроизвольно перешел в пикирование и врезался в землю неподалеку от аэродрома. Комиссия, расследовавшая обстоятельства катастрофы и гибели летчика-испытателя Бахчиванджи, не смогла установить причины затягивания самолета в пике, отмечая, что еще не изучены явления, происходящие при скоростях полета порядка 800 –1000 км/ч.

Катастрофа больно ударила по репутации ОКБ Болховитинова – все недостроенные перехватчики «БИ-ВС» были уничтожены. И хотя позднее в 1943–1944 гг. проектировалась модификация «БИ-7» с прямоточными воздушно-реактивными двигателями на концах крыла, а в январе 1945 г. летчик Б. Н. Кудрин выполнил последние два полета на «БИ-1», все работы по самолету были прекращены.



И ВСЕ-ТАКИ ЖРД

НАИБОЛЕЕ успешно была реализована концепция ракетного истребителя в Германии, где с января 1939 г. в специальном «Отделе L» фирмы «Мессершмитт», куда из немецкого планерного института перешел профессор А. Липпиш со своими сотрудниками, шла работа над «проектом Х» – «объектовым» перехватчиком «Ме-163» «Комет» с ЖРД, работающим на смеси гидразина, метанола и воды. Это был самолет нетрадиционной «безхвостой» схемы, который ради максимального снижения веса взлетал со специальной тележки, а садился на выдвигаемую из фюзеляжа лыжу. Первый полет на максимальной тяге летчик-испытатель Дитмар выполнил в августе 1941 г., а уже в октябре на нем впервые в истории была преодолена отметка в 1000 км/ч. Потребовалось более двух лет испытаний и доводки, прежде чем «Ме-163» был запущен в серию. Он стал первым самолетом с ЖРД, участвовавшим в боях с мая 1944 г. И хотя до февраля 1945 г. было выпущено более 300 перехватчиков, в строю находилось не более 80 боеготовых самолетов.

Боевое применение истребителей «Ме-163» показало несостоятельность концепции ракетного перехватчика. Из-за большой скорости сближения немецкие пилоты не успевали точно прицелиться, а ограниченный запас топлива (только на 8 минут полета) не давал возможности для второй атаки. После выработки топлива на планировании перехватчики становились легкой добычей американских истребителей – «Мустангов» и «Тандерболтов». До окончания боевых действий в Европе «Ме-163» сбили 9 самолетов противника, потеряв при этом 14 машин. Однако потери от аварий и катастроф в три раза превышали боевые. Ненадежность и малый радиус действия «Ме-163» способствовали тому, что руководством люфтваффе были запущены в серийное производство другие реактивные истребители «Ме- 262» и «Не-162».



Руководство советской же авиапромышленности в 1941–1943 гг. было сосредоточено на валовом выпуске максимального количества боевых самолетов и улучшении серийных образцов и не было заинтересовано в развитии перспективных работ по реактивной технике. Таким образом, катастрофа «БИ-1» поставила крест и на других проектах советских ракетных перехватчиков: «302» Андрея Костикова, «Р-114» Роберто Бартини и «РП» Королева. Здесь сыграло свою роль то недоверие, которое заместитель Сталина по опытному самолетостроению Яковлев испытывал к реактивной технике, считая ее делом еще очень далекого будущего.



Но сведения из Германии и стран союзников стали причиной того, что в феврале 1944 г. Государственный комитет обороны в своем постановлении указал на нетерпимое положение с развитием реактивной техники в стране. При этом все разработки в этом отношении сосредоточивались теперь во вновь организованном НИИ реактивной авиации, заместителем начальника которого был назначен Болховитинов. В этом институте были собраны ранее работавшие на различных предприятиях группы конструкторов реактивных двигателей во главе с М М. Бондарюком, В. П. Глушко, Л. С. Душкиным, А. М. Исаевым, А. М. Люлькой.

В мае 1944 г. ГКО принял еще одно постановление, наметившее широкую программу строительства реактивной авиационной техники. Этим документом предусматривалось создание модификаций Як-3, Ла-7 и Су-6 с ускорительным ЖРД, постройка «чисто ракетных» самолетов в ОКБ Яковлева и Поликарпова, экспериментального



самолета Лавочкина с ТРД, а также истребителей с воздушно-реактивными моторокомпрессорными двигателями в ОКБ Микояна и Сухого. Для этого в конструкторском бюро Сухого был создан истребитель «Су-7», в котором совместно с поршневым мотором работал жидкостно-реактивный «РД-1», разработанный Глушко.

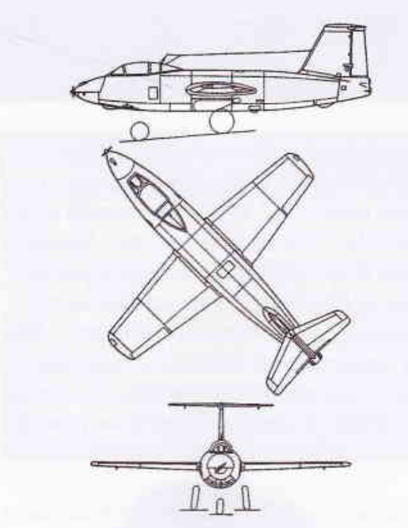
Полеты на «Су-7» начались в 1945 г. При включении «РД-1» скорость самолета увеличивалась в среднем на 115 км/ч, но испытания пришлось прекратить из-за частого выхода из строя реактивного двигателя. Похожая ситуация сложилась в конструкторских бюро Лавочкина и Яковлева. На одном из опытных самолетов «Ла-7 Р» ускоритель взорвался в полете, летчику-испытателю чудом удалось спастись. При испытании же «Як-3 РД» летчик-испытатель Виктор Расторгуев сумел достичь скорости в 782 км/ч, но при выполнении полета самолет взорвался, пилот погиб. Участившиеся катастрофы привели к тому, что испытания самолетов с «РД-1» были остановлены.

Свой вклад внес в эту работу и освобожденный из заключения Королев. В 1945 г. за участие в разработке и испытании ракетных установок для боевых самолетов «Пе-2» и «Ла-5 ВИ» он был награжден орденом «Знак Почета».

Одним из самых интересных проектов перехватчиков с ракетным двигателем стал проект сверхзвукового (!!!) истребителя «РМ-1» или «САМ-29», разработанного в конце 1944 г. незаслуженно забытым авиаконструктором А. С. Москалевым. Самолет выполнялся по схеме «летающее крыло» треугольной формы с овальными передними кромками, и при его разработке использовался предвоенный опыт создания самолетов «Сигма» и «Стрела». Проект «РМ-1» должен был иметь следующие характеристики: экипаж – 1 человек, силовая установка – «РД2 МЗВ» с тягой 1590 кгс, размах крыла – 8,1 м и его площадь – 28,0 м^2, взлетный вес – 1600 кг, максимальная скорость – 2200 км/ч (и это в 1945 г.!). В ЦАГИ считали, что строительство и летные испытания «РМ- 1» – одно из наиболее перспективных направлений в будущем развитии советской авиации.

В ноябре 1945 г. приказ о постройке «РМ-1» был подписан министром А. И. Шахуриным, но... в январе 1946 г. было запущено печально знаменитое «авиационное дело», и Шахурин был осужден, а приказ о строительстве «РМ-1» отменен Яковлевым...

Послевоенное знакомство с немецкими трофеями вскрыло значительное отставание



в развитии отечественного реактивного самолетостроения. Чтобы сократить разрыв, было принято решение использовать немецкие двигатели «JUMO-004» и «BMW-003», а затем на их основе создать собственные. Эти двигатели получили наименование «РД-10» и «РД-20».

В 1945 г. одновременно с заданием построить истребитель «МиГ-9» с двумя « РД-20» перед ОКБ Микояна была поставлена задача разработать экспериментальный истребитель-перехватчик с ЖРД «РД-2 М-3 В» и скоростью 1000 км/ч. Самолет, получивший обозначение И-270 («Ж»),



вскоре был построен, но его дальнейшие испытания не показали преимущества ракетного истребителя перед самолетом с ТРД, и работы по этой теме закрыли. В дальнейшем жидкостные реактивные двигатели в авиации стали применятся только лишь на опытных и экспериментальных самолетах или в качестве авиационных ускорителей.

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

«...СТРАШНО вспомнить, как мало я тогда знал и понимал. Сегодня говорят: «открыватели», «первопроходцы». А мы в потемках шли и набивали здоровенные шишки. Ни специальной литературы, ни методики, ни налаженного эксперимента. Каменный век реактивной авиации. Были мы оба законченные лопухи!..» – так вспоминал о создании «БИ-1» Алексей Исаев. Да, действительно, из-за своего колоссального расхода топлива самолеты с жидкостно-ракетными двигателями не прижились в авиации, навсегда уступив место турбореактивным. Но сделав свои первые шаги в авиации, ЖРД прочно заняли свое место в ракетостроении.

В СССР в годы войны в этом отношении прорывом стало создание истребителя «БИ-1», и здесь особая заслуга Болховитинова, который взял под свое крыло и сумел привлечь к работе таких будущих светил советского ракетостроения и космонавтики, как: Василий Мишин, первый заместитель главного конструктора Королева, Николай Пилюгин, Борис Черток – главные конструкторы систем управления многих боевых ракет и носителей, Константин Бушуев – руководитель проекта «Союз» – «Аполлон», Александр Березняк – конструктор крылатых ракет, Алексей Исаев – разработчик ЖРД для ракет подводных лодок и космических аппаратов, Архип Люлька – автор и первый разработчик отечественных турбореактивных двигателей...

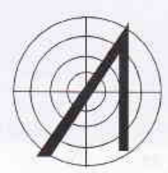
Получила разгадку и тайна гибели Бахчиванджи. В 1943 г. в ЦАГИ в эксплуатацию была пущена аэродинамическая труба больших скоростей Т-106. В ней сразу же начали проводить широкие исследования моделей самолетов и их элементов при больших дозвуковых скоростях. Была испытана и модель самолета «БИ» для выявления причин катастрофы. По результатам испытаний стало ясно, что «БИ» разбился из-за особенностей обтекания прямого крыла и оперения на околозвуковых скоростях и возникающего при этом явления затягивания самолета в пикирование, преодолеть которое летчик не мог. Катастрофа 27 марта 1943 г. «БИ-1» стала первой, которая позволила советским авиаконструкторам решить проблему «волнового кризиса» путем установки стреловидного крыла на истребителе «МиГ-15». Спустя 30 лет в 1973 г. Бахчиванджи был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Юрий Гагарин так отозвался о нем: «...Без полетов Григория Бахчиванджи возможно бы не было и 12 апреля 1961 г. ». Кто мог знать, что ровно через 25 лет, 27 марта 1968 года, как и Бахчиванджи в возрасте 34 лет, Гагарин тоже погибнет в авиакатастрофе. Их действительно объединило главное – они были первыми.





Раян ФАРУКШИН
Фото из архива автора

БОЙ НА ОКРАИНЕ МОЗДОКА



ЛЮБОЙ военнослужащий, принимавший участие в контртеррористических операциях на Северном Кавказе, знает о Моздоке. Военных историй, связанных с городом, название которого происходит от черкесского «мэз дэгу», что означает «темный лес», великое множество. Печальных и веселых, трогательных и поучительных, трагических и героических.

Историю о капитане Сергее Астанине – оперативном сотруднике Управления ФСБ России по Республике Северная Осетия-Алания, погибшем 13 февраля 2008 года во время задержания вооруженных бандитов, знают немногие. Это недоразумение поможет исправить «Гунн» – один из боевых товарищей погибшего.

– Родился Сергей здесь, в Моздоке, 21 октября 1981 года. Учился сначала в местной средней школе № 2, затем в школе станицы Луковской (пригород Моздока), которую окончил в 1998 году.

Высшее образование получил в Ростовском государственном университете путей сообщения. После работал в родной Луковской школе учителем, обучая ребят предмету «Основы безопасности жизнедеятельности».

В 2005 году он поступил на службу в органы госбезопасности, окончил спецкурсы.

Первое время, сталкиваясь с ним в коридоре и курилке, я думал, что парень слишком беспечен, добр и неорганизован для нашей работы. Там, где появлялся Сергей, атмосфера сразу становилась радостней и веселей от его юмора и улыбки. Но первое же серьезное дело показало, что, несмотря на жизнерадостный характер и озорной вид, Астанин – очень способный, проницательный и грамотный сотрудник. Он быстро схватывал информацию, не стеснялся перенимать опыт старожилов отдела и вскоре заслужил уважение. Поверьте, сделать это в коллективе опытных оперативников очень непросто!



Вместе мы распутывали клубок преступлений, через несколько звеньев приведших к участникам банды, созданной неким Шихаевым. Преступники, владея большим количеством огнестрельного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств и элементов к ним, действовали на территории всего Моздокского района.

В результате проведения совместных оперативно-разыскных мероприятий с коллегами из МВД, в августе 2007 года Шихаева выследили в Луковской. Пройдя двухмесячное «обучение» в одном из лагерей боевиков в горно-лесистой местности Главного Кавказского хребта, он намеревался совершить серию терактов в Северной Осетии.

Руководство планировало задержать Шихаева живым, подловив на выходе из дома.

Выходит. Подъезжаем на двух машинах с разных сторон вплотную, кричим: «Сдавайся! На землю, лицом вниз». А он выхватывает пистолет, стреляет напропалую, в упор, ранит одного офицера в живот по касательной, кувыркается, как заяц, прыгает – и наутек к ближайшей даче! Бежим за ним. Ну, мразь, думаю, раз оказал вооруженное сопротивление, теперь получишь по полной программе, вызываем по рации «тяжелых» и армейцев на бронетехнике!

Заблокировав совместно с прибывшим подкреплением участок с десятком сельских дач, мы начали зачистку и, естественно, вычислили террориста. Он снова устроил стрельбу, ранил армейского офицера. Тот ответным огнем бандита «успокоил».

При осмотре места боестолкновения мы обнаружили в вещах Шихаева гранату Ф-1, 10 детонаторов, компоненты для изготовления самодельных взрывных устройств, а при осмотре жилища бандита нашли серию фотографий из лагеря боевиков, в том числе с одним из лидеров бандподполья, запрещенную литературу и видеоролики.

Подельники Шихаева – Кашешов, Малихонов и Алашев ненадолго затаились, залегли на дно, но уже зимой осмелели и вновь взялись за свои грязные делишки.

Утром 13 февраля 2008 года мы вышли из кабинета начальника, закончилась ежедневная планерка. Уже собирались разойтись, как увидели, что в отдел пришел милиционер. Мужчина был встревожен, он обнаружил письмо одного из боевиков, которое и поспешил принести нам.

Из коряво составленной записки следовало, что один из членов банды уничтоженного Шихаева прощается с родственниками и просит их раздать его долги. Сам он якобы сделать этого не может, потому что «получил указание свыше и отправляется вершить джихад над неверными». Выходило, что бандит решился на нападение на представителей власти, а затем намеревался уйти в леса.

Мы сразу стали пробивать ситуацию: где милиционер нашел письмо и как, кому конкретно оно предназначалось и для чего, когда было спрятано и кем?

Сопоставив уже имеющуюся информацию с поступившей, примерно поняли, где могут находиться боевики, и на нескольких машинах выехали туда.

В это время оперативный дежурный разослал всем подразделениям правоохранительных органов сообщение с ориентировкой на преступников. А они, заехав в небольшое поле, расстелившееся от окраины Луковской до берега Терека, принялись рыть землю, разворачивать полиэтилен и распаковывать уложенное в схроне оружие.

Вооружившись, бандиты в предвкушении будущих побед плюхнулись в теплую машину и дали по газам. Не тут-то было! Иномарка, продавив колею, завязла в густой грязи и села на мосты. Попробовав потолкать машину и поняв, что самим до дороги технику никак не выпихнуть, они не придумали ничего более умного, как вызвать такси.

Эти подробности мы выяснили позже, а тогда мне позвонил сотрудник вневедомственной охраны УВД. Задыхаясь от волнения, милиционер рассказал, что, находясь на объезде охраняемого объекта, ветки нефтепровода, он с напарником заметил такси, вытаскивающее на асфальт грязную иномарку на тросе. Остановив машины, он подошел к таксисту и попросил документы: водительское удостоверение и технический паспорт автомобиля. Для проверки. А напарник, двигаясь в сторону иномарки, взял рацию – хотел сообщить о подозрительных лицах, похожих на разыскиваемых. Бандиты, почуяв неладное, выхватили оружие и с криками о вселенском джихаде открыли по милиционерам огонь.



[Бандиты, почуяв неладное, выхватили оружие и с криками о вселенском джихаде открыли по милиционерам огонь]

Милиционеры, молодцы, были начеку и среагировали прежде, чем увидели дуло автоматов у лица, сиганули с обочины вниз. Спасли себе жизнь.

Прикинув, куда могут вырулить боевики, чтобы срезать дорогу на выезд в сторону Чечни, я скомандовал водителю сворачивать вправо, во дворы. Не проехав и сотни метров, мы уткнулись в такси, к которому подбегали наши коллеги из второй машины, следовавшей по другому маршруту. И тут из-за поворота показывается иномарка боевиков! Мы бежим строго, как на тренировках отрабатывали: перекрываем выезды. Учитывая, что с одной стороны бетонный забор, а с другой – жилой дом, так что деваться боевикам вроде некуда. Но сдаваться они не собирались. Выпрыгнув из автомобиля и стреляя на ходу из пистолетов, Алашев, Кашешов и Малихонов бросились к дому. Первого мы подстрелили насмерть, двое других забежали в дом, захватили заложника.

В суете стрельбы Астанин решил поменять позицию, пробежать около двадцати метров вперед и предпринять попытку незаметно обойти дом, освободить заложника. Кашешов, забравшись на второй этаж, выбил маленькое слуховое окно чердака и, заметив Серегу оттуда, выпустил в него прицельную очередь из автомата. Сверху вниз. Одна из пуль попала нашему товарищу в грудь, пробила легкое, сбила с ног.

Подползти и эвакуировать Сергея мы не могли: боевик не давал даже высунуться из укрытий, короткими очередями взрывая бетон перед нашими головами.

Минут через двадцать на УАЗе подвезли пулемет. Пулеметчик приступил к делу, длинными очередями заставил убийцу спрятаться в глубине постройки. Сергея тут же вынесли с места боя и положили в машину для срочной транспортировки в госпиталь. Страшно, но Астанина уже не было среди живых.

Еще минут через пятнадцать на бронетранспортерах подоспели спецназовцы МВД и армейцы, начали штурм дома. В результате проведенной операции Малихонова уничтожили, Кашешова ранили, захваченного ими человека освободили.

Позже суд приговорил Кашешова к 20 годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии строгого режима.

За отвагу и самоотверженность при исполнении воинского долга капитан Астанин Сергей Григорьевич Указом Президента России награжден орденом Мужества (посмертно). Также в соответствии с приказом Директора ФСБ России Астанин навечно зачислен в списки сотрудников Управления ФСБ РФ по РСО-Алания, а все материалы о жизни Сергея, в целях увековечения его памяти, размещены в музее истории ФСБ России.

В 2011 году, в 30-й день рождения героя, на месте его гибели, вокруг памятного гранитного камня, установленного ранее, зародился новый парк. После торжественного открытия, состоялось возложение цветов и митинг, на котором директор Луковской школы Клара Бигаева объявила, что решением Собрания представителей Моздокского района школе присвоено имя капитана Сергея Астанина.

Кроме этого, в музее школы ученики со своими учителями открыли уголок памяти Сергея, а на спортплощадке организуют ежегодный турнир по мини-футболу, носящий имя отважного офицера.

Я горд, что служил с Сергеем Астаниным. Вечная ему память.







Сергей МОНЕТЧИКОВ
Фото из архива автора

ТРУЖЕНИКИ ФРОНТОВЫХ ДОРОГ

В РАЗГАР Второй мировой войны спрос на 2,5-тонные автомобили намного превысил производственные возможности GMC. Ей пришлось делиться с другими. Выбор пал на известную американскую автомобилестроительную фирму Studebaker Corp of America, которая в середине 1930-х годов входила в первую десятку крупнейших производителей автомобилей, однако тогда она еще не была поставщиком армии США. С началом Второй мировой войны положение изменилось. Уже в 1939 году во французскую армию была поставлена большая партия 3-тонных грузовых автомобилей «Студебекер» серии К-30. А вскоре последовал заказ и на трехосные машины.

Studebaker представлял собой трехосный полноприводный грузовой автомобиль (6 х6) с двускатными задними колесами грузоподъемностью 2,5 тонны. Основным отличием «Студебекера» от стандартного автомобиля GMC CCKW-352/353 было использование совершенно другого двигателя – нижнеклапанного Hercules JXD с рабочим объемом 5,24 л и максимальной мощностью 95 л. с.

Кроме двигателя армейские автомобили фирмы Studebaker также отличались от автомобилей GMC формой капота и передних крыльев простой Г-образной формы – в отличие от овальных крыльев автомобилей GMC. Автомобиль «Студебекер» имел двухместную цельнометаллическую кабину обтекаемой формы. Ветровое стекло – V-образное, шарнирно подвешенное в верхней части, поэтому его можно было с помощью двух рычагов открывать вверх на любой угол, вплоть до горизонтального положения. Грузовой кузов универсального типа был сварен из листовой стали. Невысокие металлические борта наращивались деревянными решетками, вставлявшимися в специальные гнезда металлического кузова. Кузов покрывался брезентовым тентом, натянутым на пяти дугах, вставлявшихся в соответствующие гнезда кузова.

Коробка передач была пятиступенчатая (5 – вперед, 1 – назад), с повышающей пятой передачей. Максимальная скорость автомобиля с полной нагрузкой достигала 70 км/ч по шоссе, запас хода составлял 390 км. Автомобиль также имел высокое расположение частей, чувствительных к воздействию воды, что позволяло ему передвигаться через водные препятствия высотой до 0,6 м.

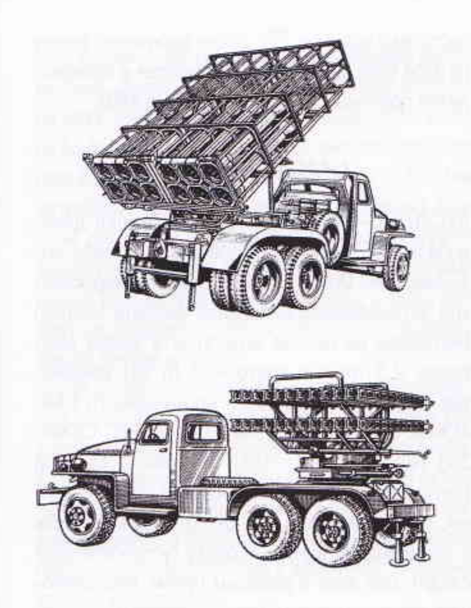
Семейство грузовиков «Студебекеров» US 6, выпускавшихся с 1941 по 1945 год, включало почти полтора десятка модификаций. Автомобили выпускались как с длинной (4120 мм), так и с короткой (3760 мм) колесной базой. Часть из них оснащались лебедками, на некоторых вместо металлической платформы устанавливали деревянную. Длиннобазный (4120 мм) автомобиль U 9 выпускался в качестве шасси для монтажа разнообразного вооружения и оборудования. Кроме этого выпускались самосвалы (U 10 – U 13), цистерны-заправщики (U 5) и седельные тягачи.

Всего за годы Второй мировой войны было изготовлено свыше 197 000 грузовиков типа «Студебекер», причем наибольшее количество (более 152 000 шт.) было поставлено в СССР. Этот автомобиль стал самым массовым транспортным средством, поставлявшимся Советскому Союзу по ленд-лизу. Он отличался повышенной проходимостью и грузоподъемностью (по сравнению с отечественными грузовиками). Также в отличие от советских грузовиков имел полный привод – на все три оси.

В Красной Армии чаще всего применялись длиннобазные «Студебекеры» типа US 6 с цельнометаллическими кабинами. Такая машина в варианте без лебедки с колесной формулой 6 х6 весила 4,5 тонны. Кроме полноприводной модели US 6 х6 в Красную Армию поставлялся и грузовой автомобиль US 6 х4 с колесной формулой 6 х4. Часть «Студебекеров» поступала в СССР в разобранном виде, а их сборка осуществлялась на автозаводе ЗИС в Москве.

Первые автомобили Studebaker прибыли в СССР осенью 1941 года. Технический комитет Главного автомобильного управления Красной Армии организовал испытание 11 автомобилей «Студебекер», длившееся с 18 июля 1942 года по 15 мая 1943 года, по результатам которого были выпущены брошюры по эксплуатации и наставление по увеличению грузоподъемности. Согласно этим документам, несмотря на то, что официально «Студебекер» имел грузоподъемность в 2,5 тонны, была рекомендована







грузоподъемность 4 тонны. В 1945 году эту норму загрузки снизили до 3,5 тонны, хотя по хорошим грунтовым дорогам автомобиль успешно мог перевозить грузы до 5 тонн.

Во фронтовых условиях «Студебекеры» (или, как их еще называли, «студеры») зарекомендовали себя достаточно надежными и прочными машинами. Правда, в отличие от советских грузовых автомобилей, они требовали более качественных топлива и смазки. Новыми для наших автомобилистов в «Студебекере» стали пятиступенчатая коробка передач с пятой ускоряющей передачей; двухступенчатая раздаточная коробка без прямой передачи; тормоза с гидроприводом и вакуумным усилителем.

Нельзя не остановиться и на той особой роли, которую сыграли «Студебекеры» в реактивной артиллерии Красной Армии в годы Великой Отечественной войны. Первая советская серийная РСЗО «Катюша» БМ-13 монтировалась на шасси трехосных грузовиков ЗИС-6 (6 х4). Позже для этой же цели использовались и другие шасси: легких танков Т-60, транспортных тракторов СТЗ-5, импортных грузовиков GMC, «Шевроле», GMC CCKW-352/353 и других. Чтобы покончить с разнобоем, в апреле 1943 года взамен десяти разновидностей был принят на вооружение гвардейских минометных частей РККА унифицированный образец – реактивная установка залпового огня БМ-13 Н (индекс Н – «нормализованный»). Базой для него было выбрано шасси автомобиля «Студебекер». На них монтировали и другие советские реактивные системы залпового огня: 82-мм БМ-8–48, 132-мм БМ-13 СН (со спиральными направляющими) и, наконец, 300-мм БМ-31–12 – самую мощную реактивную установку того времени, прозванную на фронте «Андрюшей». На Курской дуге и под Корсунь-Шевченковским, в Белоруссии и Польше, под Будапештом, Берлином и Прагой советские воины на «Студебекерах» громили ненавистного врага.

После окончания Великой Отечественной войны часть этих автомашин была отправлена обратно в США в соответствии с договором о лендлизе. Оставшиеся машины эксплуатировались еще некоторое время в Советской Армии, а также участвовали в восстановлении народного хозяйства СССР, вплоть до начала 1960-х годов.

[Во фронтовых условиях «Студебекеры» (или, как их еще называли, «студеры») зарекомендовали себя достаточно надежными и прочными машинами]

FORD GPA

ПРЕОДОЛЕНИЕ водных преград в ходе боевых действий на суше и во время десантных операций на морском побережье вызвали необходимость создания специальных сухопутных транспортных средств, способных держаться на воде и направленно перемещаться, перевозя грузы и личный состав. Подобные экспериментальные машины создавались в 1920-х – 1930-х годах во многих странах, но производство серийных образцов автомобилей-амфибий в годы Второй мировой войны сумели наладить только Германия и США. Осенью 1941 года крупнейшая американская автомобилестроительная фирма Ford Motor C° разработала легкий автомобиль-амфибию Ford GPA грузоподъемностью 0,275 кг, получивший по аналогии с джипом название «Seep» (Seagoing jeep – мореходный джип, англ.) Все основные агрегаты и системы этого автомобиля были скомпонованы в сварном легком корпусе и дополнены рядом систем и узлов, обеспечивающих его движение по воде. К ним относились тоннельный гребной винт с расположенным за ним водяным рулем, привод гребного винта, водоотливные насосы, кабестан и др. Конструкция этой машины получилась очень удачной. Уже в сентябре 1942 года серийное производство этого плавающего автомобиля было освоено фирмой Ford.

Автомобиль-амфибия Ford GPA представлял собой полноприводную машину с обоими ведущими мостами. Вооружения и брони эта машина не имела. Корпус автомобиля внутри был разделен вертикальными стенками на три отделения: носовое, среднее и кормовое. На корпусе выштампованы усилительные ребра. Колеса для уменьшения сопротивления, создаваемого в воде, были размещены частично в специальных нишах корпуса. Передвижение на воде осуществлялось с помощью винта. Винт мог включаться одновременно с приводом колес, что повышало возможности машины при въезде/выезде в воду и движении по мелководью. Отбор мощности на гребной трехлопастный винт осуществлялся от коробки передач специальным карданным валом, являющимся непосредственным продолжением вторичного вала коробки передач. Для движения на плаву служила вторая передача. Передние и задние мосты автомобиля при этом отключались путем переключения раздаточной коробки в нейтральное положение. Управление автомобилем-амфибией на воде осуществлялось обычным лодочным рулем, установленным за кормой корпуса на вертикальном штыре. Поворот руля производился





рулевым колесом, на валу которого перед рулевым механизмом был установлен специальный барабан. Трос и система блоков связывали рулевой вал с рычагом (румпелем) на штыре лодочного руля.

Средний радиус циркуляции на воде составлял около 9 м, а минимальный радиус поворота – 5,4 метра. На автомобиле монтировался карбюраторный двигатель мощностью 54 л. с. с трехступенчатой коробкой передач и двухступенчатой раздаточной коробкой, а также коробкой отбора мощности для привода гребного винта. Предельно допустимая для работы машины скорость течения реки не должна была превышать 2,2 м/сек.

В автомобиле Ford GPA были установлены водоотливные насосы и кабестан (лебедка, необходимая для поднятия грузов). Для удаления воды из корпуса машина была оборудована ручным водооткачивающим насосом производительностью 150 литров в минуту. Это обеспечивало плавучесть машины при общей суммарной площади пробоин до 80 кв. см. Автомобиль имел гидропривод тормозов, рессорную подвеску и шины размером 6,00–16, заимствованные у стандартного джипа. Амфибия вмещала 6 человек, включая водителя, которые загружались через борт. Никаких дверец, аппарелей, подъемных лебедок и т. п. машина не имела. Сверху кузов мог накрываться брезентовым тентом на дугах.

Руководство Красной Армии, учитывая опыт наступательных операций Великой Отечественной войны, уделяло исключительное внимание средствам преодоления водных преград. Поэтому на заключительном этапе войны американские плавающие автомобили-амфибии Ford GPA (4 x4) и GMC DUKW-353 (6 x6), поставленные в Советский Союз по ленд-лизу, широко применялись Красной Армией в боевых действиях.

Автомобиль-амфибия Ford GPA предназначался в качестве легкой многоцелевой машины для переправы через широкие водные преграды личного состава общевойсковых и инженерных разведывательных отделений, разведывательно-диверсионных групп, высадки с кораблей групп разведки и разминирования морских десантов, для рекогносцировки водных преград. Они успешно использовались при проведении десантных операций, разведывательных рейдов, для сопровождения и боевого охранения пехотных подразделений, а также офицерами связи как надежное средство передвижения в боевой обстановке.

Небольшая, неприхотливая амфибия Ford GPA, или, как ее иногда называли «Форд-4», хорошо зарекомендовала себя в войсках, где в полной степени была использована ее возможность двигаться с относительно большой скоростью на плаву. Машины этого типа широко применялись при форсировании водных преград – озер в Прибалтике, рек Свири, Вислы, Дуная, Одера. Всего в годы Великой Отечественной войны СССР, наряду с другой техникой, получил в рамках ленд-лиза (по разным данным) от 2200 до 3500 легких плавающих автомобилей Ford GPA. Их конструкция была признана настолько удачной, что после окончания войны на этой базе в СССР был разработан и производился подобный автомобиль ГАЗ-46 МАВ.

GMC DUKW 353

ДЕСАНТНО-ТРАНСПОРТНЫЙ плавающий длиннобазный 2,5-тонный грузовой автомобиль-амфибия GMC DUKW 353 был создан американской автомобилестроительной фирмой Marmon Herrington на основе агрегатов и шасси массовых 2,5-тонных трехосных (6 x6) армейских автомобилей высокой проходимости GMC ACKWX-353 (модель 1940 года) и GMC CCKW-353 (модель 1941 года). Инженеры Marmon Herrington, выполнив компоновку новой машины, спроектировали коробки отбора мощности с приводом на винт и лебедку (установленные сзади); сам винт с водяным рулем; откачивающие трюмные насосы; теплообменники двигателя с мощной системой вентиляции и другие новые агрегаты.

Водоизмещающий корпус автомобиля и его обводы выполнила нью-йоркская судостроительная фирма Sparkman & Stephen. Лодка не являлась несущей конструкцией – внутри корпуса находилось обычное шасси ACKWX 353 с незначительными изменениями узлов, вызванными спецификой применения. Существующая рама с агрегатами шасси была смонтирована в водоизмещающем корпусе-лодке понтонного типа, выполненном сварным из листовой стали толщиной 1,9 мм с силовыми раскосами и усилителями, с очень удачными для такого универсального автомобиля гидродинамическими формами, практически не ограничивающими его подвижность на бездорожье. В днище лодки имелись выемки для колес, осей, карданных валов и гребного винта.

Корпус амфибии был разделен переборками на три части – носовую, десантную и кормовую. В носовой располагались двигатель мощностью 91,5 л. с. и радиатор, доступ к которым был возможен через два специальных люка. Там же располагалось отделение управления – панель приборов, руль, сиденье шофера и правое сиденье для его помощника или командира. Это отделение спереди было защищено ветровым стеклом,



а по бокам – отстежными брезентовыми боковинами. Экипаж автомобиля-амфибии состоял из двух человек. В десантном отделении можно было перевозить или 25 человек десанта, или груз массой – 2,3 тонны (в том числе – 105-мм артиллерийское орудие вместе с расчетом). При этом десантное отделение не имело откидного заднего борта, все операции по погрузке-выгрузке осуществлялись через борт. Сверху десантное отделение могло покрываться брезентовым тентом на дугах.

В дополнение к обычным органам управления в амфибии GMC в отделении управления находились рычаги для включения гребного винта, клапанов насосов, а также тумблеры для включения подкачки шин. На машинах с регулируемым давлением воздуха в шинах устанавливался постоянно подключенный к двигателю 2-цилиндровый компрессор.

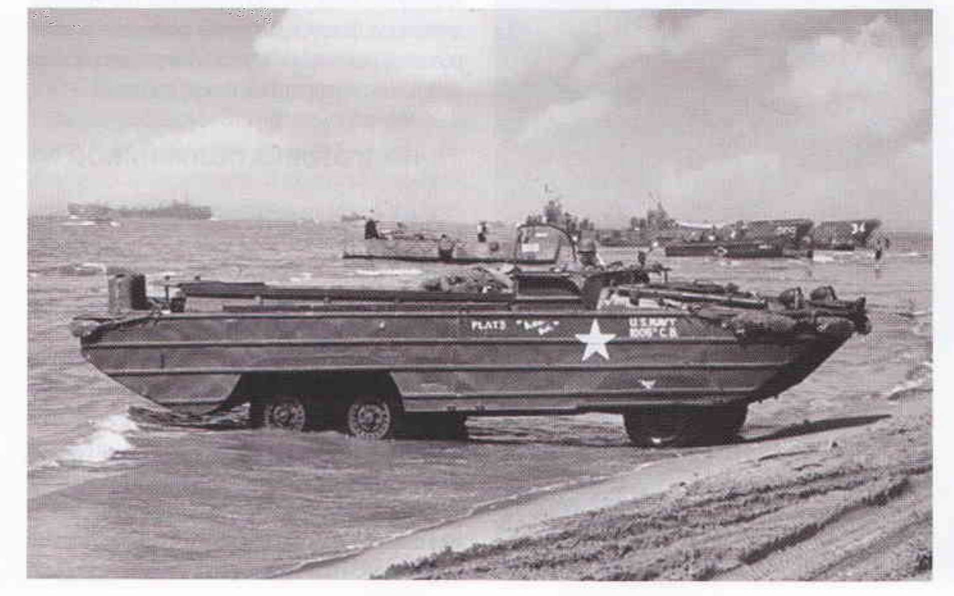


Ходовая часть и подвеска (рама двухлонжеронная, лонжероны коробчатого типа) амфибии не отличались от базового грузовика. Однако в отличие от автомобиля в DUKW 353 были использованы все односкатные шины увеличенного размера с крупным рисунком протектора «реверсивный вездеход», с единой колеей, что улучшило ее проходимость, поскольку это было очень важно при выходе амфибии из воды на песчаный, илистый или топкий берег. Впоследствии в сентябре 1942 года (после выпуска 2005 машин) была введена централизованная система регулирования на ходу давления воздуха в шинах, что позволяло снижать давление с нормальных 2,8 кгс/кв.см (при движении по дорогам с твердым покрытием) до 0,7 кгс/кв.см на слабых грунтах (песок, грязь), в частности, при выходе из воды. Из-за деформации (сплющивания) шин увеличивалась площадь контакта протектора с грунтом, что резко снижало и давление на грунт – с 3,2 кгс/кв.см до 0,84 кгс/кв.см. Это также существенно повысило проходимость машины.

На воде амфибия приводилась в движение трехлопастным винтом, смонтированным в специально профилированном тоннеле в задней части корпуса и связанным с коробкой отбора мощности тремя продольными карданными валами. Маневрирование машины на воде производилось с помощью водяного руля, установленного сразу за винтом. Он был постоянно связан тросовой передачей с рулевым механизмом и поворачивался в обе стороны синхронно с поворотом передних колес. На воде это помогало уменьшить радиус циркуляции до 6,1 м, запас хода на воде составлял – 62 километра.

Для откачивания воды, попавшей в корпус машины, служили два насоса: шестереночный и центробежный, приводимые в действие от вала гребного винта. Сзади, в кормовой нише корпуса, устанавливалась барабанная лебедка с тяговым усилием 9 тс, служившая для облегчения погрузки в грузовой отсек артиллерии, транспортных средств, ящиков с боеприпасами и др. Для самовытаскивания лебедка задействовалась только при движении назад. Предельная высота волн прибоя в прибрежной зоне для этой машины составляла около трех метров.

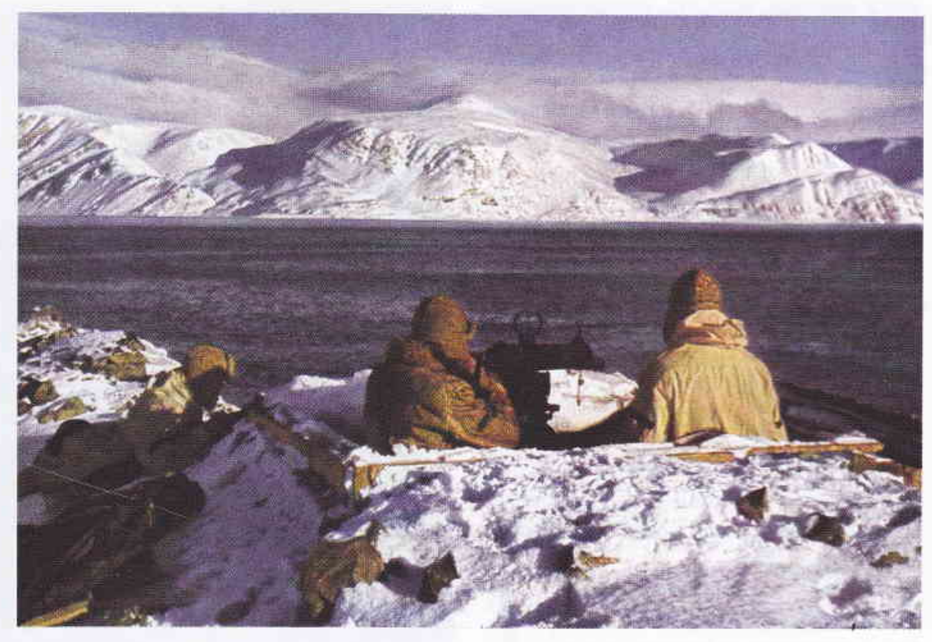
Производство автомобилей-амфибий GMC DUKW 353 было освоено в марте 1942 года заводами фирмы Yellow Truck & Coach Mfg, а с 1943 года – и фирмой Pontiac, где осуществлялась только их сборка. В 1943 году было выпущено 4508 машин, а всего до конца 1945 года 21147 единиц. В американскую армию эти машины поступили в октябре 1942 года и широко использовались вплоть до конца Второй мировой войны. Амфибии DUKW-353 поступали на вооружение в инженерные полки и батальоны специально созданного инженерного амфибийного командования.



Впервые автомобили-амфибии GMC DUKW-353 были применены в 8-й британской армии при высадке на итальянском острове Сицилия летом 1943 года. Во время этой кампании 8-я армия имела 230 машин DUKW, способных перевозить боеприпасы и противотанковые орудия. Эти машины использовались англо-американскими войсками в ходе боевых действий в Европе в 1944–1945 годах при высадке в Нормандии, а также при форсировании рек Сена, Везер, Маас, Майн, Рейн, озер и многочисленных каналов. Кроме того, они также широко применялись в армиях союзников и на тихоокеанском театре военных действий. Всего в годы Второй мировой войны в США было изготовлено примерно 21000 автомобилей-амфибий GMC DUKW 353.

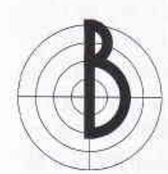
С середины 1944 года плавающий автомобиль-амфибия GMC DUKW 353 стал поступать по ленд-лизу и в Красную Армию. Амфибии состояли на вооружении отдельных батальонов плавающих машин Красной Армии и широко использовались советскими войсками в Висло-Одерской операции, при форсировании рек Свирь и Даугава, а также в августе 1945 года в Маньчжурии, что позволило решить сложные боевые задачи при значительно меньших потерях, чем при задействовании обычных переправочных средств. В СССР в 1945 году было поставлено 284 десантно-транспортных плавающих автомобиля-амфибии GMC DUKW 353 (за 1944 год данных о поставках нет). По другим данным, Красная Армия в годы Великой Отечественной войны получила не менее 723 амфибий DUKW 353.





Вольф МАЗУР
Фото из архива автора

«ВИОЛОНЧЕЛИСТ», «ДРАЧУН» И ПРОЧИЕ



О ВТОРОЙ мировой войне проведение всех операций на суше, на море и в воздухе обеспечивали арктические метеостанции. Значение их сухих цифр постоянно росло, ведь от точного прогноза погоды зависит многое. Попадут ли корабли в шторм, наносящий больше потерь, чем противник? Сможет ли авиация отбомбиться по целям? Не захлебнется ли сухопутное наступление в проливных дождях? Умеющий верно понимать «арктическую кухню» делает погоду своим союзником, имеет решающие козыри в противостоянии с противником. А не умеющий попадает в ловушки, несет потери и в конечном итоге терпит поражение. И потому с 1939 по 1945 год на арктическом метеофронте шла настоящая война.Без применения больших сил, без впечатляющих наступлений и сражений, о которых трубят военные сводки – она велась силами малых групп крепких мужчин в ледяной пустыне Гренландии, на Шпицбергене, Земле Франца-Иосифа, бесчисленных островах и просто на дрейфующих льдах.

БОРЬБА ЗА ЛЕДЯНЫЕ ОСТРОВА

ДЛЯ нацистов служба погоды стала жизненно важной сразу же после начала войны.

Начатые ими масштабные операции были немыслимы без обладания «ключами предсказания погоды на завтра». «Битва за Англию» (бомбардировки Британских островов и подготовка высадки на них), «Битва за Атлантику» (борьба против трансатлантических конвоев системы ленд-лиза «Северная Америка-Англия-СССР») – здесь были задействованы огромные силы люфтваффе (ВВС Третьего рейха) и кригсмарине (немецкий военно-морской флот). А международный обмен метеоданными прекратился. В обширном регионе от Гренландии до Новой Земли были советские, датские и норвежские метеостанции. Исландию (собственность Дании) тут же заняли англичане, оставив немцев с носом. То же случилось с безлюдным клочком суши в Гренландском море, островом Ян-Майен. С точки зрения науки, это тот центр, вокруг которого вращается вся погода Арктики. Войдя в стратегические планы под обозначением «Остров Икс», он стал одной из первых целей англичан в войне. Прибывшую на гидросамолете немецкую метеогруппу они тут же повязали. Немцы не остались в долгу и попытались разбомбить британскую метеостанцию на острове. И ухитрились тайно высадить с подлодки в бухте Кросс своего «шпиона» – метеостанцию-автомат WFL-31 «Вальтер». А потом расставили такие автоматы по всему Заполярью. Однако главным элементом немецкой сети мониторинга погоды в Арктике был «метеоспецназ», обитаемые станции, скрытно работавшие на территориях противника. Пытаясь забросить метеогруппу в Гренландию, немцы послали туда норвежский китобойный бот Furenak, но их люди попали в плен сразу после высадки. Еще не воюя с СССР, весной 1941 года



немцы посадили на советском архипелаге Земля Франца-Иосифа, недалеко от нашей полярной станции, свой тайный метеопункт. Настоящая экспансия началась после того, как известный ученый-синоптик Кнеспель доложил военному командованию свой план системы тайных станций. Опыт был: в 1912–1914 гг. на Шпицбергене работала германская геофизическая обсерватория Эбельтофтхафен. На Шпицбергене план и обкатали. Там на рейх работали норвежские метеорологи, полностью зависимые от снабжения с материка, а оно (как и их семьи) теперь было в руках немцев. Потом англосаксы послали военные корабли, заняли стратегически важный остров и поставили две свои метеостанции. Но немцы не сдались. Осенью 41-го они тайно высадились с подлодки и оборудовали метеопункт всего лишь в нескольких километрах от поселка Лонгьир. Отработав зиму под носом у врага, весной эвакуировались в Норвегию. Высаженная в Кросс-фьорде на севере острова группа «Почка» во главе с автором этой затеи Кнеспелем также полностью выполнила программу наблюдений, даже запустив 109 метеорадиозондов, законсервировала станцию и эвакуировалась подлодкой.Этот опыт показал: скрытно на вражеской территории можно работать!

ПОДГОТОВКА ПОЛЯРНИКОВ

НАЧАЛАСЬ подготовка метеоразведгрупп для Арктики. Их костяком стали ученые, некоторые с мировым именем. Не называя деталей будущей работы, прочий персонал набирали тоже среди спецов, в той же метеослужбе флота. Нужны были железное здоровье и готовность работать в «важных для рейха очень холодных регионах». В тех условиях (осознание своей «избранности», желание проявить себя) кандидатов было хоть отбавляй, и подбирались действительно нужные люди.

Вследствие ожесточенной конкуренции между кригсмарине и люфтваффе, усугубленной личной неприязнью главнокомандующих этими родами

войск, каждый собирал метеоданные своими силами и использовал их только в своем ведомстве, не делясь с конкурентом, либо давая их ему с умышленным опозданием. И группы готовили раздельно, каждый на своих секретных базах. ВВС – в Норвегии, на горном плато Хардангервидда с чрезвычайно суровым полярным климатом. Флот – на территории рейха, на научной станции в горах Силезии. Курс включал в себя 60 человек и длился 3 месяца, обучение вели видные немецкие ученые, медики, полярники. Курсанты осваивали метеорологию, работу с приборами, астрономическую навигацию, деятельность в полярных условиях, строительство жилищ, обращение с оружием/охоту, работу с собачьими упряжками, полевое приготовление пищи, решение нештатных ситуаций нетрадиционными методами. Много времени занимала общефизическая подготовка с упором на выносливость, лыжные переходы. После общего курса возникали конкретные команды (10–12 человек) для долгой совместной работы на краю света. Они собирались по принципу взаимного доверия и симпатии, сами выбирали командира. Он еще раз проверял и пере-/доукомплектовывал свою группу нужными спецами. В ней были научный руководитель, до 6 «навигационных инспекторов» и несколько опытных радистов. Каждый, будучи большим профи в своем деле, умел заменить и другого. Это были мастера на все руки, способные сделать нужное хоть на краю света, хоть «на коленке».

В составе этих групп обучение продолжали на главной базе горных егерей в Миттенвальде/Бавария: альпийская подготовка, ведение боя в горах, устройство огневых позиций, саперное дело, выживание в холодах. 14-дневный курс в санитарной горнострелковой школе Сант-Иоганн в Тироле включал обработку ранений, ампутацию обмороженных конечностей, транспортировку раненых в полярных условиях, несложную стоматологическую помощь. В метеогруппах люфтваффе был штатный врач, а у кригсмарине медподготовку получала вся группа, что отвечало традиции подплава, не имевшего места для «лишнего» человека – врача. Подготовку постоянно совершенствовали. Учили на опыте сходивших в Арктику групп, на фактах трудностей и потерь из-за отказа техники, воздействия погоды, противника, не сложившихся отношений среди своих. Потом был отпуск; вернувшись, получали оборудование и снаряжение. В последний раз ставилась задача: «Главное – метеоданные, любых столкновений с противником избегать!» Эти метеоэкспедиции были чрезвычайно важны для Германии и шли под грифом особой секретности. В их составе работали, помимо прочих, 14 правительственных советников (государственных чиновников высшего ранга), 8 из которых в Арктике и погибли.

«КУБИКИ КНЕСПЕЛЯ»

МАЛОУЯЗВИМЫЕ и скрытные арктические станции использовались немцами с 1941 по 1945 год. От кригсмарине на Шпицбергене (Норвегия) работали группы «Почка» (1941–42 гг.), «Орешник» (1942–43 гг.), «Крестоносец» (1943–44 гг.) и «Драчун» (1944–45 гг.). В Гренландии (Дания) – группы «Амбразура» (1942–43 гг.), «Виолончелист» (1943–44 гг.), «Эдельвейс» (1944 г.) и «Эдельвейс 2» (1944 г.). Группа «Кладоискатель» сидела на Земле Франца-Иосифа (СССР) в 1943–44 гг. 10-я группа («Перелетная птица»), не сумев высадиться в Гренландии, работала в 1944–45 гг. с борта метеосудна. Вот обитаемые станции люфтваффе: «Банзе» (Шпицберген, 1941–42 гг.), «Свартисен» (о. Хопен/Норвегия, 1943–44.) и «Гельхус» (о. Хопен, 1944–45 гг.). На острове Медвежий в 1944–45 гг. на немцев работали норвежцы групп «Тааджет» и «Ландвик», севшие потом на родине в тюрьму за пособничество врагу.

Все арктические метеостанции были в оперативном подчинении командования кригсмарине в Норвегии. Максимум их использования пришелся на зиму 1943–44 гг., когда в Арктике одновременно находились четыре группы. Вместе с расставленными по всему региону автоматическими станциями морского и сухопутного базирования это уже давало достаточно плотную сеть мониторинга погоды.

На место дислокации группу доставляли судно снабжения и подлодка, выполнявшая функции защиты и транспорта. Моряки помогали метеорологам быстро устроиться и лишь после этого уходили. Это занимало 2–3 дня. Объект закладывали вблизи берега, с максимальным учетом характера местности. С моря он не должен был просматриваться, с суши к нему нельзя было подойти. Или подход был лишь с одного направления, которое простреливалось и минировалось. Подбирали место в скалах, естественное укрытие, ставили жилье, телескопическую антенну, перископ кругового обзора, инфракрасный маяк для своих, сауну (очень важно для поддержания здоровья в экстремальных условиях). Обустройство значительно облегчали «кубики Кнеспеля» – изготовленные заводским способом жесткие жилые контейнеры размером 3×3×2,2 м, разработанные уже упомянутым Кнеспелем для Арктики. Их можно было возводить очень быстро силами самой группы, по принципу детского конструктора собирая большие блоки. Под жилье выделялось до 50 кв. м. «Кубики» постоянно улучшались. Так, был увеличен наклон ската крыши, сделан более легким каркас, в утеплении использован новый материал «твердоволокнистый картон», пол и крыша стали двуслойными. Отдельно стояли блоки для приборов; химикаты и блок по производству водорода для радиозондов хранились на удалении. Все маскировалось сетями и краской. По периметру объекта в твердом полярном грунте долбились окопы, строились блиндажи, оборудовались позиции для круговой обороны, минометные и пулеметные гнезда. НП на господствующей высоте обозревал окрестности в постоянном режиме. Периметр станции также защищали минные поля. На удалении от станции на случай ее экстренного покидания сооружались прочные (для защиты от белых

[**Каждый, будучи большим профи в своем деле, умел заменить и другого. Это были мастера на все руки, способные сделать нужное хоть на краю света, хоть «на коленке»**]





медведей и песцов) схроны с продуктами, оружием, снаряжением. Вблизи станции – малые тайники (рюкзак с провиантом, одежда, оружие) на случай бегства буквально в трусах. Через десятки лет после войны норвежцы, к своей великой радости, находили такие склады, в которых все было готово к немедленному использованию.

Несмотря на трудности военного времени, снаряжение метеогрупп было качественным, изготавливалось продуманно, с использованием самых современных материалов. При этом учитывался опыт предыдущих групп, особенности работы снаряжения, приборов. Запасы брали из расчета двух плановых сроков экспедиции. Это было питание (1,2 кг в день на человека, скрупулезно рассчитанные калории), полярное обмундирование (в том числе носки из женских волос), полярные палатки, спальные мешки пуховые и из оленьей шкуры, лыжи, снегоступы, альпийское снаряжение, военное/охотничье оружие (штурмовая винтовка Sturmgewehr-44, автоматы MP-40, пулеметы MG-42, карабины 98 k, оптические прицелы, ружья), медикаменты, операционный инструмент и материалы, лодки, нансеновские и гренландские сани, шанцевый инструмент, все для кухни, топливо (уголь и керосин), метеооборудование, снаряжение для запуска радиозондов, химикаты, техника связи.

Метеорологи жили в постоянном нервном напряжении, зная, что каждая ошибка может выйти боком. Тем не менее измерение параметров погоды шло по четкому плану. Один раз в неделю/в день запускался радиозонд с аппаратурой, сообщавший направление/силу ветра и температуру/давление воздуха в тропосфере. Собранные данные 4–8 раз в день передавались в зашифрованном виде в Центр. Обжившись, полярники ходили на разведку и охоту, не отказывали себе ни в чем. На их обеспечении не экономили. Так, для группы «Драчун» флот выделил 2 миллиона рейхсмарок (это стоимость 6–7 танков «Королевский тигр»).

ФРОНТ В «ГЛУБОКОМ ТЫЛУ»

СЕТЬ тайных немецких баз очень быстро оплела и советскую Арктику. Историки из ФРГ скромно умалчивают о суете нацистов в этом регионе, называя в перечнях их арктических объектов лишь немногие точки на территории СССР. А ведь там они освоились лучше, чем на Западе. Верно выделили узловые пункты нашего Заполярья: Новая Земля с бесчисленными проливами/шхерами и Земля Франца-Иосифа, «нависшая» над всеми морскими путями западного сектора Арктики. На Новой Земле их «полярные волки» имели базу для ремонта и отдыха (мыс Желания) и отстойный пункт подлодок (губа Белушья). Лишь после войны раскрылась тайна Земли Франца-Иосифа. Здесь в бухте Кембридж было все для ведения полноценной войны: аэродром, подскальная база для лодок, два комфортабельных коттеджа на 200 человек, склад провианта, нефтебаза, арсенал, рембаза. На Земле Франца-Иосифа развернулась 24-я база радиоразведки. Были и другие тайные арсеналы, базы заправки, посты наведения «волков» на русские конвои, сеть опорных пунктов и, конечно же, «метеорологи»: в войну наше Заполярье ежегодно посещали по 2–4 их экспедиции. В 1942 году известный синоптик доктор Хольцапфель дважды «съездил» на подлодке на остров Междушарский (Новая Земля). Зачем? На архипелаге Земля Франца-Иосифа работала метеогруппа с позывным «Кладоискатель». В различных пунктах региона были установлены автоматические радиометеостанции. Благодаря этому немецкое командование смогло организовать действия своего флота в Баренцевом и Карском морях. Даже когда их гнали на запад, их лодки активно ходили по каким-то своим делам вдоль побережья Сибири. В августе 44-го одна открыто вошла в бухту Полынья (40 км восточнее Диксона). Другая несколько раз навестила бухту Иннокентьевская (устье Енисея), где жили немцы-колонисты. В сентябре десант, высаженный из-под воды, захватил нашу СНиС (станция наблюдения и связи) на мысе Стерлегова вместе с секретными документами и радиошифрами. Вот так «глубокий тыл»!

Служба радиоперехвата Северного флота засекала целый хор немецких раций, толковавших между собой по закрытому каналу. Скрытность радиообмена их не очень волновала, они здесь никого не боялись! Оно и понятно: обеспеченность региона нашими постами наблюдения резко ухудшалась с запада на восток. От мыса Канин Нос до о. Вайгач один пост приходился на 30 миль побережья, на Карском море – на 100 миль, на Новой Земле – на 380 миль! Как тут выследишь врага? С выходом на патрулирование в узловые районы наши моряки опоздали, враг опередил их с развертыванием. Но флотская разведка неутомимо искала его и быстро очертила области, где он замечался чаще всего, а конвои несли потери. При их проводке опасные зоны стали обходить. На Север доставили истребители (аэродром Рогачево на Новой Земле). Врага находили радиопеленгацией, осмотром побережья, прочесыванием местности. Характер минных постановок и используемых мин помогал рассчитать, где спрятаны их тайные базы. Специальные группы кораблей Беломорской, Карской и Новоземельской ВМБ «завели сети» поисковых операций. Вследствие обширности зоны и нехватки сил поиски не всегда были эффективны, но тем не менее в холодных русских водах нашли свою могилу U-286, U-307, U-344, U-362, U-387, U-425, U-457, U-585, U-639... Что они искали? Им нужно было присутствие на берегах Сибири до Чукотки, чтобы отслеживать все движения на Северном морском пути. Они слабо представляли себе трудности навигации в этих широтах. В мае 42-го, разрабатывая план удара по СМП, столкнулись с проблемой отсутствия данных о фарватерах, а главное – о погодных и ледовых условиях. Был сделан вывод, что главным препятствием будет не противодействие русского флота, а сама природа. Они боялись Арктики больше, чем наших торпед!

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ СОЮЗНИКОВ

А что же союзники? Они особо не церемонились, что показал пример Шпицбергена. В нарушение запрета военной деятельности на этом острове (статья 9 международного «Договора о Шпицбергене») англичане высадились здесь в августе 41-го, разрушили все шахты по добыче каменного угля, принадлежавшие СССР и Норвегии, взорвали все, что можно было взорвать, подожгли горы уже добытого угля, ликвидировали гражданские метеостанции, то есть сделали остров «несъедобным» для немцев. И поставили свои метеостанции. Постоянные попытки немцев расширить метеосеть в регионе они пресекали уничтожением их судов, авиаразведчиков, разрушением наземных метеопостов. На это приходилось отвлекать значительные силы флота и ВВС, которых не хватало на других театрах войны. Практика показала, что самое трудное в условиях Арктики – не уничтожить противника, а найти его. Например Гренландия. После оккупации немцами Дании 9.04.1940 г. принадлежащий ей огромный остров стал «бесхозным». Ни у одного из живших там 22 000 человек не было даже начальной военной подготовки. Губернатор, боясь немецкого десанта, обратился к англичанам, но те сами с часу на час ожидали высадки врага. Лишь 9.04.1941 г., т. е. через год после оккупации Дании нацистами, договор с Гренландией подписали США. Они открыли на юге острова базу ВВС, их флот стал патрулировать восточное побережье острова, правда, только летом. От такого надзора в тяжелых полярных водах, да при 14 000 км протяженности береговой линии толку было мало. К выслеживанию немецких групп и наведению на них авиации союзники подключи-

ли радиопеленгацию. У англичан такой пост был на о. Ян-Майен. США открыли свой пост зимой 1942 года в Скорсби-сунд/Гренландия. Уже на второй день он запеленговал немецкую рацию на острове. Протрубил тревогу, однако применение ВВС полярной ночью было невозможно, ледоколы береговой охраны на полпути отступили перед тяжелым паковым льдом.

К поиску врага привлекалась и авиация, но для нее выслеживание замаскированных немецких объектов в снежной пустыне было сравнимо с поиском иголки в стогу сена. Надежда была только на лыжные патрули. Эти малочисленные лыжно-санные группы, набранные из охотников и следопытов, умело действовавших в арктических условиях, проявили себя с наилучшей стороны. Обнаружив врага, они атаковали его или наводили на его базы бомбардировщики. Наряду с патрулированием люди каждые 6 часов посылали по радио в штаб данные о погоде. Речь идет прежде всего о датской системе «Сириус» (Slædepatruljen SIRIUS, ныне элитная часть ВМС Дании для патрулирования Гренландии), санно-патрульной службе на ездовых собаках с дислокацией в Данеборге. Губернатор острова, со своей стороны, организовал патрули на ездовых собаках для восточного побережья. На севере острова проживало всего 26 охотников на тюленей; 15 из них образовали санный патруль с опорным пунктом в Эскимонаес, где постоянно находились семь бойцов и один радист. Конечно, таких скромных сил для контроля огромных территорий не хватало, однако стычки с противником случались, и жертвы с обеих сторон были.

ВЕЗУЧИЕ И НЕВЕЗУЧИЕ ГРУППЫ

26.08.1942 Г. судно «Саксония» высадило на остров Лилле-Пендулум перед восточным побережьем Гренландии метеогруппу «Амбразура» (17 человек). Ради удобства выгрузки ждали, пока судно не вмерзло в лед. Однако потом оно уже не смогло освободиться, так что и моряки приготовились зимовать, построив на берегу бараки. А так все было, как обычно: погодные наблюдения, запуск зондов, радиопереговоры с Центром. «Амбразура» была не только метеостанцией, но и передовой базой немецкого подводного флота в Арктике. 13.03.1943 г. произошло столкновение с датским лыжным патрулем. Один из датчан был убит, двое других скрылись, оставив сани с ездовыми собаками. Используя трофей, немцы бросились в погоню, никого не поймали, но зато нашли опор-



ный пункт патруля и сожгли его. В последующих столкновениях в американский плен попали командир группы капитан Риттер и врач д-р Зензе. 25 мая американские самолеты разбомбили станцию в пух и прах, но жертв не было. «Саксония», раздавленная льдом, к этому времени уже затонула, и немцам пришлось жить в пещерах, выдолбленных в массиве ледника. 17 июня они эвакуировались вызванным по радио гидросамолетом, забрав с собой трофейных ездовых собак и сани.

13.10.1942 г. две подлодки доставили на Шпицберген метеогруппу «Орешник» (6 человек), которая расположилась в законсервированной станции «Почка». Припасы ей дважды подбрасывали самолетом. Англичане все-таки нашли базу и в июне 43-го разбомбили ее с воздуха. Перейдя на запасную точку на ледниковом массиве, немцы продержались два месяца, подверглись атаке норвежских рейнджеров, с потерями отбились и 22.08.1943 г. были эвакуированы подлодкой U-302.

В октябре 1943 года пеленгаторный пункт США в Гренландии доложил: «Немцы снова передают сводки погоды с востока острова». Это была группа «Виолончелист» (8 человек), на самом деле сидевшая на судне «Кобург» в 80 милях от побережья. Потеряв в шторме подлодку с частью снаряжения, они вмерзли в паковый лед. Мелкими взрывами пробивая путь, проходили в день по 200–300 м, но штаб приказал им работать в дрейфе. В октябре удалось прорваться до берега, где они застряли окончательно, не подозревая, что пеленгаторы противника уже давно их ведут. Раздавленный льдом «Кобург» утонул, унеся часть ценного снаряжения, но метеоприборы сохранились, и сбор данных продолжился на льду. 22.04.1944 г. лыжный патруль союзников в составе 6 бойцов атаковал занявших круговую оборону немцев. У них были потери, но и враг отступил. Метеонаблюдения продолжились; в августе 44-го гидросамолет эвакуировал группу в Норвегию. И тут же в Гренландию отправилась метеогруппа «Эдельвейс». У острова Сторре-Коллевей судно-доставщик «Кединген» наткнулось на ледокол береговой охраны США. Подлодка сопровождения пальнула по нему торпедами, не попала и ушла в море. Затопив судно с секретной аппаратурой, 11 метеорологов и 16 моряков сдались в плен. Узнав о потере, командование перенаправило на Гренландию другую группу (12 человек), которая шла зимовать на Землю Франца-Иосифа, назвав ее «Эдельвейс-2». В конце сентября судно «Экстернисштайн» выгрузило «эдельвейсов» на острове Коллевей, но на пути домой было перехвачено эсминцами США. Авиаразведка засекла и высаженных «эдельвейсов». Ночью 4.10.1944 г. на остров прибыла береговая охрана и взяла их в плен.

С декабря 1943 по июнь 1944 года на Шпицбергене эффективно отработала группа «Крестоносец» под командой самого доктора Кнеспеля. Делая по 4 полных измерения синоптических параметров в день, запустив 200 метеорадиозондов, они беспрерывно снабжали штаб ВМФ важной информацией и были эвакуированы подлодкой. Во время консервации объекта взорвалась одна из своих же мин и разорвала на куски доктора Кнеспеля, светило немецкой полярной метеорологии. Он был похоронен тут же, как того и хотел. Наряду с его могилой немцы оставили на острове и хорошо замаскированную автоматическую метеостанцию WFL-34 «Герман».

Группе с позывным «Кладоискатель» (10 человек) тоже не повезло. Отлично устроившись в сентябре 43-го на советском острове Земля Александры (у них была даже «кают-компания» с камином), «кладоискатели» без помех проработали до мая 44-го. Контейнеры с провиантом им сбрасывали самолеты. Стремясь разнообразить свой стол свежатиной, немцы оказали себе «медвежью услугу», подстрелив крупного белого медведя. Поев мяса, все заболели трихинеллезом (тяжелейшее глистное заболевание). Поражение нервной системы привело к тому, что в приступах дикой агрессии они чуть не поубивали друг друга, особенно опасен был руководитель группы Дреес. Решили

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

В 1944 ГОДУ команда одной станции не дождалась смены, а сводки с фронтов были все тревожнее. Осознав безнадежность положения, они законсервировали базу и на лыжах пошли сдаваться в ближайший поселок за сотни километров. Тогда было не до их станции, да и расположена она была в труднодоступном районе. Советские специалисты добрались до нее лишь в 50-е годы. Все было в полном порядке, аппаратура исправно работала, ею потом пользовались в Гидрометеорологическом институте в Ленинграде.

ОСНОВАТЕЛЬ гренландских лыжных патрулей капитан Йенсен: «Мы привлекли к наблюдению за побережьем трапперов (охотников). Летом заложили по всей территории тайники с провиантом, топливом и снаряжением для патрулей, ходивших на сверхдальние расстояния, чтобы они были подвижнее, идя налегке. После атаки немцев на нашу метеостанцию в Элла-Ойе нас, полицейских, иначе вооружили и оснастили. Автоматы, гранаты, рации и т. д. сильно повысили наши боевые возможности. Весной 44-го уже мы атаковали немецкую станцию на о. Шэннон. Но нас встретил такой огонь, что мы поняли, что имеем дело с регулярным подразделением вермахта... В последний год войны береговая охрана США намного интенсивнее патрулировала наше побережье, почти заблокировав его для немцев, хотя они упрямо пытались высадиться то здесь, то там».

срочно их эвакуировать, однако подлодка U-354 не смогла пробиться через тяжелые льды. Присланный самолет FW 200 сломал при посадке стойку шасси. Пришлось ждать следующего самолета, который сбросил с парашютом необходимые запчасти. Лишь 11 июля после ремонта машины спасатели вывезли больных на Большую землю, оставив на острове все снаряжение.

Группа «Перелетная птица» (4 человека) с октября 1944 до конца января 1945 года работала в Гренландском море с борта метеосудна «Вупперталь» (экипаж 18 человек). Все они бесследно пропали, сообщив в последней радиограмме о поломке двигателя и 10-балльном шторме.

Единственной без нарушения графика проработавшей зиму 1944–45 гг. была группа «Драчун» (11 человек). Она была вообще последней арктической метеогруппой немцев. Ею руководил профессор Деге, работавший на Шпицбергене еще до войны: «19 октября солнце исчезло, наступила полярная ночь на 127 суток. Это было по-настоящему тяжелое время. Важно было занять людей значимой работой, скрасить ужас жизни во тьме и холоде. Все были молодыми крепкими парнями, поэтому, кроме службы по боевому расписанию, я доверил каждому задачи, характерные именно для сильных мужчин. Одним – охоту на пушного зверя: мех тоже мог пригодиться, но главным было занятие. Другим – оборону от белых медведей, которые нам сильно досаждали: мы отстреливали самых дерзких из них. Я ввел для всех обязательное обучение по программе средней школы (математика, физика, астрономия, химия, история, литература), и полярная депрессия не зацепила никого из нас, хотя в других группах это случалось часто. Противник, выходя на нас в эфире и грубо ругая, постоянно объявлял, что киллеры уже в пути, что скоро нам конец и т. д. Не желая стычек с кем бы то ни было, мы также не хотели попасться врасплох. Снова и снова отрабатывали действия на экстренный случай. К счастью, они нас так и не нашли». Вообще-то, кроме пулеметных гнезд по периметру, ничто не напоминало о войне. Все отрастили бороды, одевались как удобнее и теплее. Арктика вытравила прусскую муштру. Правда, на видном месте они носили воинские знаки различия, дабы их при взятии в плен не расстреляли, как шпионов. Деге: «Вот только было чертовски холодно. Работу осложняли морозы до –50°, ураганы, метровый слой снега. Эфир доносил известия о бедственном положении на фронтах. Однажды нас запросили, не останемся ли мы на острове еще на год, до осени 46-го! В случае согласия нас бы снабжали два самолета. Видно, кое-кто собирался после поражения продолжать войну, окопавшись на севере Европы. Но потом Германия капитулировала. Совершенно секретные документы об операции, включая наши координаты, были уничтожены. Нас, солдат, забыли при развале «тысячелетнего рейха». Потом мы услышали в эфире русских. Они первыми стали вновь передавать свои метеоданные открытым текстом для всего мира. Мы поступили так же». Запасы таяли, но жить стало легче. Отпала постоянная готовность к бою. Все были в отличной физической форме, однако болела душа за семьи в поверженной Германии. В августе, когда воду во фьорде покрыл первый лед, немцы запросили Большую землю о возможности возвращения. И тут же пришел ответ: «Эвакуация 3 сентября».Точно в этот день в створе фьорда появился норвежский охотничий бот Blaasel. Профессор Деге: «Увидев капитана Альбертсена – до войны мы вместе ходили на Шпицберген – я понял, что мы спасены». После объятий капитан вспомнил об одной формальности: «Да, кстати, я сначала должен принять вашу капитуляцию!» Деге вытащил из кобуры пистолет и протянул его капитану: «Мы капитулируем!» – «Капитуляция принимается!» Так последнее подразделение вооруженных сил Третьего рейха закончило Вторую мировую войну. Это произошло через 4 месяца после ее официального окончания. У прибывших в Норвегию метеорологов союзники конфисковали снаряжение и все собранные на Шпицбергене научные материалы, а их самих отправили в качестве военнопленных в Германию. Станцию разрушать не стали, лишь подорвали минные поля. На сегодня это единственный целый объект немцев на Шпицбергене. Норвежцы внесли его в список «объектов исторического значения». Возможно, это сохранит еще на долгое время этот реликт войны. Войны на арктическом метеофронте, войны за обладание «ключами предсказания погоды на завтра».

ТАЙНЫ ОСТАЛИСЬ

РОССИЯ: метеобудки, базы подлодок, посты радиоразведки и наблюдения за конвоями, склады провианта, топлива, боеприпасов были найдены на архипелаге Норденшельда, островах Мона и Гукера, в бухте Нагурского, в заливах Благополучия, Ледяная гавань, Наталии, на мысе Спорый Наволок, на Таймыре... В июле 1963 года в 4 часах пешего перехода от г. Тикси к устью Лены вдоль Неелова залива были найдены останки человека с металлической бляхой унтер-офицера ВМФ Германии. Не был ли он обитателем одной из секретных баз? Лодка за ними не пришла, и они начали вымирать... Особая тайна связана с устьем Лены: здесь объект с большим запасом топлива был обнаружен лишь в 1985 году, хотя проявился еще в 63-м, тогда на берег вынесло бочку с соляром. Посмотрите на карте, где это находится! А сколько еще не найдено? Поныне находят немецкие книги, пролежавшие в вечной мерзлоте десятки лет. В нашем тылу сидели романтики. Да люди иного склада и не выдержали бы долгого пребывания в чужом тылу в жутких условиях Заполярья!

В 1936 году германский военно-морской теоретик Эберт писал: «Постепенное втягивание евразийской полярной зоны в сферу хозяйственной деятельности ставит перед нашей стратегией новые задачи, для решения которых пока еще нет достаточного военного опыта». Что ж, набрать такой опыт – это просто вопрос времени.И сегодняшние «партнеры» России уже пытаются это делать. Надо быть внимательнее.



Не позабыты павших имена



ВО ВНУТРЕННИХ войсках МВД России продолжается активная работа по увековечению памяти солдат и офицеров, павших при проведении специальных операций в Северо-Кавказском регионе. Только в сентябре памятные доски в честь погибших спецназовцев и разведчиков были открыты в трех населенных пунктах.

В поселке Тамала Пензенской области средней общеобразовательной школе № 1 присвоено имя ее выпускника майора Романа Китанина.

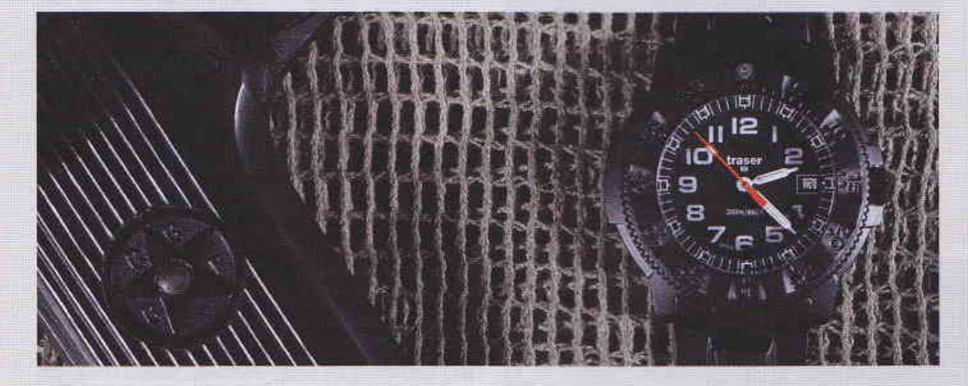
В 2007 году начальник разведки отдельной бригады Северо-Кавказского регионального командования майор Роман Китанин участвовал в проведении специальной операции по ликвидации бандгруппы в районе населенного пункта Солнечное Хасавюртовского района Республики Дагестан. Указом Президента Российской Федерации от 7 августа 2007 года за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга майору Роману Китанину посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

Неделей позже в городе Дегтярске Свердловской области в фойе школы № 23 открыли мемориальную доску в память о рядовом Сергее Горбачеве – бойце отряда спецназначения Северо-Кавказского округа внутренних войск МВД России, павшем в 1999 году в Новолакском районе Дагестана и посмертно удостоенном ордена Мужества.

А 6 сентября на фасаде школы в дагестанском селе Чишили была установлена памятная доска в честь ее выпускника – командира роты разведки одной из воинских частей ВВ МВД России майора Джамбулата Амирарсланова, погибшего при выполнении боевой задачи весной 2013 года. 8 апреля в населенном пункте Долаково Республики Ингушетия проводилась спецоперация по нейтрализации бандгруппы. Боевики, заблокированные в одном из домов, пошли на прорыв, намереваясь пробиться к лесу. На их пути оказался майор Амирарсланов. В ходе короткой, но интенсивной перестрелки двое бандитов были уничтожены, но разведчик получил ранения в плечо и в голову. Последнее оказалось смертельным...

Игорь СОФРОНОВ

Титановый Traser для России



ТИТАНОВЫЕ часы являются незаменимым устройством для всех любителей активного образа жизни, так как их технические характеристики позволяют использовать их в самых неблагоприятных средах. Их основным качеством можно назвать исключительную прочность. Титановый сплав по своей структуре достаточно пластичен, что позволяет не бояться чрезмерных повреждений, связанных с сильными ударами корпуса о твердую поверхность.

Швейцарская компания Mb-microtec AG разработала и выпустила специально для России новую модель часов Traser P6507 Commander 100 Pro Black. Титановые часы в черном корпусе с PVD покрытием в сочетании с самоактивируемой тритиевой подсветкой не имеют аналогов. Надежность часов, кроме прочного титанового корпуса, обеспечивает сапфировое стекло и противоударный механизм. Титановый корпус позволяет обеспечить антимагнитность часов, легкость (всего 108 граммов на титановом браслете) и антиаллергенность, что очень важно для людей с чувствительной кожей.

Строгий дизайн циферблата, контрастные белые цифры не черном циферблате обеспечивают абсолютную читаемость времени днем, а тритиевая подсветка (GTLS) – читаемость ночью. Секундная стрелка тоже с подсветкой.

Часы выпущены ограниченной серией – всего 200 экземпляров. Кроме индивидуального семизначного номера на задней титановой крышке указан номер внутри серии – 001/200.

Иван ВЕТРОВ

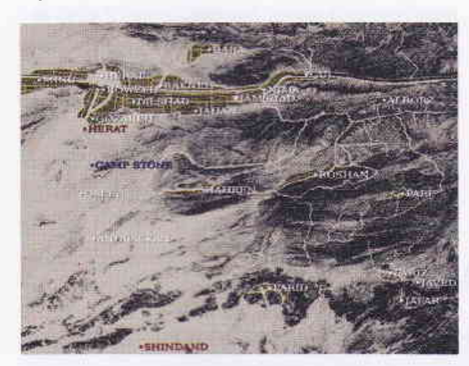
МОЛНИИ С НЕБЕС

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора

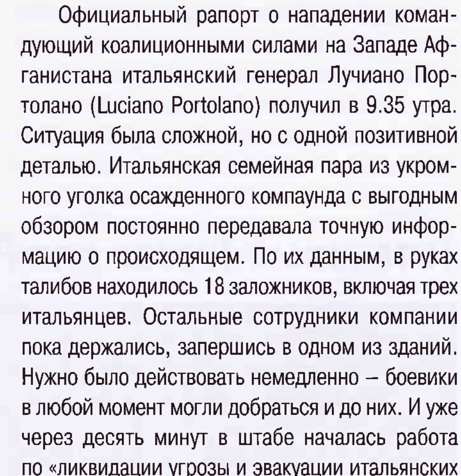
Против участия Италии в афганской кампании и талибы, и итальянцы. Поэтому о боевой работе итальянской группировки сил специальных операций «Task Force 45» в этой стране до недавнего времени почти ничего не было известно. Но, когда в печать попали детали и результаты их работы всего за несколько лет, итальянские пацифисты подняли шум — ведь их земляки вообще не имели права здесь воевать! А потом наступило 3 ноября 2011 года.

ПРИМЕРНО в половине десятого утра на южной окраине Герата у шоссе в аэропорт раздался мощный взрыв. Перед массивными воротами в высокой стене два боевика-смертника подорвали набитую взрывчаткой машину. Через пролом моментально ринулись еще трое бородачей и завязали ожесточенную перестрелку с охраной.

Спустя несколько минут сообщение о нападении поступило в штаб коалиционных сил «Запад». Но и без рапортов все было ясно. Грохот взрыва и автоматные очереди раздавались всего в километре от штаба – базы Camp Arena, где базировались итальянский и испанский военные контингенты. Так же очевидно было и место боя – компаунд компании ES-KO. На западе Афганистана она выполняла контракт по обеспечению



жизнедеятельности войск НАТО. Компания из Монте-Карло выполняла здесь вполне мирные миссии. Никому и в голову не могло прийти, что на нее нападут. Даже ее охраной тогда занималась частная афганская фирма, а среди сотрудников было много иностранцев, в том числе и из Италии.



Официальный рапорт о нападении командующий коалиционными силами на Западе Афганистана итальянский генерал Лучиано Портолано (Luciano Portolano) получил в 9.35 утра. Ситуация была сложной, но с одной позитивной деталью. Итальянская семейная пара из укромного уголка осажденного компаунда с выгодным обзором постоянно передавала точную информацию о происходящем. По их данным, в руках талибов находилось 18 заложников, включая трех итальянцев. Остальные сотрудники компании пока держались, запершись в одном из зданий. Нужно было действовать немедленно – боевики в любой момент могли добраться и до них. И уже через десять минут в штабе началась работа по «ликвидации угрозы и эвакуации итальянских граждан, забаррикадировавшихся в компаунде».

Было очевидно, что боевики не намерены жалеть ни себя, ни других. Поэтому, любая заминка неизбежно привела бы к расправе с заложниками. Вдобавок бандиты продолжали бить в закрытые двери, за которыми оставалось еще два десятка людей. Даже если боевики не прорвутся за баррикады, что мешает им в любой момент пальнуть из гранатомета в окно? Поэтому в первые же минуты нужно было огнем отсечь боевиков от гражданских лиц и максимально быстро эвакуировать тех в безопасное место. Штурм было решено проводить одновременно с нескольких направлений и плоскостей, и бить с максимально близкой дистанции. План был рискован, но оправдан ситуацией. Для доставки штурмовых групп и огневой поддержки привлекли вертолеты.



И все получилось. Штурм действительно стал полной неожиданностью для боевиков. Менее двадцати человек из группы антитеррора карабинеров и штурмовой группы спецназа ВМФ Италии одновременно атаковали захваченные боевиками помещения через окна, двери

и крышу. Основные задачи по спасению людей были выполнены очень быстро. Эвакуация под огнем боевиков прошла успешно, и никто из заложников и сотрудников компании не пострадал. Как заявил позднее министр обороны Италии, вмешательство итальянского спецназа позволило «эвакуировать 31 гражданское лицо, включая шестерых итальянцев, 24 иностранцев и афганца».

До полудня разобрались и с боевиками. Все террористы, как они и ожидали, были уничтожены. В ходе захвата погибло двое охранников, а среди раненых было трое афганцев – полицейский и еще два охранника. Осколками при самоподрыве боевика был ранен в ногу оперативник из спецназа карабинеров, но, по словам представителя коалиционных сил, «его состояние не вызывало опасений». Среди пострадавших упоминался и загадочный «сотрудник разведки», но, как всегда, к какой спецслужбе он относился, так и осталось тайной.

Итальянские власти о деталях операции не распространялись. Министр обороны коротко заявил об «идеально проведенной» операции с привлечением сил быстрого реагирования, снайперов, вертолетов и «Task Force 45» – группы специальных сил Италии в Афганистане. Уровень подготовки боевых групп в свое время так же кратко оценил и командующий коалиционных сил генерал Стэнли Маккристал, заявив: «Я не раскрою детали. Только скажу, что получил возможность ознакомиться с работой и профессионализмом «Task Force 45», и думаю, что итальянцы могут гордиться своими солдатами». Так что же такое и чем занимается «Task Force 45»?

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ИТАЛЬЯНЦЕВ В АФГАНИСТАНЕ

ОДИН из итальянских журналистов писал о «Task Force 45» так: «Это крупнейший отряд специальных сил из когда-либо сформированных Италией со времен так называемой «Операции Ибис» в Сомали. Примерно двести профессионалов, открыто нарушая конституцию Италии, вместе с американской Delta Force и британским SAS участвуют в секретной операции Sarissa, целью которой является уничтожение талибов, в частности, в провинции Фарах». Конституция Италии действительно запрещает боевые действия своих вооруженных сил страны, если они не проводятся в интересах безопасности страны. Но разве не в интересах Италии было освобождение ее граждан в Герате?

Впрочем, цитата относится к статье, написанной еще до гератской операции. Тогда дотошные итальянские журналисты опубликовали список спецопераций, проведенных итальянским спецназом и силами быстрого реагирования на западе Афганистана с осени 2006 года и охватывающий неполные два года.

Честно говоря, не все операции «Task Force 45» можно считать «оборонительными», но ведь известно, что лучший способ обороны – нападение. Видимо, этим и руководствовались ее командиры. Итак:

Сентябрь 2006 года. Группы «Task Force 45» и десантники отряда 66-го полка «Триест» вместе с подразделениями афганской и американской армии участвуют в операциях «Wyconda Pincer» и «Wyconda Pincer – 2» в уезде Бала Булук провинции Фарах. Итальянцами в боях уничтожено, по крайней мере, семьдесят талибов. Министерство обороны Италии отдает строгий приказ ничего не сообщать об операции.

1 октября 2006 года. Те же силы принимают участие в совместной с силами США и афганской армии операции «Wyconda Rib» в уезде Гулистан, провинции Фарах, по восстановлению контроля над захваченной две недели назад талибами территорией. Детали до сих пор неизвестны.

10 декабря 2006 года. Генерал Антонио Сатта координирует операцию наземных сил афганской армии и ВВС США в районе Бала Булук, провинции Фарах. Сюда проникла группа талибов для совершения нападений на «кольцевую дорогу», ведущую в Герат. Афганских солдат из 207-го корпуса в операции сопровождают итальянские советники из команды обучения и связи (OMLT). Уничтожено, по меньшей мере, девять боевиков.



[Не все операции «Task Force 45» можно считать «оборонительными», но ведь известно, что лучший способ обороны – нападение]





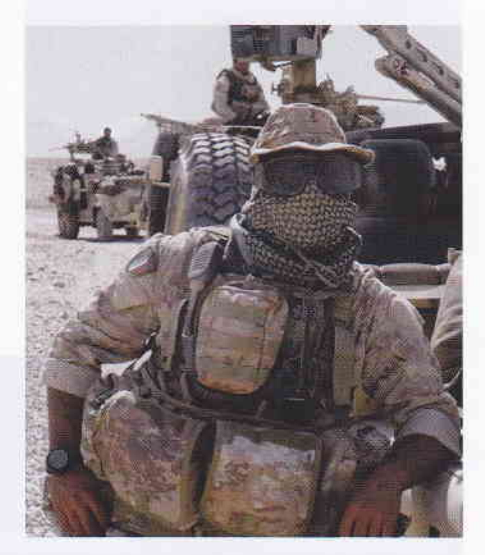


21 февраля 2007 года. Итальянцы принимают участие в операции афганской армии по освобождению от боевиков уезда Баква, захваченного талибами двумя днями ранее. В ходе операции уничтожено, по крайней мере, двадцать боевиков.

11 марта – 10 апреля 2007 года. Группы «Task Force 45» и десантники итальянских сил быстрого реагирования принимают участие в спецоперации «Tiger Achilles» с задачей блокировать пути отступления талибов из Гильменда в Фарах. Министерство обороны сначала отрицает участие итальянских сил, но происходит утечка информации из Мадрида. Оказывается, за этот период итальянский спецназ провел многочисленные рейды и засады. СМИ сообщают лишь о трех.

27 апреля 2007 года. В уезде Шинданд провинции Герат генерал Антонио Сатта координирует воздушные удары ВВС США по позициям талибов в долине Зиркох. В первом же бою убито 49 талибов, включая двух полевых командиров. Несколькими днями позже, в ходе 14-часового боя в другой части долины уничтожено еще 87 талибов. Погибли и мирные жители, что вызвало массовые протесты в стране. Сатта заявляет, что операция проводилась по плану итальянских команд в Герате и итальянские вертолеты организовали эвакуацию раненых, Министерство обороны Италии утверждает, что об этой операции ему ничего неизвестно.

10 августа 2007 года. В районе Бала-Мургаб провинции Бадгис колонну испано-афганской техники атакуют талибы. Стрелки отряда 1-го полка бригады берсальеров «Гарибальди» сил быстрого реагирования два с половиной часа ведут бой. Впервые в бою принимают участие итальянские ударные вертолеты А-129 «Mangusta». Десятки боевиков убиты.



22 августа 2007 года. В ходе разведывательного рейда, в районе Бала Булук, провинции Фарах, колонна итальянских броневиков «Lynx» попадает в засаду талибов. Итальянские солдаты вступают в бой и вызывают «мангуст» из Герата. «Засадный полк» талибов уничтожен.

19 сентября 2007 года. Группы «Task Force 45» и стрелки из сил быстрого реагирования, при поддержке двух вертолетов «Mangusta» принимают участие в спецоперации «Palk Wahel». Задача – блокировать пути отступления талибов из провинции Гильменд, где проводится масштабная операция войск коалиции, в провинцию Фарах.

5 октября 2007 года. Альпийские стрелки отряда 5-й бригады «Юлия» ночью атакуют укрепления талибов в долине Мусахи, в 40 километрах к югу от Кабула. Талибы пытаются отбиваться, но под огнем крупнокалиберных пулеметов бегут с поля боя.

1–21 ноября 2007 года. «Task Force 45» и снайперы из итальянских сил быстрого реагирования, при поддержке пяти ударных вертолетов «Mangusta» и восьми БМП VCC-80 «Dardo» при поддержке техники отряда 1-го полка бригады «Гарибальди» вместе с американскими морпехами и афганской армией ведут бои в уезде Гулистан провинции Фарах. Цель – восстановить контроль над этим районом, снова захваченным талибами в конце октября. В боях убиты десятки боевиков.

В последующий период детальных отчетов о спецоперациях не поступало. Вся информация сводилась примерно к следующему: «3 апреля 2012 года во время рейда группы «Task Force 45» изъяты взрывчатые вещества и большое количество оружия и боеприпасов, а также задержано несколько талибов, которые переданы афганским властям».

Впрочем, проводимая на протяжении ряда лет операция «Sarissa», как итальянский аналог американской операции «Enduring Freedom» подразумевает независимые от командования контингента ISAF действия специальных сил и, несомненно, включает множество других интересных эпизодов. Только вот узнать о них посторонним будет довольно сложно.

ИТАЛЬЯНСКИЙ КОКТЕЙЛЬ

ИТАЛИЯ вступила в афганскую войну 7 ноября 2001 года. Основу сил регионального командования «Запад», как и раньше, составляют итальян-

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

В КОНЦЕ 2000-х итальянскую общественность возмущало и то, что итальянский контингент в Афганистане постоянно увеличивался. На момент операции в Герате он составлял 2.350 человек, что было на 550 штыков больше, чем послало сюда предыдущее правительство, в то время, как действующее обещало не увеличивать, а сокращать экспедиционный корпус.

Впечатляла и привезенная сюда техника, например, ударные вертолеты А-129 «Mangusta», БМП VCC-80 «Dardo» (их применяла бригада берсальеров «Гарибальди») и те же беспилотники «Predator». Все это хозяйство, как и сама кампания, обходились итальянской казне очень дорого. Простые люди не понимали, зачем Италии Афганистан. Но как писал еще Сунь-Цзы: «Тактика без стратегии – это просто суета перед поражением». Вероятно, у руководства стираны уже тогда были виды на Афганистан. Оно терпело критику и пыталось намекнуть народу, что все делает правильно. Еще тогда и заместитель министра обороны Италии говаривал: «Мы останемся в Афганистане надолго», и сам министр обороны уточнял: «Мы не можем уйти из Кабула и Герата потому, что это выглядело бы так, как если бы наша полиция оставила Сицилию или Кампанью в руках банд уголовников». А в июне 2013 года Италия заявила, что ее контингент останется в Афганистане и после вывода войск союзников из этой страны в конце 2014 года.

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

«Как молния с небес...»
Еще в годы Второй мировой войны в Великобритании была популярна злая шутка: «Какая самая маленькая книга в мире? Книга о военных подвигах итальянцев». Но после битвы при Эль-Аламейне Уинстон Черчилль заявил: «Мы должны склонить головы перед теми, кто остался в живых из «львов Фольгоре». 23 октября 1942 года в этом сражении итальянская 185-я парашютная дивизия «Фольгоре» (Folgore) занимала оборону по фронту обычной дивизии, хотя была гораздо меньше и числом, и вооружением. Когда же в атаку пошли четыре дивизии союзников (44-я и 50-я пехотная, а также 7-я танковая британские и 1-я дивизия Свободной Франции), парашютисты, которые сражались в отношении один к десяти к противнику, только за первый день боев подбили 110 танков и три дня держали оборону. Девиз дивизии: «Come folgore dal cielo!» («Как молния с небес!») перешел сейчас к одноименной парашютной бригаде итальянской армии.

ские горные стрелки. Сейчас это – три роты альпийской Туринской бригады (Brigade Taurinense). На постоянной основе в Афганистане находится и рота 4-го альпийского парашютного полка «Монте Сервино» (4° Alpini Paracadutisti Monte Cervino) – одного из трех полков специальных сил итальянской армии.

Но в составе итальянского контингента служат, например, и карабинеры для особых заданий и выполнения функций военной полиции и два десятка таможенников для обучения афганской пограничной полиции и примерно 40 человек из охраны аэродромов ВВС, которые вместе с албанцами сторожат базу Camp Arena и аэродром Герата. В боевой состав итальянского контингента помимо четырех пехотных рот (3 горнострелковых и 1 механизированной (берсальеры)) входит и составная группа сил специального назначения (примерно рота). О ней и речь.

Что касается состава и подчинения итальянского спецназа, то римляне со свойственным им коварством все долго мешали и путали. В прошлом году было, например, создано Командование специальных сил сухопутных войск (Comando Forze Speciali Esercito (COMFOSE). Таким образом, армейский спецназ вроде бы отделился от созданного в 2004 году штаба межвидовых специальных сил (Comando Forze Speciali Interarma (COFS). Но в этом году у бригады «Фольгоре» (Folgore) отняли и перевели в COFS два отряда специальных сил. Впрочем, при развертывании за операции отрядов всех видов вооруженных сил (СВ, ВМС, ВВС и карабинеров) в любом случае отвечает штаб COFS. Соответственно, Task Force 45 подчиняется ему.

В «Task Force 45» представлены все разновидности итальянского спецназа. Итальянский контингент рассредоточен на нескольких базах и FOBах. Основные силы – на базах в Герате и Фарахе. Соответственно, и «Task Force 45» разделена между двумя этими базами и в основном проводит операции по перехвату караванов с оружием и уничтожению лидеров талибов в западном Афганистане.

Разделили «Task Force 45» на две «дочерние» команды. Это «Task Force «Alfa» (TU-A) с базой в Герате (Camp Arena) и «Task Force «Bravo» (TU-B), с базой в Фарахе (FOB «El Alamein»). Так же поделили и входящие в их состав так называемые «оперативные отряды» (Distaccamenti Operativi):

– Оперативный отряд коммандос «Condor 34» – 3–4 группы 9-го парашютного штурмового полка «Кол Мошин» (Командование специальных сил);



– Оперативный отряд коммандос «Caimano 69» – спецназ COMSUBIN (ВМС). Только это не боевые пловцы, а рейдеры – GOI (Gruppo Operativo Incursori). Они и одеваются по-разному. Так, рейдеры носят зеленый берет, а их коллеги – боевые пловцы – голубой. Специализация рейдеров – инфильтрация и долгое пребывание на вражеской территории для разведки и диверсий, контртеррористические операции и освобождение заложников. Именно их группа освобождала людей в Герате. По слухам, дежурные боевые группы Task Force 45 состоят из рейдеров GOI и операторов GIS.

– GIS (Gruppo di Intervento Speciale) – оперативный отряд карабинеров – группа специального вмешательства (антитеррор), представляющая спецназ итальянских внутренних войск – карабинеров. Создан он в 1978 году, а в 2004 стал отрядом специальных сил. В нем всего 100 человек, разбитых на три боевые секции и секцию снайперов и разведки. Каждая боевая секция делится на группы из четырех человек. Соответственно, в гератской операции должны были принимать участие три группы GIS.

– Оперативный отряд коммандос «Icaro 30» представляет 17-е крыло коммандос (Commandos Stormo) (ВВС); наиболее секретная разновидность итальянского спецназа. Известно, что боевой единицей является «эскадрилья» («squadriglie»). Всего их 4, в каждой – от двух до четырех групп по 8–12 человек. В Афганистане, скорей всего, их задача – сложные случаи поиска и эвакуации летчиков.

И, наконец, оперативный отряд рейнджеров представляет 4-й альпийский парашютный полк «Монте Сервино».

Несмотря на внушительный состав и признание коллег по цеху, итальянское командование вынуждено всячески скрывать мероприятия своих специальных сил. Возможно, по этой причине и появилась удивительная интерпретация одной, довольно простой спецоперации.

СТРАННОЕ ДЕЛО

24 СЕНТЯБРЯ 2007 года в афганской провинции Фарах прошла успешная операция по освобождению двух оперативников итальянской внешней разведки SISMI. В последний раз



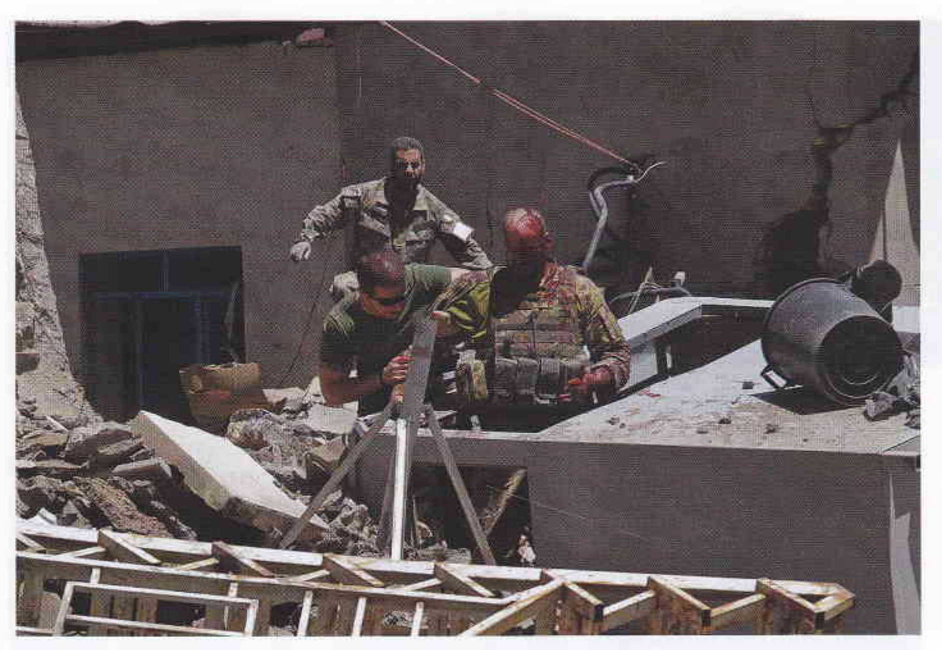
друг от друга. Хотя оба оперативника были ранены, и один из них серьезно, премьер-министр Романо Проди заявил, что операция прошла успешно. Далее в итальянской версии сообщалось, что итальянским коммандос помогали британцы, немцы и американцы, которые отслеживали передвижение похитителей с БЛА «Predator» и вертолетов.

А вот британцы в тот же день озвучили совсем другую версию. Официальные лица заявили, что итальянских оперативников освободили флотские коммандос SBS. Сообщались и детали. Британский спецназ из эскадрона «С» налетел на бандитов на 4-х вертолетах, снайперы из крупнокалиберных винтовок пробили двигатели внедорожников, поубивали, кого смогли, и в дальнейшем эффективно прикрывали группы захвата, которые и завершили это богоугодное дело.

Что касается итальянского спецназа, то британцы сразу заявили, что он лишь отслеживал передвижение похитителей, наблюдая за ними до самого начала операции. Другие источники вообще утверждали, что итальянцы по ошибке штурмовали некое здание неподалеку от места проведения операции, где перед отбытием на юг невезучие похитители держали пленников.

Почему же возникло такое странное разночтение? Возможно, из-за того, что 4 октября от пулевых ран, полученных в ходе его освобождения, умер один из освобожденных оперативников, Лоренцо Д'Аурия (Lorenzo D'Auria). И было очевидно, что ранен он был освободителями. Медициной на юге занимаются британские военные медики и, вероятно, надежд на его спасение у них не было с самого начала. Может быть, все было и по-другому, только вот отношение итальянской общественности к подобным происшествиям таково, что вполне можно предположить, что британцы взяли «вину» на себя, чтобы вообще не лишиться братьев по оружию.

Может быть, когда-нибудь участники «Task Force 45» так же, как сейчас их коллеги, будут писать воспоминания и станут на родине героями. А может, и нет. Но афганские бородачи уж точно не забудут итальянские «молнии с небес».



их видели на полицейском блокпосту в провинции Герат за два дня до начала освобождения. Вместе с ними в плен попали и два афганца – переводчик и шофер. Уже после «дела», начальник оперативного управления группировки НАТО в Афганистане французский бригадный генерал Винсент Лафонтен (Vincent Lafontaine) заявил, что НАТО «очень быстро» начало принимать информацию о местонахождении итальянцев, что позволило быстро организовать операцию по их спасению. «Эта история со счастливым концом, так как проблема была решена очень быстро».

Решение на проведение операции было принято после того, как разведка донесла, что похитители на двух машинах направляются на юг от города Фарах. В ходе операции было убито, по меньшей мере, девять бандитов и водитель оперативников, который, предположительно, помогал похитителям. Тогда же заместитель министра обороны Италии заявил, что итальянцев похитила банда уголовников некоего Муллы Худада, который собирался продать пленников талибам, и что оба пленника жестоко избивались похитителями. Талибы тут же заявили, что к данному делу никакого отношения не имеют. Позже стало известно, что задачей Лоренцо было отслеживать перемещение оружия через границу с Ираном. Более того, по словам его отца, он с напарником был послан через границу, в Иран. И все бы ничего, только вот остальные детали в первых сообщениях по этому поводу итальянских и британских официальных лиц разительно отличались.

Практически одновременно и официально в двух странах было заявлено, что пленников освободили именно их ребята. Причем отдельно





Владимир ЩЕРБАКОВ
Фото компаний-разработчиков и ВВС США

ГАНШИП: ОГОНЬ С ВОЗДУХА

В рамках юбилейного Парижского аэрокосмического салона, проходившего в Ле Бурже в июне этого года, итальянские авиаконструкторы продемонстрировали опытный образец своего самолета огневой поддержки, «ганшипа» MC-27 J, разработанного на базе известного тактического военно-транспортного самолета C-27 J «Спартан».



ПРОТОТИП «ганшипа» MC-27 J демонстрировался на статической стоянке Парижского аэрокосмического салона, в экспозиции итальянской компании «Алления Аэромакки» (Alenia Aeromacchi; ранее – «Алления Аэронаутика» (Alenia Aeronautica), входит в состав промышленной группы «Финмекканика» (Finmeccanica SpA) и объединяет все ее авиастроительные бизнес-активы), которая, собственно, и разработала данную машину совместно с американской компанией «ЭйТиКей» (ATK). Пропустить самолет было просто невозможно – окрашенная полностью в матовый черный цвет машина буквально бросалась в глаза, выделяясь на фоне остальных образцов авиационной техники, выставленных на открытой статической стоянке. Кроме того, к выставке компания-разработчик приурочила выпуск пресс-релиза и провела пресс-конференцию, объявив об успешном завершении первой фазы испытаний нового боевого авиационного комплекса с быстросъемным комплектом вооружения.

Впервые о начале работ по данному проекту компании «Алления Аэромакки» и «ЭйТиКей» объявили во время международного аэрокосмического салона, проводившегося в июле 2012 года в британском Фарнборо. Именно тогда на выставке, также на статической стоянке, был продемонстрирован «концепт-вариант» или демонстратор перспективного самолета огневой поддержки MC-27 J, созданного на базе тактического военно-транспортного самолета C-27 J «Спартан» (Spartan, в данном случае данное название можно перевести с английского как «Спартанец»). В качестве демонстратора был выбран принадлежащий компании самолет C-27 J (серийный заводской номер 4033 и регистрационный номер CSX62127), перестроенный из третьего прототипа тактического военно-транспортного самолета G.222 CTM, создававшегося в свое время под требования ВВС Италии и являющегося предшественником C-27 J (в ВВС США самолет G.222 поступил на вооружение под обозначением C-27 A). Данный самолет ранее принадлежал итальянским ВВС Италии (тактический номер MM62127), но в 2000 году был возвращен компании «Алления Аэромакки» и переоборудован в летающую лабораторию для отработки различных систем и оборудования, а также принимал участие от имени компании в показательных полетах на различных авиашоу.



Прототип «ганшипа» MC-27 J на статической стоянке Парижского авиасалона в июне 2013 года

При этом следует отметить, что на аэрокосмическом салоне в Фарнборо в 2012 году, где самолет демонстрировался с пушечной установкой в грузовом салоне и с большой надписью «MC-27 J» на фюзеляже, это был действительно демонстратор концепции, а вот на Парижском аэрокосмическом салоне 2013 года итальянский «ганшип» был показан уже в виде полноценного прототипа, да еще и подтвердившего ряд расчетных характеристик во время первой фазы специальных испытаний.

Выбор разработчиков нового «ганшипа» пал на тактический военно-транспортный самолет C-27 J «Спартан» сразу по нескольким причинам:

– во-первых, согласно оценке аналитиков компании «Алления Аэромакки», в мире имеется достаточно высокий спрос на самолеты

данного класса, «ганшипы», однако тяжелые машины наподобие АС-130, созданных на базе средних военно-транспортных самолетов С-130 «Геркулес», обладают излишне большим боевым потенциалом или же недоступны заказчикам по цене – «ганшип» на базе меньшего по массо-габаритным показателям и менее дорогого двухмоторного турбовинтового военно-транспортного самолета С-27 J «Спартан» решает обе эти проблемы;

– во-вторых, благодаря тому, что «Спартан» обладает превосходными взлетно-посадочными характеристиками, созданный на его базе «ганшип» сможет без проблем работать с полевых аэродромов и аэродромов с ограниченными по размерам взлетно-посадочными полосами;

– в-третьих, военно-транспортный самолет С-27 J отличается высокой топливной экономичностью, простотой эксплуатации и очень низкими для самолетов данного класса эксплуатационными расходами;

– и, наконец, в-четвертых, наличие достаточно крупного флота «спартанов» в боевом составе военно-воздушных сил целого ряда стран мира и развитая система послепродажного обслуживания данных самолетов, поддерживаемая компанией-производителем, позволяют обеспечить надежную эксплуатацию перспективных «ганшипов» в войсках.

Кроме того, важным обстоятельством, оказавшим влияние на выбор «Спартана» в качестве платформы для создания самолета специального назначения, стало стремление руководства «Аления Аэромакки» повысить «степень привлекательности» данного авиационного комплекса среди заказчиков. «Сегодня в мире, особенно в данном сегменте рынка, заказчики проявляют спрос на самолеты, способные решать больше, чем одну задачу, – подчеркивает директор программ транспортных самолетов североамериканского подразделения компании «Аления Аэромакки» Брюс Ван-Скивер.

Главное отличие «ганшипа» от базовой машины – наличие устанавливаемой в грузовом отсеке самолета модульной боевой системы, включающей 30-мм пушку АТК GAU-23 боевой скорострельностью 200 выстр./мин. и соответствующую систему управления вооружением (в зарубежной специализированной литературе используется термин PaWS – от «palletized weapon system», что можно перевести как «контейнезированная система вооружения»). Пушка устанавливается на левом борту, а в качестве амбразуры служит задняя фюзеляжная дверь, которая обычно используется для выброски парашютистов. Причем пушка на специальном станке монтируется на стандартный грузовой поддон типа 463 L, что облегчает установку (демонтаж). По данным разработчика, максимальная взлетная масса МС-27 J составит 30,5 т.

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА

ВО ВРЕМЯ презентации, проведенной в рамках выставки в Фарнборо, представители компании-разработчика объявили о том, что программа создания нового самолета огневой поддержки будет реализована в два этапа.

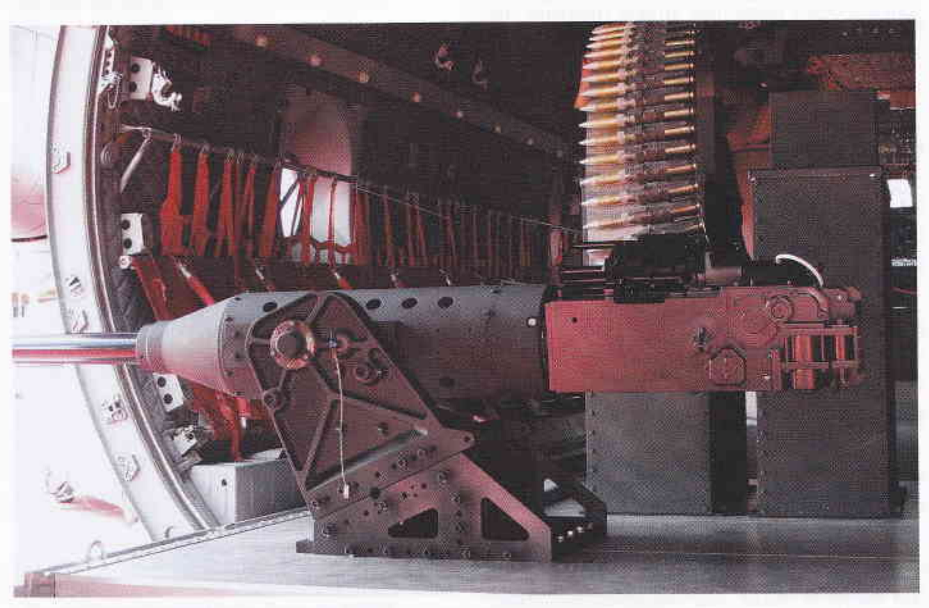


В рамках первого этапа разработчики намерены разместить в салоне самолета платформу с установленной на ней на станке 30-мм автоматической пушкой GAU-23 с двусторонней подачей боеприпасов, разработанной на базе 30-мм пушки Mk 44 «Бушмастер II» (Bushmaster II). Последняя в настоящее время используется на боевых машинах пехоты «Бионикс II» (Bionix-II) и CV9030, принятых соответственно на вооружение армий Сингапура и Финляндии, на ряде надводных кораблей ВМС Великобритании и США, а также – самое главное – под обозначением GAU-23/A входит в состав вооружения самолетов специального назначения, «ганшипов» АС-130 W «Стингер II» (Stinger II), ранее известных как МС-130 W «Дрэгон Спеар» (Dragon Spear можно перевести как «Копье дракона») и эксплуатируемых Командованием сил специальных операций ВВС США. Масса пушки, по данным компании-разработчика, составляет не более 156 кг, а общая масса установки – поддон с пушкой и боезапасом – составляет не более 900 кг, причем сама пушка прошла некоторую доработку – ствол был удлинен, механизм экстрактирования гильзы модифицирован (на оригинале экстракция гильзы происходит вперед), а также применен улучшенный дульный тормоз и реализован ряд других мероприятий в целях уменьшения отдачи пушки при стрельбе.

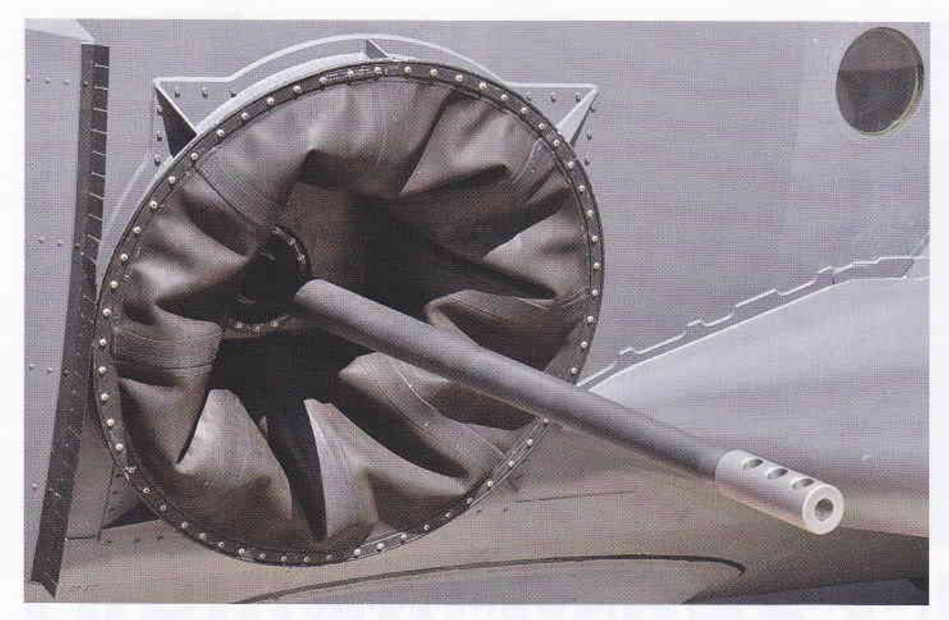
При этом в рамках первого этапа пушка установлена на платформе фиксированно, с возможностью предустановки вручную по упреждению и склонению, и будет наводиться «всем самолетом» одним из летчиков при помощи всесуточной оптико-электронной/тепловизионной обзорно-прицельной системы. Картинка с последней будет со временем выводиться на один из многофункциональных индикаторов в кабине пилотов, хотя на время испытаний для этих целей в кабине установили дополнительный индикатор. По словам представителей компании-разработчика, данный вариант «ганшипа» может выпускаться и серийно для заказчиков, которым необходима высокая огневая мощь для подавления целей противника массированным непрерывным огнем, а вот точность его не слишком критична. То есть в данном случае речь идет именно «о классическом самолете огневой поддержки», а не о самолете специального назначения, «с хирургической точностью» поддерживающего действия групп спецназа. Реализовать задачи первого этапа программы компания «Аления Аэромакки» пообещала в течение 2012–13 годов.

[В данном случае речь идет именно «о классическом самолете огневой поддержки», а не о самолете специального назначения]

В рамках же второго этапа программы, сроки реализации которого компания пока обнародовать не стала, самолет будет дополнительно оснащен стабилизированной турелью с оптико-электронной/тепловизионной обзорно-прицельной системой и автоматизированной системой управления огнем разработки



Размещение 30-мм пушки GAU-23 в грузовом отсеке итальянского «ганшипа»



Амбразура 30-мм автоматической пушки GAU-23/A на самолете специального назначения AC-130 W «Стингер II» (авиабаза Кэннон)

компании «ЭйТиКей», а пушка будет оснащена системой приводов. Турель будет размещена внизу носовой части фюзеляжа перед носовой стойкой шасси и позволит осуществлять наведение пушки по азимуту и углу возвышения, а автоматизированная система управления огнем позволит осуществлять автоматическое сопровождение целей и наведение на них пушки. Кроме того, заявлено о возможности применения расширенного комплекта обзорно-прицельной системы – с двумя турелями (вторую планируется размещать внизу средней части фюзеляжа) – и также предусмотрена возможность применения подвесных разведывательных и прицельных контейнеров. Вполне возможно, что в состав системы управления огнем «ганшипа» MC-27 J будет включена и малогабаритная радиолокационная станция.

В данном варианте «ганшипа» в состав экипажа будут включаться два дополнительных стрелка-оператора, в заведовании которых будут находиться обзорно-прицельная система, система управления огнем и собственно пушечная установка. Кроме грузового поддона с пушкой в этом случае в грузовой кабине самолета будет размещен второй грузовой поддон, на котором устанавливаются две приборные консоли (пульты управления) со всеми необходимыми системами. Причем заказчик получит возможность наращивать состав системы за счет включения дополнительных систем обнаружения и наведения, а также систем вооружения.

В перспективе планируется ставить на самолет управляемые ракеты класса «воздух – поверхность» и другие высокоточные боеприпасы. В частности, на сегодня заявлено об адаптации к применению на перспективных итальянских «ганшипах» управляемой авиабомбы AGM-176 «Гриффин» (Griffin), которая в случае применения из наземных или корабельных пусковых установок оснащается ракетным двигателем и классифицируется уже как управляемая ракета, и управляемой авиабомбы GBU-44/B «Вайпер Страйк» (Viper Strike), которую часто классифицируют также как «планирующая бомба». Сброс данных боеприпасов планируется осуществлять либо через открытую заднюю рампу, либо через пусковые трубы, которые будут сооружены в створках заднего грузового люка и позволят, таким образом, сохранить герметичность грузового отсека. В этом случае в грузовом отсеке «ганшипа» будет установлен третий грузовой поддон – для размещения ракетно-бомбового вооружения.

ЗАКАЗЧИКИ ЖДУТ?

В КОНЕЧНОМ итоге заказчик получит «самолет специального назначения с высокоточной системой вооружения», способный оказывать эффективную «точечную» огневую поддержку подразделениям сил специального назначения. При этом глава североамериканского подразделения компании «Алениа Аэромакки» Бенджамин Стоун (Benjamin Stone) сообщил на пресс-конференции во время работы парижской выставки в июне 2013 года, что аналитики компании прогнозируют существенный рост спроса в мире на самолеты класса «ганшип», поэтому компания рассчитывает поставить в течение следующих 20–25 лет не менее 50 таких самолетов.



Высокоточный боеприпас AGM-176 «Гриффин»

В частности, по словам вице-президента и генерального менеджера компании «ЭйТиКей» Уильяма Кастинга, активный спрос на перспективный самолет специального назначения может иметь место в странах Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии и Южной Америки. «Мы считаем, что наш проект будет отвечать требованиям разных заказчиков на машины подобного класса, а не только требованиям ВВС Италии, – подчеркнул глава североамериканского подразделения «Алениа Аэромакки» Бенджамин Стоун. – Мы уже провели ряд достаточно успешных переговоров с многочисленными потенциальными заказчиками».

Одним из перспективных заказчиков легкого «ганшипа» может стать и Командование сил специальных операций ВВС США, принимающее участие в испытаниях MC-27 J и ранее уже имевшее опыт сотрудничества с итальянской компанией – в ее бытность «Алениа Аэронаутика» – по вопросу создания легкого самолета огневой поддержки AC-27 J в рамках программы AC–XX. Руководство Министерства обороны США даже успело заявить о готовности приобрести 16 таких самолетов, однако затем программа была закрыта ввиду сокращения бюджета Министерства обороны США.

Побудительным мотивом при этом может стать тот факт, что в боевом составе Военно-воздушных сил и авиации Национальной гвардии США находится 21 военно-транспортный самолет C-27 J (изначально C-27 J был выбран в качестве единого военно-транспортного самолета для СВ и ВВС США – предусматривалась закупка в общей сложности 78 машин данного типа). Программа закупки C-27 J обошлась бюджету ВВС США в сумму около 1,6 млрд. долларов, но в результате сокращения бюджета и прекращения программы «Единого военно-транспортного самолета» командованию ВВС теперь предстоит, судя по всему, отправить все эти самолеты на хранение на знаменитое «кладбище» на авиабазе ВВС США Дэвис-Монтан, штат Аризона, где они будут ожидать дальнейшей участи.

Следует также отметить, что американские ВВС уже имеют опыт работы с «контейнизированными» системами, устанавливаемыми на военно-транспортные самолеты в целях расширения круга решаемых ими боевых задач: более десятка лет назад для постановки на вооружение восьми самолетов C-130 E/H был разработан комплект, который получил название «Сказе Вью» (Scathe View, можно перевести как «Губительный (или испепеляющий) взгляд») и представлял собой размещаемый на грузовом поддоне набор систем для разведки, наблюдения и рекогносцировки, обслуживаемый двумя операторами и предназначенный для обеспечения разведывательными данными и данными целеуказания командиров подразделений наземных войск. Данные самолеты входят в состав 152-го транспортного авиакрыла авиации Национальной гвардии США (Национальная гвардия штата Невада, авиабаза Рено).

Кроме того, специалисты компании «ЭйТиКей» в недавнем прошлом совместно с Конструкторским бюро имени короля Абдуллы II (King Abdullah II Design and Development Bureau – KADDB) осуществили установку комплекта артиллерийского вооружения на борт двух военно-транспортных самолетов CN-235 иорданских Вооруженных сил (в зарубежной печати утверждается, что данные машины взяты в многолетнюю аренду у ВВС Турции). Самолеты находятся на вооружении 32-й авиаэскадрильи, подчинены Командованию специальных операций ВС Иордании и имеют на вооружении 30-мм автоматическую пушку M230 (аналог пушки, устанавливаемой на боевом вертолете AH-64 «Апач»), 70-мм неуправляемые авиационные ракеты «Гидра 70» (Hydra 70) и управляемые ракеты «Хеллфайр II» (Hellfire II), боевое применение которых обеспечивается установленной на борту дополнительной оптико-электронной обзорно-прицельной системой, включающей среди прочего лазерный дальномер, и системой управления «СТАР» (STAR) разработки компании «ЭйТиКей».

По расчетам специалистов компании-разработчика, в типовом боевом сценарии MC-27 J будет действовать на высоте 7000–10000 футов (около 2130–3050 м), а наклонная дальность стрельбы из пушки в этом случае составит 15000 футов, то есть около 4570 м. В качестве боеприпасов для 30-мм пушки GAU-23 предполагается использовать осколочно-фугасные зажигательные выстрелы типов PGU-13/B и PGU-46/B (30 x173). Вероятно, что в боекомплект войдут и выстрелы типа PGU-15. При этом представители компании «ЭйТиКей» подчеркивают, что данный вариант пушки GAU-23, предназначенной «для вооружения авиационных платформ», в случае необходимости может быть быстро модифицирован под применение 40-мм боеприпасов.

Фактически, благодаря модульному исполнению боевой системы, в «ганшип», который зарубежные авиационные эксперты уже прозвали «мини-Спектр» («Спектр» – это название самолета огневой поддержки AC-130 E, созданного на базе среднего военно-транспортного самолета C-130), возможно переоборудование любого военно-транспортного самолета «Спартан», что, по мнению представителей компании-разработчика, существенно расширяет спектр решаемых им задач и повышает его привлекательность для потенциальных покупателей. При этом надо учитывать, что самолет имеет максимальную дальность полета 1852 км и при необходимости может оснащаться системой дозаправки топливом в полете, что еще больше увеличивает дальность полета.

В результате эксплуатант «Спартана» сможет в зависимости от конкретных условий тактической обстановки оперативно переоборудовать свои самолеты либо в тактические военно-транспортные, либо в самолеты огневой поддержки. «С точки зрения самолета – это просто очередной поддон с грузом, – подчеркивал Бенджамин Стоун из компании «Алениа Аэромакки» на пресс-конференции во время Парижского аэрокосмического салона. – Это главная особенность и ключевой элемент нашего проекта».



AC-130 W «Стингер II», ранее известный как MC-130 W «Дрэгон Спеар»

При этом MC-27 J сохраняет способность по перевозке и десантированию десантников-парашютистов или грузов различного назначения, решению медико-эвакуационных задач и, кроме того, имеет возможность решать задачи по ведению разведки, наблюдения и рекогносцировки (в этом случае пушечная система демонтируется). Правда, представители компании «Алениа Аэромакки» особо подчеркивают – программа MC-27 J не имеет никакого отношения к реализуемой в интересах ВВС Италии программе C-27 J «Преториан» (Praetorian, в переводе с английского – «Преторианец»), предусматривающей создание на базе военно-транспортного самолета «Спартан» авиационного комплекса специального назначения, оснащенного современным комплектом аппаратуры радиоразведки (COMINT) и рядом оптико-электронных и тепловизионных систем, позволяющих самолету решать широкий круг задач по ведению разведки и наблюдения, а также выдачи данных целеуказания на различные потребители.


Оператор системы «Сказе Вью» во время отработки учебной задачи

Компания «Алениа Аэромакки» также планирует в перспективе создать на базе C-27 J «Спартан» варианты патрульного самолета пограничной (береговой) охраны и самолета – передового авианаводчика или воздушного командного пункта, предназначенного для решения задач управления и наведения.

ИСПЫТАНИЯ

В общем случае, по замыслу разработчиков, самолет MC-27 J сможет решать широкий круг задач: оказание боевой поддержки своим силам (особенно силам специальных операций); поддержка контртеррористических операций; обеспечение эвакуации военнослужащих и гражданского персонала из кризисных районов; борьба с так называемыми «асимметричными угрозами» и пр. Особенно значим здесь тот факт, что базовая машина, C-27 J «Спартан», отличается великолепными взлетно-посадочными характеристиками и позволяет совершать взлет (посадку) с оборудованных и необорудованных взлетно-посадочных полос, причем относительно небольшой длины.

На данный момент завершена первая фаза работ. В конце 2012 года были проведены наземные испытания пушечной установки – об этом глава североамериканского подразделения компании «Алениа Аэромакки» Бенджамин Стоун сообщил во время выступления на конференции «Воздушная мощь в иррегулярных боевых действиях» (IQPC Airpower in Irregular Warfare), проходившей в Лондоне.

В течение же первой половины 2013 года были полностью отработаны вопросы установки модульной системы на борт машины и ее демонтажа, а также успешно выполнен комплекс наземных и летных испытаний, проводившихся на авиабазе ВВС США Эглин, штат Флорида, при участии персонала компаний «Алениа Аэромакки» и «ЭйТиКей» и под общим наблюдением специалистов Командования сил специальных операций ВВС США, которые также разработали план проведения данных



По заказу Командования специальных операций ВС Иордании компания «ЭйТиКей» разработала проект переоборудования двух военно-транспортных самолетов CN-235 в «легкие ганшипы»

испытаний. В ходе испытаний расчетные данные о том, что монтаж боевой системы на борт MC-27 J будет занимать менее 4 часов, полностью подтвердились – по словам директора по бизнес-развитию компании «ЭйТиКей» Брэд Хэйес, монтаж всей системы на борт самолета выполнялся группой из трех специалистов всего за 1 час 2 минуты. Что касается летных испытаний, то они включали в себя выполнение стрельб из 30-мм пушки, которые проводились на полигоне авиабазы Эглин в Мексиканском заливе. При этом на самолете была установлена оптико-электронная система производства компании «ФЛИР Системс» (FLIR Systems Inc.). Демонстрационный видеоролик с данных огневых испытаний демонстрировался на выставке в Ле Бурже в июне 2013 года – на кадрах было видно, как снаряды падают в воду рядом с целью.В рамках второй фазы испытаний компании-разработчики планируют установить на борт опытного самолета полный набор оборудования обзорно-прицельной системы и системы управления вооружением и провести их испытания совместно с комплексом вооружения, а также подтвердить возможность



Высокоточный боеприпас УАБ GBU-44/B «Вайпер Страйк»

увеличения эффективной наклонной дальности стрельбы – в ходе первой фазы была достигнута дальность 12500 футов (3810 м). Причем в данной фазе примет участие второй опытный самолет, переоборудование которого было выполнено в Турине (Италия). Завершение работ по второй фазе испытаний, которая предусматривает проведение первых стрельб на полигоне в штате Миннесота, США, в конце 2013-го – начале 2014 года, планируется на 2014 год, после чего, по словам вице-президента и генерального менеджера компании «ЭйТиКей» Уильяма Кастинга, будет принято решение о проведении третьей, заключительной фазы испытаний перспективного «ганшипа». В случае успешных результатов по второй фазе испытаний заключительная фаза будет начата не ранее весны 2014 года и будет завершена в 2015 году – в ее рамках предусматривается отработка возможности применения с опытного самолета MC-27 J различного управляемого вооружения, которое будет сбрасываться через задний грузовой люк.

В заключение же следует указать и на определенные недостатки проекта.

Во-первых, слишком малая дальность стрельбы пушки и недостаточно большая высота полета «ганшипа» при оказании огневой поддержки. Напомним, что разработчики заявляют о том, что в типовом боевом сценарии самолет будет вести огонь с высоты порядка 2130–3050 м при условии обеспечения наклонной дальности стрельбы бортовой пушечной установки 4570 м. Однако, принимая во внимание отсутствие какого-либо серьезного бронирования, самолет MC-27 J на такой высоте станет «желанной добычей» для средств ПВО противника, которые сегодня имеются даже в распоряжении повстанцев и террористических групп. Таким образом, успешное и, самое главное, безопасное применение данного «ганшипа» будет возможно только при условии боевого соприкосновения с достаточно слабым противником.

Во-вторых, пока разработчик не смог доказать возможность применения артиллерийской системы в варианте автоматизированного управления огнем – пока пушка установлена на лафете с ручными приводами, обеспечивающими предварительное придание упреждения и склонения. Окончательно судить о возможностях артиллерийской установки можно будет только после обнародования результатов испытаний по второй фазе, то есть не ранее 2014 года. Так что нам придется запастись терпением и подождать результатов испытаний.

Новые тепловизоры Quantum S »





КОМПАНИЯ Yukon Advanced Optics Worldwide вывела на российский рынок новую линейку тепловизоров Quantum серии S (торговая марка Pulsar).

Серия состоит из четырех моделей, построенных на базе микроболометрической матрицы UL 03 16 2 от Ulis, в том числе Quantum HD38 S (увеличение 2.1 х, частота смены кадра 30 Гц), LD38 S (2.1 х, 9 Гц), HD19 S (1.1 х, 30 Гц), LD19 S (1.1 х, 9 Гц). Микроболометр имеет разрешение 384 х288 пикселей (разработчик не использует в Quantum S-серии матриц малого разрешения).

По отношению к предыдущей серии, заметно изменена функциональность прибора и усовершенствована программная часть. В частности, калибровка тепловизионной матрицы теперь может производиться как в ручном режиме (нажатием кнопки калибровки при закрытой крышке объектива; этот метод обеспечивает полную бесшумность процесса), так и в автоматическом (программа определяет необходимость калибровки и начинает ее подачей команды на микродвигатель опускания шторки) и полуавтоматическом. Последний представляет собой комбинацию двух предыдущих: сам ход калибровки аналогичен автоматическому, однако команду на ее старт нажатием кнопки подает наблюдатель.

Quantum S предусматривает использование одного из трех режимов наблюдения: «Город», «Лес», «Распознавание» (повышенная детализация). Режимы реализованы в виде предустановленного сочетания параметров матрицы и дисплея (яркости, контраста, усиления, чувствительности и пр.). В рамках выбранного режима наблюдения возможна тонкая регулировка яркости и контраста, что позволяет обеспечить оптимальное для конкретных условий изображение. Еще одно нововведение программного характера – функция точечного восстановления «проблемных» пикселей.

Quantum S имеет выход для подачи сигнала на внешний экран или устройство видеозаписи. Модуль передачи видеосигнала может быть отключен, что приводит к заметному, более чем в 2 раза, снижению энергопотребления.

Изображение выводится на морозоустойчивый OLED-дисплей высокого разрешения (640 х480). Заявленный диапазон температур эксплуатации – от –20 до +50 °C.

Вес Quantum S, в зависимости от модели, составляет 320 ... 350 г без элементов питания (4 хАА). Возможно питание прибора от внешнего источника. Функция цифрового зума позволяет увеличить кратность прибора в 2 раза.

По данным официальных дистрибьюторов компании Yukon, розничная цена тепловизоров Quantum S составляет, в зависимости от модели, от 80000 до 130000 рублей.

Владимир ПЕТРОВ

Подвиг не забыт »

В ОРЕНБУРГЕ заместитель командующего войсками Уральского регионального командования внутренних войск по работе с личным составом генерал-майор Виктор Зеленький вручил медали «За отвагу» бывшим военнослужащим разведывательного батальона 46-й отдельной ордена Жукова бригады оперативного назначения младшему сержанту запаса Богдану Глухотке и рядовому запаса Ринату Тагирову.

10 мая 2012 года разведчики внутренних войск принимали участие в контртеррористической операции по поиску и уничтожению кизлярской бандгруппы в районе населенного пункта Цветковка Республики Дагестан.

Обнаружили бандитов бойцы головного дозора. В первые минуты боя несколько дозорных получили ранения. Пулеметный расчет боевиков, заняв выгодную позицию на холме, не давал основным силам батальона прийти на выручку товарищам.

Под прикрытием дымов рядовому Ринату Тагирову удалось подобраться к бандитам и прицельно выстрелить из гранатомета. Пулемет замолчал. Тогда в дело вступили младший сержант Богдан Глухотка и его подчиненные. Стремительным броском под автоматным огнем противника им удалось прорваться к позициям головного дозора и эвакуировать раненых в безопасное место.

Благодаря мужеству и отваге младшего сержанта Богдана Глухотки и рядового Рината Тагирова удалось сохранить жизни тяжелораненых военнослужащих, а в дальнейшем уничтожить всю бандгруппу.

В настоящее время разведчики уволились с военной службы и проживают в Оренбургской области. Получение наград, к которым их представило командование соединения, стало для них полной неожиданностью, а потому было особенно приятно.

Игорь СОФРОНОВ





Игорь СОФРОНОВ
Фото из архива автора

НАСТУПАЛА ЛЕГКАЯ БРОНЯ

В СЕРЕДИНЕ августа 1941 года в дверях кабинета главного конструктора Горьковского автомобильного завода Андрея Липгарта без доклада появился молодой человек в промасленном танкистском комбинезоне и лихо сбитом на затылок ребристом матерчатом шлемофоне. Они были давно знакомы и потому обрадовались встрече.

– Вот, назначен к вам, – после крепкого рукопожатия визитер извлек из-за пазухи конверт. Хозяин кабинета вскрыл письмо. С каждой прочитанной строчкой его охватывало все большее и большее волнение.

Это был подписанный накануне приказ наркома среднего машиностроения, в котором





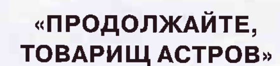
горьковчанам предписывалось немедленно начать освоение производства легких танков, причем первые машины должны были сойти с конвейера не позже 15 октября. Заместителем по танковому производству к Липгарту назначался Николай Астров.

– Коля, ты же понимаешь, что это невозможно. Два месяца! А чертежи? А опытные образцы? А ходовые испытания? – распаляясь, сыпал резонными вопросами главный конструктор автогиганта.

Гость поднялся со стула.

– Танк во дворе завода, я своим ходом пригнал его из столицы. Марш пойдет в зачет государственных испытаний ходовой части. Чертежи и вся техдокументация в машине. Так что будем работать. – И, широко улыбнувшись, протянул Андрею Александровичу руку.

28 сентября 1941 года первые восемь новых легких танков Т-60 конструкции Николая Астрова приняли боевое крещение под Москвой...



«ПРОДОЛЖАЙТЕ, ТОВАРИЩ АСТРОВ»

ЕГО СУДЬБА была предопределена с рождения: мальчик, появившийся на свет в апреле 1906 года в семье потомственного инженера и профессора московского Императорского технического училища (ныне – Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана) просто не мог не стать конструктором. Даже революция, Гражданская война и свалившаяся на семью страшная трагедия – в 1919-м отец и старший брат Николая были расстреляны по ложному обвинению в участии в контрреволюционном заговоре – не смогли помешать этому.

С отличием окончив в 1924 году одну из столичных школ, юноша поступил в Московский

электромашиностроительный институт и одновременно начал трудиться чертежником в Научном автомоторном институте. Здесь талант молодого человека оценили по достоинству и стали привлекать к некоторым конструкторским разработкам. Уже студентом-второкурсником Николай Астров участвовал в проектировании заднего моста первого серийного советского легкового автомобиля НАМИ-1. Тогда же, к слову, и произошло их знакомство с Андреем Липгартом, возглавлявшим работы по проектированию автомобильного кузова.

Защитив в 1928-м диплом, двадцатидвухлетний инженер получил назначение в конструкторское бюро Московского электрозавода. А в следующем году был... арестован как сын врага народа и участника антисоветского заговора – в стране пошла первая волна «борьбы с вредительством».

Николаю Александровичу повезло: он оказался не в камере, не в лагере, а был помещен в особое техническое бюро – «шарашку» при Бутырской тюрьме, находившуюся в ведении экономического управления ОГПУ и занимавшуюся разработками в области военной техники. А точнее – в танкостроении, по примеру остального мира набиравшем силу и в молодой советской стране.

Здесь Астров провел почти два года. И вновь своими наработками, «способными принести большую пользу в оборонном оснащении Красной Армии», обратил на себя внимание сильных мира сего: с декабря 1931-го Николай Александрович – ведущий инженер, а через полгода уже начальник Автотракторного КБ ЭКУ ОГПУ. Во время испытаний одного из своих «тракторов» он познакомился со Сталиным. И эта встреча имела огромное влияние на дальнейшую судьбу молодого инженера. Вот как впоследствии вспоминал об этом сам конструктор.

«Москва, осень 1932-го. Очень холодная, с мокрым снегом, заморозками и оттепелями. Наш танк с завода «Красный пролетарий», где он был изготовлен, двигался своим ходом на Хамовнический плац. Заслышав грохот, прохожие останавливались и таращили глаза. Времена были наивные: опытная боевая машина шла по городу среди дня, никакой дополнительной охраны, кроме двух милиционеров.

Ширина плаца – метров 60–70, а длина – 250. Летом пыль стояла такая, что солдаты, обучавшиеся там, подчас еле видели друг друга. Весной и осенью грунтовое покрытие превращалось в почти непроходимую грязь. Здесь-то в конце октября и должны были показать Сталину разработанный в специальном конструкторском бюро первый советский плавающий танк ПТ-1.

Надо пояснить, что это был за танк и чем он привлек внимание вождя. У него были движители трех типов – гусеничный, колесный и гребной винт. При боевой массе в 14 тонн по вооружению, бронезащищенности, динамике на любом виде хода ПТ-1 заметно превосходил западные малые танки и в то время не имел аналогов за рубежом. Хотя танк был еще недоработанным, при усовершенствовании он мог стать полезной боевой машиной для нашей армии...

Грязища стояла, можно сказать, полноценная – как раз для испытаний танка. Всевозможное начальство сбилось в тесную группу рядом



с большой лужей, видимо, надеясь, что автомобиль Сталина остановится перед ней. Однако машина вождя затормозила непосредственно у объекта демонстрации. Сталин вышел... Чуть хрипловатым голосом, он тихо спросил, кто докладчик. Начальство побоялось, что Сталин задаст вопросы, на которые ни один высокопоставленный военный не сможет ответить, и кто-то из группы громко выкрикнул: «Астрова сюда, быстро!» Душа моя дошла почти до пяток, но все же бодрой рысью я припустил к хозяину страны.

Несмотря на грязь, Иосиф Виссарионович медленно обошел танк. Следуя в полушаге сзади, я по возможности четко и, главное, громко (нас всех предупредили, что слух у него плохой) стал докладывать, а вернее, просто рассказывал об особенностях ПТ-1. Сталин внимательно слушал. Потом задал несколько вопросов, которые показывали, что он неплохо знает танки.

Осмотр занял семь-восемь минут. Слегка кивнув то ли охраннику, неотступно его сопровождавшему, то ли мне, Сталин негромко, как бы про себя, сказал: «Продолжайте, товарищ Астров».

[Слегка кивнув то ли охраннику, неотступно его сопровождавшему, то ли мне, Сталин негромко, как бы про себя, сказал: «Продолжайте, товарищ Астров»]



И, не сказав военным ни слова, уехал. Учитывая опыт предыдущих показов, вздохнувшее с облегчением начальство, не посмевшее и на десять шагов приблизиться к танку во время осмотра, поздравило меня с успехом...

Увиденное странным образом отпечатывалось в мозгу Сталина, и это было больше, чем великолепная зрительная память. Той короткой встречи на плацу оказалось достаточно, чтобы при последующих он всегда узнавал меня и даже называл по фамилии. Особенно это поразило при второй встрече, отстоявшей от показа танка ПТ-1 примерно на три года. Когда Сталин окликнул меня, я настолько опешил, что не сразу понял, кто меня зовет. Но это уже другая история».



ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

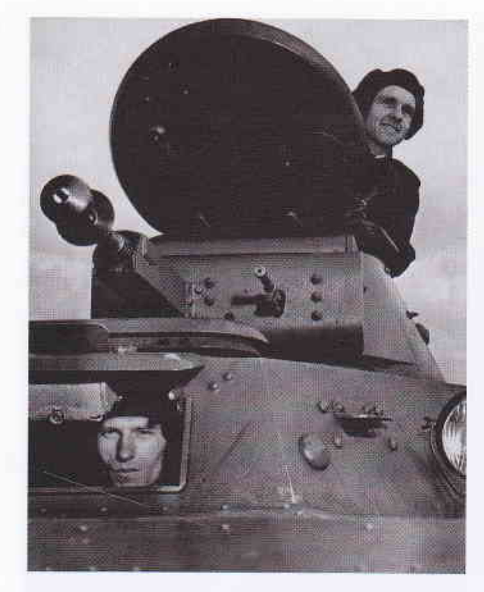
СЛОВО «продолжайте», брошенное Сталиным на Хамовническом плацу, перевело Астрова в разряд неприкасаемых, а самому конструктору дало зеленую улицу для творчества. И он продолжил творить.

В 1933 году Николай Александрович создал средний многобашенный танк Т-29, воплотивший в себе несколько революционных для того времени конструкторских решений. Это была одна из первых в мире боевых машин, двигавшаяся как на гусеницах, так и на колесах, то есть при запуске в серию еще в середине 1930-х годов способная решить вопрос оперативной подвижности советских бронетанковых войск без использования железнодорожного транспорта или трейлеров.

Танк Т-29 представлял собой 30-тонную машину, защищенную 30-мм броней. Ходовая часть состояла из четырех пар опорных катков большого диаметра, из которых три пары были ведущими на колесном ходу. Его вооружение впечатляло: 76-мм пушка, два 12,7-мм пулемета ДК, пять 7,62-мм пулеметов ДТ, размещавшихся в трех конических башнях. Экипаж состоял из 6 человек. Проект был в целом одобрен госкомиссией и рекомендован к серийному производству. Однако в серию танк не пошел: конструкторский коллектив, занимавшийся доводкой машины, был практически в полном составе арестован в 1934 году...

Николая Александровича Астрова и на этот раз миновала сия горькая чаша: несколькими месяцами ранее он был выпущен из «шарашки» и назначен главным конструктором – в двадцать восемь лет! – московского завода № 37, где его перенацелили на создание легких танков. Именно здесь появились на свет плавающие танки Т-38 и Т-40, а также гусеничный артиллерийский тягач Т-20 «Комсомолец».

Т-38 приняли на вооружение Красной Армии в феврале 1936 года, и до 1939-го он находился в производстве. Всего было выпущено 1382 машины различных модификаций, которые поступили на оснащение танковых и разведывательных батальонов стрелковых дивизий, разведывательных рот отдельных танковых бригад.



В составе стрелковых и кавалерийских частей он участвовал в «освободительном походе» в Западную Украину и Белоруссию в сентябре 1939 года. Неплохо проявили себя танки-амфибии во время «зимней войны» с Финляндией, где их использовали в качестве передвижных огневых точек на флангах и в промежутках между боевыми порядками атакующих пехотных подразделений. Кроме того, на танки Т-38 была возложена охрана командных пунктов, вывоз с поля боя раненых и доставка на передовую боеприпасов.

Появление на свет артиллерийского тягача Т-20 было обусловлено бурным развитием артиллерии. Особое положение в Красной Армии начала 1930-х годов стала занимать зарождающаяся как особый вид войск противотанковая и батальонная артиллерия. Ей требовалась особо высокая маневренность при смене огневых позиций, не уступавшая подвижности противостоящих танков, быстрый вывод орудий на передовую для стрельбы прямой наводкой на дистанции 500–1000 метров в условиях интенсивного ружейно-пулеметного огня противника. И здесь лошади, при всем трепетном отношении к ним в Красной Армии, уже не годились. Требовался легкий, подвижный и малогабаритный гусеничный тягач переднего края, массовое производство которого для быстрого насыщения противотанковых дивизионов и артиллерийских полков было бы под силу промышленности.

Такую машину и создал Астров. Его «Комсомолец» нес 10-мм броню, защищавшую водителя и командира-стрелка от пуль и мелких осколков, был вооружен 7,62-мм пулеметом ДТ, что позволяло экипажу вести активные боевые действия в зоне переднего края, где для артиллеристов был вероятен непосредственный контакт с противником. За кабиной находилось моторное отделение, закрытое сверху броневым капотом с откидными крышками. Над ним, за бронеперегородкой, размещалось грузовое отделение с двумя продольными трехместными сиденьями для артиллерийского расчета. Будучи повернутыми наружу, они образовывали своими спинками борта грузовой платформы для перевозки боезапаса. В ненастную погоду над сиденьями мог устанавливаться закрытый тент с окошками.

Средняя скорость движения «Комсомольца» с орудием по шоссе достигала 20 км/ч, по проселку он развивал до 11 км/ч. Машина преодолевала ров глубиной 1,4 м, брод глубиной 0,6 м, полуметровую стенку и без труда валила деревья толщиной до 20 см.

Тягачи Т-20 участвовали в боях с японцами у озера Хасан и реки Халхин-Гол, в советско-финской и Великой Отечественной войне. Летом 1941 года, при ведении оборонительных боев и нанесении контрударов, эти тягачи часто использовались как пулеметные танкетки для огневой поддержки пехоты. Повоевал «Комсомолец» и в партизанских отрядах, где пользовался особой любовью народных мстителей.

Выпуск этого тягача был прекращен в июле 1941-го из-за необходимости переключения заводских мощностей на производство легких танков. Всего с конвейера сошло 7780 машин.

Есть в биографии «Комсомольца» еще один интересный факт. В июле 1941 года на Горьковском артиллерийском заводе № 92 на сотне таких тягачей были смонтированы 57-мм противотанковые орудия, и таким образом созданы первые советские самоходные артиллерийские установки. Быстро пройдя заводские испытания, открытые САУ, получившие обозначение ЗИС-30, приняли участие в битве за Москву.

Последним предвоенным шедевром Астрова стал легкий плавающий танк Т-40, предназначавшийся для выполнения задач разведки и боевого охранения. Оригинальная, не имевшая аналогов машина весила 5,5 тонны, была оснащена шестицилиндровым форсированным двигателем мощностью 85 л. с., вооружена 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом ДШК и спаренным с ним 7,62-мм пулеметом ДТ.

Но первые же недели Великой Отечественной войны показали: танки с противопульным бронированием для нее непригодны...



РОЖДЕННЫЙ ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ

В МАЕ 1941 года московскому заводу № 37 было дано задание освоить производство 14,5-тонного танка Т-50 – отличной машины, на голову превосходящей все предыдущие советские легкие танки по комплексу боевых характеристик. Планиро-

валось, что он станет самым массовым и что его смогут выпускать на заводах, которым не по силам выпуск Т-34.

Начавшаяся война сломала планы. Т-50 так и остался прекрасной идеей – поскольку по трудоемкости производства новая машина мало чем уступала тридцатьчетверке, вместо многих тысяч их было изготовлено всего 75 штук. А на заводе лихорадочно наращивали выпуск того, что делать умели и могли, пытаясь хоть как-то восполнить катастрофическую убыль бронетехники в откатывающейся на восток армии.

Астров в эти дни интенсивно трудился над новой моделью. И всего за две недели разработал новый танк непосредственной поддержки пехоты. Машина получилась значительно лучше, чем Т-40 и, главное, в отличие от Т-50, была по силам заводу.



Николай Александрович и военпред подполковник Окунев составили письмо на имя Сталина и вечером опустили его в специальный ящик у Никольских ворот Кремля. Уже утром следующего дня на завод приехал нарком танковой промышленности Вячеслав Малышев. Ознакомившись с новой разработкой, он остался доволен, но предложил заменить главное оружие машины – пулемет ДШК – более мощной авиационной пушкой ШВАК, для чего немедленно связал Астрова с соответствующими ОКБ.

А еще через неделю новый легкий танк, получивший обозначение Т-60, был испытан в Подмосковье в присутствии Сталина и других членов ГКО. Машина проявила себя прекрасно, и сразу же после испытаний, прямо на полигоне, было подписано постановление Государственного комитета обороны (благо все его члены находились здесь же) о приеме танка на вооружение Красной Армии, определены предприятия, которые должны были срочно освоить его массовый выпуск. Головным был выбран Горьковский автозавод. Чтобы не терять время на ходовые испытания, Астров через день лично погнал машину в Горький...

Уже к концу 1941 года армия получила 1400 легких танков Т-60, а всего их было сделано 5920 штук. В конце 1941 – начале 1942 года объем выпуска средних и тяжелых танков не покрывал даже минимальных потребностей армии. Приходилось воевать тем, что есть. Поэтому роль «малюток» в обороне Москвы сложно переоценить. А прорыв блокады Ленинграда в начале 1943-го вообще стал звездным часом Т-60: только они, маленькие и юркие, смогли 12 января с ходу преодолеть Неву по льду, без подготовки переправ.

В тот же день произошел уникальный бой, золотыми буквами вписанный в историю Великой Отечественной. После форсирования Невы командир танковой роты 549-го танкового батальона 61-й танковой бригады лейтенант Дмитрий Осатюк производил разведку: под утро наступление должно было возобновиться. Однако неожиданно немцы начали контратаку. На одинокий, выкатившийся далеко вперед Т-60 ринулось до батальона гитлеровской пехоты, а путь к советским позициям отрезали три «Тигра» из 502-го батальона тяжелых танков. Попытка проскочить к своим по открытому полю вела к неминуемой гибели: близкий разрыв 88-мм снаряда 56-тонных монстров запросто переворачивал 6-тонного малыша набок, а прямое попадание превращало в бесформенную кучу оплавленного металлолома.

Осатюк приказал механику-водителю старшине Ивану Макаренкову «танцевать» к лесу, на опушке которого была замаскирована батарея противотанковых орудий. Когда немцы в очередной раз со скрежетом повернули и пошли за неуловимой «шестидесяткой», встав бортами к позициям артиллеристов, раздались орудийные выстрелы.

Залепить со ста метров 76-мм болванку в бок медленно ползущему по снежному полю танку – задачка для курсантов-первокурсников. Не прошло и пяти минут, как два «Тигра» уже пылали, а третий, подставив огню непробиваемый лоб, медленно пятился в сумерки.

Тем временем танки из роты старшего лейтенанта Осатюка загнали в большой котлован немецкую пехоту, оставшуюся без броневого прикрытия, однако полностью уничтожить гитлеровцев не смогли – те всякий раз норовили забросать гранатами близко подходившие к краю котлована Т-60. Уяснив обстановку, ротный решился на дерзкий поступок: его танк разогнался и соскочил с обрыва прямо на головы врагов. Не сбрасывая скорости, Макаренков вел машину кругами по котловану, не выбирая пути. Осатюк вырвал опорную чеку гашетки пулемета, после чего ДТ стал стрелять самостоятельно, а офицер тем временем расстреливал мечущихся врагов из пушки. Когда танк прекратил огонь и остановился, перед ним с поднятыми руками замерли 27 насмерть перепуганных немцев – все, что осталось от батальона.



10 февраля 1943 года указом Президиума Верховного Совета СССР старшему лейтенанту Дмитрию Осатюку и старшине Ивану Макаренкову было присвоено звание Героя Советского Союза. Это был единственный случай в истории войны, когда экипаж танка в полном составе получил Золотые Звезды.

«НЕИСТРЕБИМАЯ САРАНЧА»

С СЕРЕДИНЫ октября 1941 года Астров, выполняя пожелание военных об усилении бронирования и вооружения Т-60, приступил к работам по его модернизации.

Новая машина получила 45-мм орудие с боекомплектом в 90 выстрелов, более мощный двигатель, состоявший из спаренных на одном валу двух моторов ГАЗ-202. Толщина лобовой брони была доведена до 30–45 мм, башни – до 35 мм. Масса танка при этом возросла до 9,2 тонны.

Испытания начались в январе 1942-го и проходили в экстремальных условиях – при морозах до –35 °С и метровом снежном покрове. Но машина показала себя молодцом и 6 марта под обозначением Т-70 была принята на вооружение.

Всего в 1942/1943 годах было выпущено 8226 различных модификаций этого танка, что позволило ему стать третьим по массовости в Красной Армии. Немцы же прозвали эту машину «неистребимой саранчой», поражаясь не живучести, а количеству советских легких танков, одновременно появлявшихся на поле боя.

Т-70 состояли на вооружении танковых бригад и полков так называемой смешанной организации. В бригаде по штату имелось 32 танка Т-34 и 21 танк Т-70, в танковом полку состояли на вооружении 23 тридцатьчетверки и шестнадцать Т-70. Смешанные танковые бригады могли входить в состав танковых и механизированных корпусов или быть отдельными, полки были



составной частью механизированных бригад.

Боевое крещение Т-70 получили в июне-июле 1942 года на Юго-Западном фронте. Увы, уже первые бои показали, что их вооружение не позволяет бороться с немецкими средними танками, а бронезащита недостаточна при использовании их в качестве танков непосредственной поддержки пехоты.

Вместе с тем в войсках отмечали и положительные достоинства «семидесяток». По мнению многих танковых командиров, Т-70 как нельзя лучше подходил для преследования отступавшего противника, что стало актуальным в 1943 году. Надежность его силовой установки и ходовой части были выше, чем у Т-34, что позволяло совершать длительные марши. К тому же «семидесятка» была малошумной, чем опять-таки выгодно отличалась от ревущей двигателем и грохочущей гусеницами тридцатьчетверки, которую ночью, например, было слышно за 1,5 км.

Окончательную же точку в боевой карьере легких танков поставила Курская битва, во время которой стало понятно, что возможность уцелеть, не говоря уже о том, чтобы выйти победителем, в открытом бою с новыми немецкими тяжелыми танками у Т-70 близка к нулю. Хотя в руках умелых танкистов и этот «малыш» становился грозным оружием. Так, 6 июля 1943 года в боях за деревню Покровка экипаж лейтенанта Бориса Павловича из 49-й гвардейской танковой бригады умудрился из своего Т-70 подбить три средних немецких танка T-IV и одну «Пантеру»!

К весне 1944 года Т-70 исключили из штатов танковых частей Красной Армии. Тем не менее, они продолжали эксплуатироваться еще довольно долго и принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной войны. Кроме того, эти танки использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин.

Кстати, сама легкая самоходка – тоже детище Николая Александровича Астрова, созданная им также на базе Т-70. После прекращения производства легких танков она выпускалась на ГАЗе, кировском заводе № 38 и заводе № 40 в Мытищах. Всего было выпущено 13932 самоходно-артиллерийских установки СУ-76, что позволило ей стать второй по массовости (после легендарной тридцатьчетверки) бронированной боевой машиной в Красной Армии.

БРОНЯ ДЛЯ ДЕСАНТА

В 1943 ГОДУ Астров вернулся в Москву, где стал главным конструктором оборонного завода



№ 40 (с 1948 года – Мытищинский машиностроительный завод). Именно здесь он создал АСУ-57 – первую советскую легкую самоходку, спроектированную специально для воздушно-десантных войск.

Экипаж САУ состоял из трех человек: механика-водителя и заряжающего, размещавшихся друг за другом с правой стороны от орудия, и командира, располагавшегося с левой стороны боевого отделения и выполнявшего также функции наводчика и радиста. Машина несла противопульную защиту, была вооружена 57-мм полуавтоматической нарезной пушкой, боекомплект которой состоял из 30 снарядов, а практическая скорострельность составляла 10 выстрелов в минуту. Прицел позволял вести стрельбу бронебойными снарядами на дальность до 2000, а осколочными – до 3400 метров.

Серийно АСУ-57 выпускалась с 1950 по 1962 год, поступала на вооружение дивизий и полков воздушно-десантных войск, пока ей на смену не пришла более мощная и совершенная АСУ-85, созданная на базе плавающего танка ПТ-76. Не лишним будет упомянуть, что не менее 400 астровских самоходок было передано десантным частям армий стран Варшавского договора.

На Мытищинском машиностроительном заводе Николай Александрович продолжал трудиться до 1985 года, пока в возрасте 79 лет не вышел на заслуженный отдых. К этому времени под его непосредственным руководством была создана самоходная установка ЗСУ-23–4 зенитного артиллерийского комплекса «Шилка», разработана и спроектирована ходовая часть для зенитных ракетных комплексов «Куб», «Бук», «Тор» и «Тунгуска».

Герой Социалистического Труда, кавалер трех орденов Ленина, орденов Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды и двух орденов Трудового Красного Знамени, лауреат трех Сталинских и одной Государственной премий, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук Николай Александрович Астров ушел из жизни 4 апреля 1992 года.



Рубрику ведет Владимир ЕФИМЕНКО
Фото из архива автора и редакции

ОКТЯБРЬ

1 (1988)



В 23 РЕГИОНАХ СССР с наиболее сложной криминогенной обстановкой были образованы отряды милиции особого назначения (ОМОН).

В настоящее время это самостоятельное подразделение специального назначения милиции общественной безопасности, создаваемое в административных центрах Российской Федерации и городах с населением свыше 200 тысяч человек, на транспортных узлах с наиболее неблагоприятной оперативной обстановкой.

3 (1967)

ПРИНЯТО постановление Совета Министров СССР об образовании Высшего пограничного военно-политического училища КГБ при Совете Министров СССР в поселке Голицыно Московской области (ныне Голицынский военный институт ФПС России).

4 октября

ДЕНЬ Военно-космических сил России. Установлен 10 декабря 1995 года Указом Президента РФ № 1239 в честь запуска первого в мире искусственного спутника Земли 4 октября 1957 года.

5 октября

ДЕНЬ работников уголовного розыска. В этот день в 1918 году созданы органы уголовного розыска на местах при Главном управлении милиции НКВД (Центророзыск).

7 (1918)

ПРИКАЗОМ Реввоенсовета Республики № 47 для подготовки высших командных кадров из рабочих и крестьян воссоздана Академия Генерального штаба РККА. В 1921 году – переименована в Военную академию РККА. С 5 ноября 1925 года – Военная академия имени М. В. Фрунзе (Приказ РВСР СССР № 1086).

Первым начальником Академии стал генерал А. К. Климович. За свою историю Академия подготовила тысячи офицеров оперативно-тактического звена общевойскового командного и штабного профиля как для нашей армии, так и для армий других государств.



8 (1907)

РОДИЛАСЬ П. Д. Осипенко, военный летчик, майор, первой среди женщин удостоенная звания Героя Советского Союза (1938 г.). В 1932 году окончила Качинскую школу летчиков. 24–25 сентября 1938 года на самолете «Родина» совершила дальний перевод по маршруту Москва – район Комсомольска-на-Амуре. Погибла 11 мая 1939 года во время авиационной катастрофы.

10 (1943)

УКАЗОМ Президиума Верховного Совета СССР учрежден орден Богдана Хмельницкого трёх степеней (художник А. С. Пащенко). Первым награжденным орденом Богдана Хмельницкого 1-й степени 26 октября 1943 года стал командующий 12-й армией генерал-майор А. И. Данилов, отличившийся при освобождении Запорожья. Всего высшей степенью ордена было награждено 323 человека; 2-й степенью – около 2400; 3-й степенью – более 5700 человек.

8 (1998)

В СОСТАВЕ ФСБ России образован Центр специального назначения. Решение о создании Центра было обусловлено нарастающей угрозой распространения международного терроризма и экстремизма и проходило в сложных для страны условиях. Наибольшую опасность представляла деятельность международных террористических организаций, их эмиссаров и пособников на Северном Кавказе, особенно в Чеченской Республике. При ощутимой финансовой, материальной и моральной поддержке ряда иностранных исламистских террористических организаций эти преступные группировки стремились распространить практику террора на всю территорию Российской Федерации.

К этому моменту в системе Федеральной службы безопасности существовало несколько подразделений специального назначения, наиболее крупными из которых были управление «А» (группа «Альфа») и управление «В» («группа – «Вымпел»), входившие в Департамент по борьбе с терроризмом. Объединение данных подразделений в единую мощную структуру позволило значительно повысить эффективность их применения в условиях осложнения оперативной обстановки. Через несколько месяцев состав Центра пополнился службой (в настоящее время – управлением) специальных операций, созданной на базе 12 отдела Управления экономической контрразведки ФСБ России и 3 отдела Службы по борьбе с незаконными вооруженными формированиями и бандитизмом Управления ФСБ России по г. Москве и Московской области.



17 (1938)



УКАЗОМ Президиума Верховного Совета СССР учреждены медали «За отвагу» и «За боевые заслуги». Первыми удостоились этих наград воины, сражавшиеся у острова Хасан и на реке Халхин-Гол. Медалью «За отвагу» в числе первых были награждены воины-пограничники Н. Е. Гуляев и Б. Ф. Григорьев за мужество и героизм, проявленные при охране государственной границы. В годы Великой Отечественной войны медалью «За отвагу» было награждено свыше 4 миллионов, а медалью «За боевые заслуги» более 3 миллионов воинов.

19 (1937)

НАРКОМ ВМФ СССР издал директиву о создании 3-го военно-морского училища во Владивостоке. 30 января 1938 года сюда прибыл первый курс, направленный из ВМУ им. М. В. Фрунзе. Со второго полугодия 1940 года училище стало Тихоокеанским высшим ВМУ. 21 апреля 1954 года ему присвоено имя С. О. Макарова.



19 (1975)

ПО ПРОСЬБЕ Лаосского правительства в страну прибыл специально сформированный в СССР саперный батальон. В его задачу входило сплошное разминирование участков района Долины кувшинов.

В течение полугода советскими специалистами, несмотря на тяжелые климатические условия, было обезврежено более 200 тысяч взрывоопасных предметов, главным образом противопехотных мин нажимного действия.

24 (1950)

ВОЕННЫЙ министр СССР Маршал Советского Союза А. М. Василевский подписал приказ о формировании в Вооруженных силах СССР регулярных подразделений специального назначения.

В соответствии с приказом министра обороны от 26 июля 2000 года № 399 этот день отмечается как День Спецназа Вооруженных сил Российской Федерации.



27 (1942)

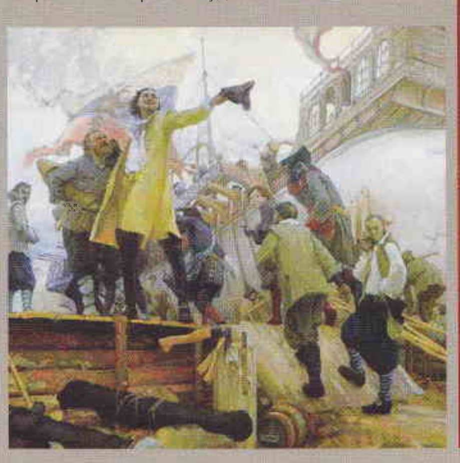
ПАРТИЗАНСКИЕ соединения под командованием С. А. Ковпака и А. Н. Сабурова начали 700-километровый рейд по тылам врага из Брянских лесов до Правобережной Украины.

28 (1937)

ВО ВРЕМЯ гражданской войны в Испании советский доброволец летчик Е. Н. Степанов в небе над Барселоной совершил первый в мире ночной таран и сбил бомбардировщик «Савойя-Маркетти».

30 октября

ДЕНЬ рождения Российского флота. В этот день в 1696 году по настоянию Петра I Боярская Дума приняла решение о создании регулярного русского флота – «морским судам быть».



30 (1951)

ВО ВРЕМЯ Корейской войны произошло крупнейшее воздушное сражение между советскими летчиками 64-го истребительного авиационного корпуса и летчиками ВВС США.

В этот день американским командованием было принято решение о проведении авианалета на аэродром Намси силами 21 бомбардировщика В-29 под прикрытием около 200 истребителей различных типов. В воздух для прикрытия аэродрома были подняты 56 советских МиГ-15.

Из-за опоздания выхода заслона американских истребителей, все МиГи были нацелены



на удар только по бомбардировщикам. Было решено действовать парами, скоординированными по фактическим целям – бомбардировщикам В-29.

Стремительно пикируя через строй истребителей непосредственного прикрытия, 22 пары МиГов на скорости 1000 км/ч атаковали цели.

В этом бою американцы потеряли 12 бомбардировщиков и 4 истребителя, многие самолеты получили повреждения. После «черного вторника» и еще одной безуспешной попытки использования В-29, американскому командованию пришлось совсем отказаться от применения этих бомбардировщиков днем.

Тихий носильщик

УПРАВЛЕНИЕ перспективных исследовательских проектов (DARPA) Пентагона заключило с американской компанией Boston Dynamics дополнительный контракт на доработку четырехного-го робота-носильщика LS3 (Legged Squad Support System), известного также как BigDog. Доработанная версия робота должна стать более тихой, надежной и устойчивой к выстрелам из малокалиберного оружия.

Сумма дополнительного контракта составила десять миллионов долларов. Для снижения шумности робота его бензиновая энергетическая установка может быть заменена гибридной. При этом необходимо будет увеличить мощность установки, чтобы робот мог принять дополнительную нагрузку в виде бронирования.

Разработка LS3 в интересах Пентагона ведется с 2006 года. Новый робот должен будет служить в качестве вьючного мула для военных, неся грузы общей массой до 180 килограммов на расстояние до 32 километров. За время разработки инженеры Boston Dynamics научили LS3 реагировать на голосовые команды, быстро подниматься после падения и ориентироваться в сложных условиях местности.

Кроме того, помимо следования по заранее обозначенному маршруту робот может ориентироваться и на «хозяина», следуя за ним по пятам. Ориентироваться на ведущего, обходить препятствия и корректировать маршрут LS3 может благодаря встроенному комплекту видео- и аудиосенсоров. Помимо переноски сенсоров LS3 может также обеспечивать военнослужащих электроэнергией для подзарядки портативных устройств.

Владимир ПЕТРОВ

Концерн «Калашников»

19 СЕНТЯБРЯ, в День российского оружейника, в Ижевске состоялась презентация Концерна «Калашников», в которой приняли участие руководство Госкорпорации Ростех и Рособоронэкспорта. Концерн «Калашников», созданный по инициативе вице-премьера правительства России Дмитрия Рогозина, чуть больше месяца назад получил официальную регистрацию. Легендарный конструктор Михаил Тимофеевич Калашников, безвозмездно передал новому оружейному Концерну право носить свое имя.



Концерн объединил Научно-производственное объединение «Ижмаш», Ижевский механический завод, Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот», Конструкторское бюро автоматических линий им. Л. Н. Кошкина (г. Климовск) и НИТИ «Прогресс» (г. Ижевск). Эти предприятия производят 95% стрелкового оружия в России, боеприпасы, а также оборудование для выпуска и утилизации патронов. В планах Концерна – создание завода по выпуску высокоточных вооружений.



Рособоронэкспорт, входящий в Госкорпорацию Ростех, единственный в России государственный посредник по экспорту всего спектра финальной продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения, активно продвигает на мировой рынок стрелковое оружие, в том числе знаменитый автомат Калашникова различных модификаций. С тех пор, как в 1890 году по тайному распоряжению императора Александра III Россия подарила 26 тыс. берданок Сербскому королевству (это был первый, документально подтвержденный факт поставок ижевских ружей за границу), оружие «Ижмаша» находит спрос на всех континентах. Только автоматы и пулеметы системы Калашникова стоят на вооружении армий и спецслужб более чем половины стран мира.

«Хочу верить, что создание Концерна «Калашников» станет таким же значимым и важным событием в истории не только российского, но и мирового стрелкового оружия, каким было создание автомата Калашникова АК-47, – отметил генеральный директор Рособоронэкспорта Анатолий Исайкин. – Со своей стороны Рособоронэкспорт приложит все силы к тому, чтобы продукция Концерна – самое современное стрелковое оружие, высокоточные снаряды и ракеты – завоевали авторитет и признание на международном рынке вооружений и военной техники, а продукция с брендом «Калашников» во всем мире продолжала ассоциироваться с надежностью, простотой, точностью и превосходством.

Иван ВЕТРОВ



SAS 2 куртка и брюки

Демисезонные куртка и брюки, внешний слой

- **Основная ткань**
  NYCO Rip-stop
  50% нейлон / 50% хлопок
- **Усиление**
  Nylon Supplex рип-стоп
  100% нейлон

Куртка **3500₽**   Брюки **2700₽**





цвет: **woodland**

цвет: **coyote**



цвет: **олива**   *цвет:* **черный**

PM3 рюкзак

объем: **35 л** (с учетом боковых карманов и клапана)
вес: **1,25 кг**
ткань: **Polyester 600D**
фурнитура: **Duraflex**

от 1800₽



цвет: **хаки**

2000₽

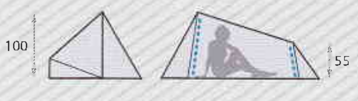
2300₽

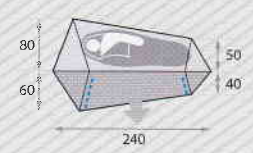
цвет: **камуфлированный**



Палатка Settler

Уникальная сверхлегкая однослойная палатка





вес: **1,8 кг**
внешний тент: **Polyester 75D/190T PU 3000 мм**
дно: **Polyester 100D PU 5000 мм**
дуга: **Сталь Ø16 мм**
фурнитура: **YKK**

Новые франчайзинговые магазины

«Сплав» в Ессентуках
адрес: ул. Октябрьская 341-а, пав. 27
телефон: +7 (906) 442-27-95

«Сплав» в Наб. Челнах
адрес: пр-т Мира, д.50/15 (6/01)
телефон: +7 (8552) 311-108

Наличие продукции уточняйте в ближайшем магазине



Магазины:

Москва
м. «Новогиреево» ул. Кетчерская, 16; тел.: +7 (495) 375-70-70
м. «Семеновская» ул. Щербаковская, д. 20; тел.: +7 (499) 369-73-12
м. «Войковская» пл. Ганецкого, 1, КТ «Варшава»;тел.: +7 (499) 150-34-96
м. «Пр-т Вернадского» пр-т Вернадского, 64А; тел.: +7 (499) 133-51-08
м. «Свиблово» ул.Снежная, 13; тел.: +7 (499) 180-03-11
м. «Молодежная» Ярцевская ул., 34 к. 1; тел.: +7 (499) 140-67-39
м. «Братиславская» ул. Перерва, 52; тел.: +7 (495) 345-10-01
м. «Варшавская» Чонгарский бульвар, 18А; тел.: +7 (495) 741-33-06
м. «Речной Вокзал» ул. Смольная, 63 Б, ТЦ «ЭКСТРИМ», 2 эт., пав. Г 14; тел.: +7 (495) 724-37-69

Санкт-Петербург
м. «Нарвская» Наб. Обводного канала, 156; тел.: +7 (812) 244-10-51
м. «Лесная» Лесной пр-т, 69; тел.: +7 (812) 244-10-52
м. «Елизаровская» пр-т Обуховской обороны, 97А; тел.: +7 (812) 244-10-53
м. «Чернышевская» ул. Чайковского, 61; тел.: +7 (812) 244-10-54
м. «Ломоносовская» пр-т Славы, 52; тел.: +7 (812) 244-10-55
м. «Электросила» ул. Благодатная, 53; тел.: +7 (812) 244-10-56
м. «Новочеркасская» Среднеохтинский пр-т, 11 к. 1; тел.: +7 (812) 244-10-57

Казахстан, Алматы
ул. Фурманова, 57; тел.:+7 (727) 273-09-69

Владимир:
ул. Студеная гора, 34а; тел.: +7 (4922) 47-09-09

Воронеж:
ул. Комиссаржевской, д. 6-а; тел.: +7 (473) 220-55-54

Екатеринбург:
м. «Площадь 1905 года» Верх-Исетский б-р, 20; тел.: +7 (343) 203-19-85

Казань:
м. «Кремлевская» ул. Московская, 17; тел.: +7 (843) 200-98-10

Калининград:
ул. Пролетарская, 84; тел.: +7 (4012) 53-09-58

Красноярск:
ул. Железнодорожников, 19; тел.: +7 (391) 201-78-40

Курск:
ул. Верхняя Луговая, 6; тел.: +7 (4712) 51-02-51

Нижний Новгород:
ул. Белинского, 49; тел.: +7 (831) 278-34-66

Новосибирск:
м. «Пл. Гарина-Михайловского» Красноярская ул., 32; т.: +7 (383) 221-71-81

Омск
ул. Щербанева, 20; тел.: +7 (3812) 20-06-15

Пенза:
ул. Суворова, 139; тел.: +7 (8412) 200-546

Пермь:
ул. Революции, 12; тел.: +7 (342) 216-72-04, 216-72-06

Ростов-на-Дону:
пр-т Космонавтов, 2/2; тел.: +7 (863) 230-06-66

Саратов
ул. Киселева, 73 (ул. Рахова, 136); тел.: +7 (8452) 73-44-51

Тверь:
пр-т 50 лет Октября, 45; тел./факс: +7 (4822) 44-87-38

Уфа:
ул. 50-летия Октября, 26, пом. 39; тел.: +7 (347) 248-23-10

Челябинск:
ул. Карла Маркса, 54; тел.: +7 (351) 263-28-54

Ярославль:
ул. Свердлова, 53; тел./факс: +7 (4852) 74-60-41

Интернет-магазин:

www.splav.ru
Рассылка товаров почтой по России и Казахстану:
тел.: +7 (495) 926-35-88
электронная почта: post@splav.ru

Телефоны для справок:

Москва: (495) **926-35-30**
С-Петербург: (812) **244-10-50**